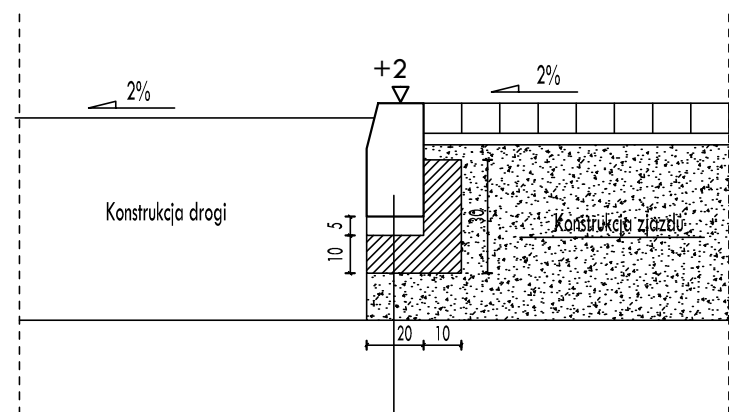
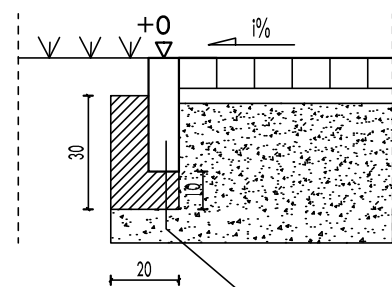


A Połączenie zjazdu z drogą

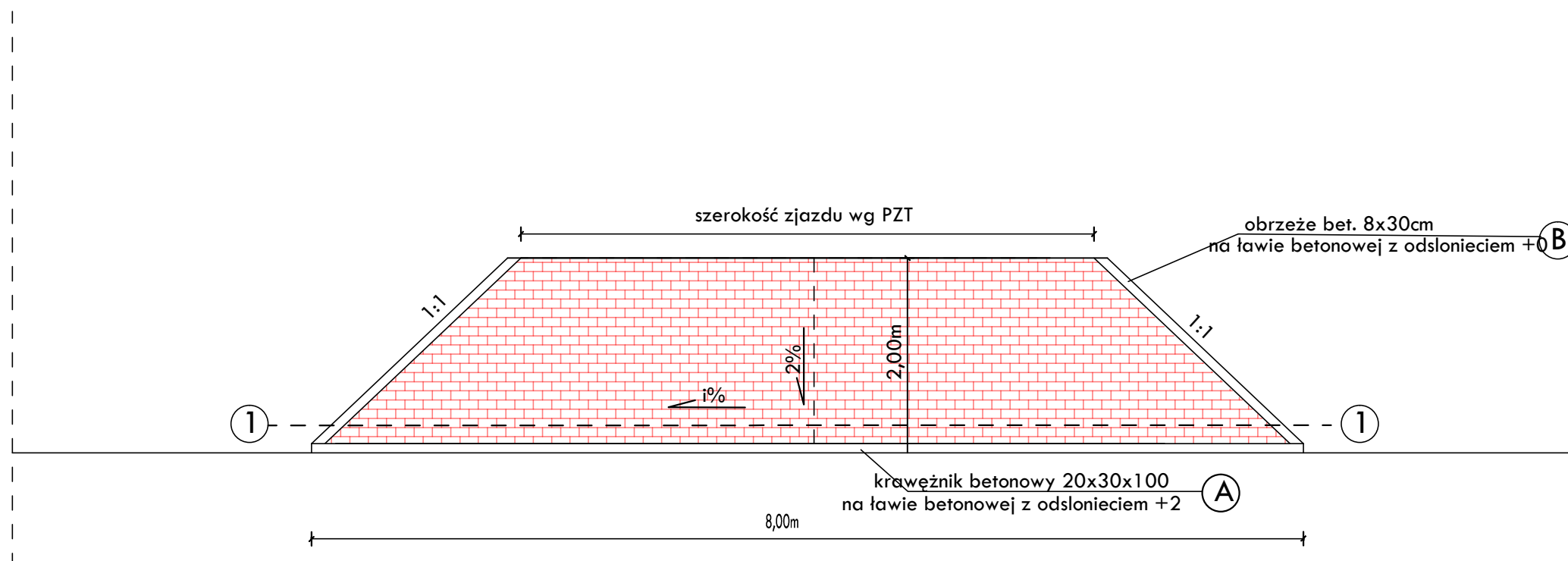


- krawężnik wibrobotonowy 20x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

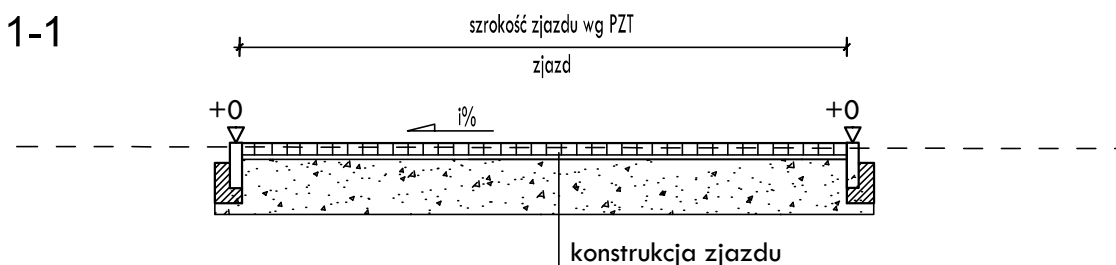
B Szczegół obrzeża zjazdu



obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30cm
ułożone na ławie betonowej z oporem



PRZEKRÓJ 1-1



- Konstrukcja nawierzchni zjazdu
1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
 2. Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
 3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
 4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm
- RAZEM 52cm

Temat:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Przedmiot rysunku:	SZCZEGÓŁY	Nr rys:	4
	Przebudowa ul. Podmilów polegająca na budowie chodnika w istniejącym pasie drogowym w Krakowie obr 55 Podgórze	Skala:	1:50, 1:20	Data:	grudzień 2023
	w ramach umowy 43/UZDMK/2023	Projektował:	mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalność:	Drogowa
		Sprawdził:		Specjalność:	