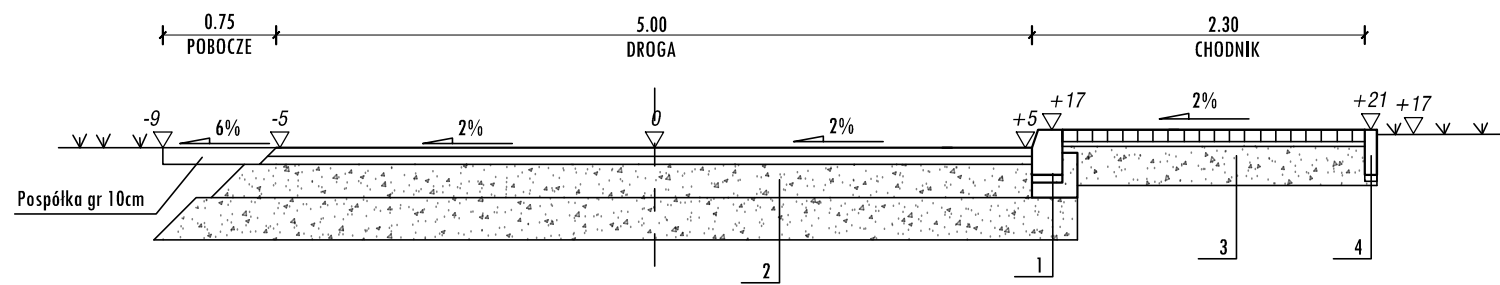


PRZEKRÓJ TYPOWY A-A



1

Krawężnik betonowy 20/30
Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
Ława bet. 0,09 m3/mb

2

w-wa z betonu asfaltowego AC11s gr 5cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w gr 7cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 25cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63 gr. 25cm

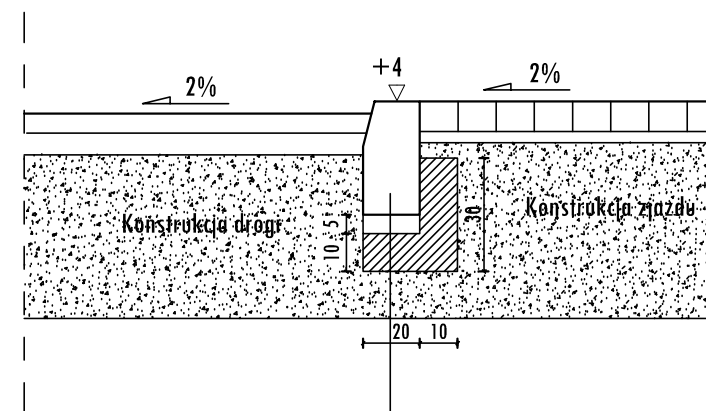
3

Kostka betonowa gr. 8cm
Podsypka cem.-piask. gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 25cm

4

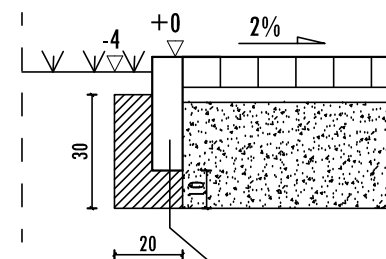
Obrzeże betonowe 8/30
Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
Ława bet. 0,04 m3/mb

Połączenie zjazdu z drogą



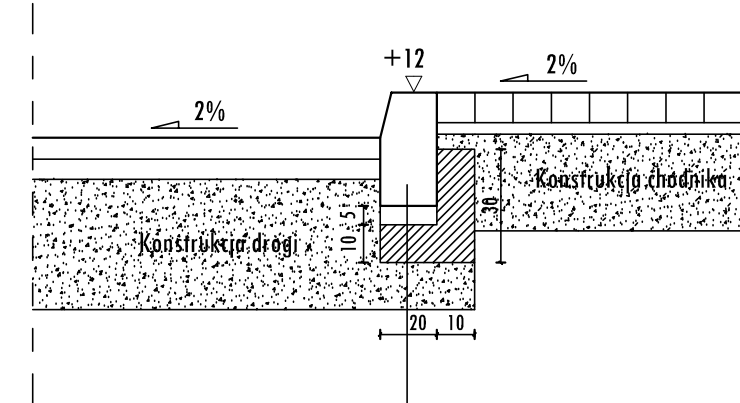
krawężnik wibrobetonowy 20x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow1 1:2
Podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

Szczegół obrzeża chodnika



obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30cm ułożone na ławie betonowej z oporem

Połączenie drogi z chodnikiem



krawężnik wibrobetonowy 20x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow1 1:2
Podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Przedmiot rysunku: PRZEKROJE		Nr rys: 3
	Skala: 1:50		Data: grudzień 2023
Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Betonowej polegająca na poszerzeniu jezdni, budowie chodnika i przebudowie zjazdów na dz nr 514 obr 28 Nowa Huta wraz z przebudową włączenia do ul. Brzeskiej na dz nr 328 obr 30 Nowa Huta	Projektował: mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalność: Drogowa	Podpis:
	Sprawdził:	Specjalność:	