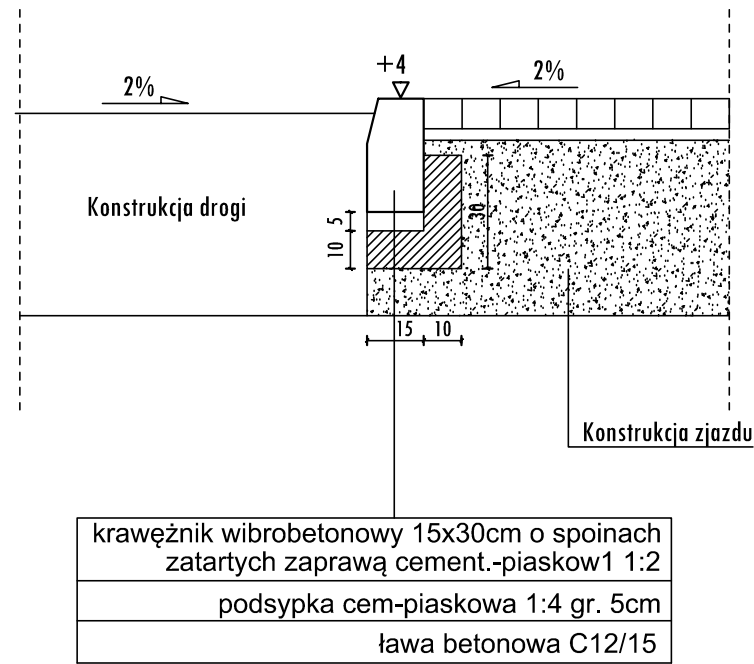
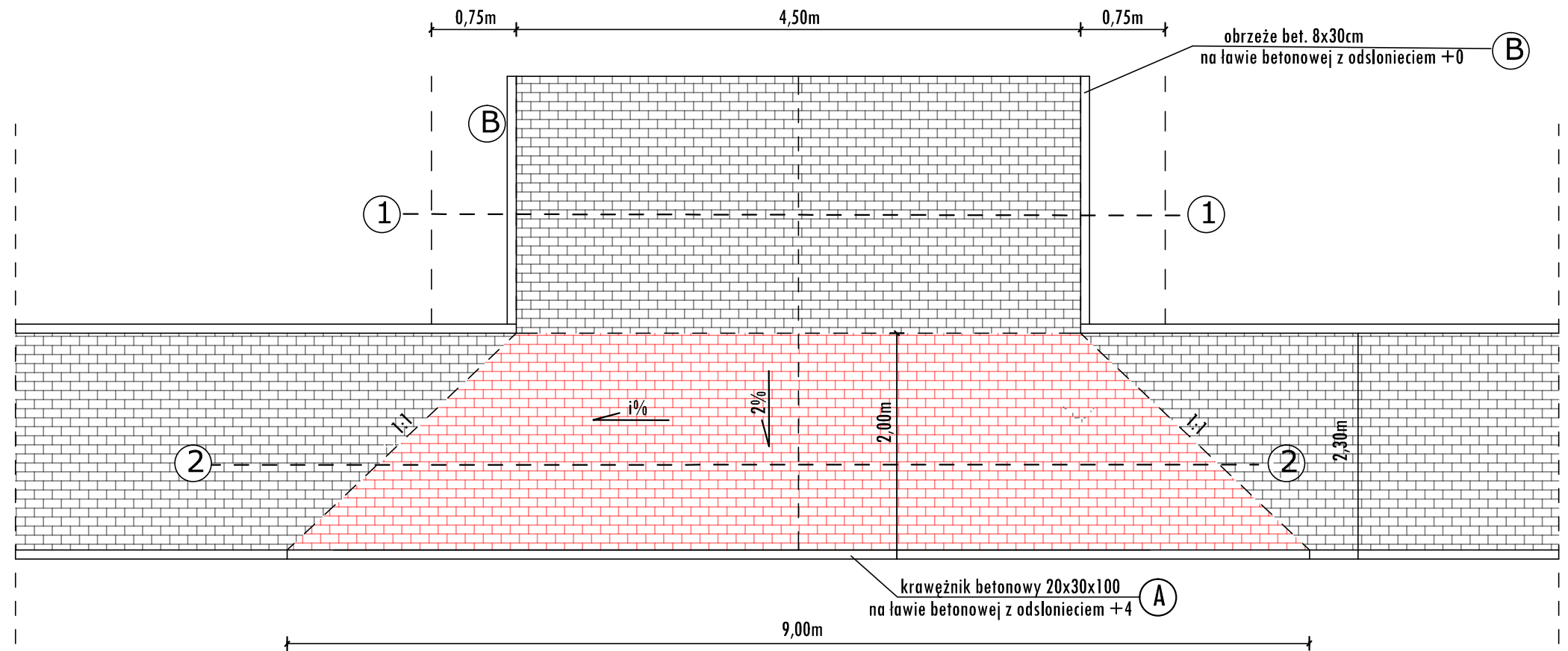
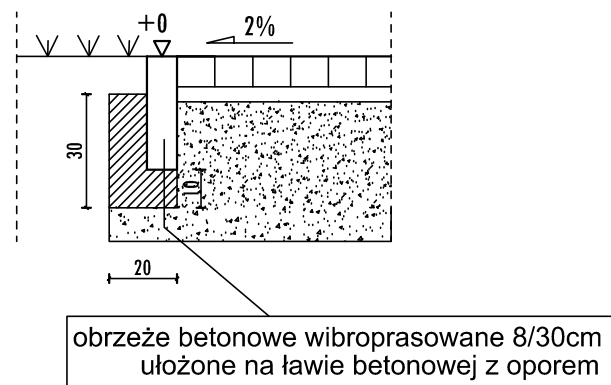


A Połączenie zjazdu z drogą

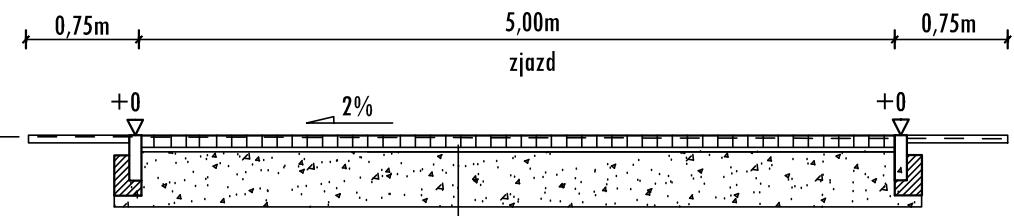


- krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

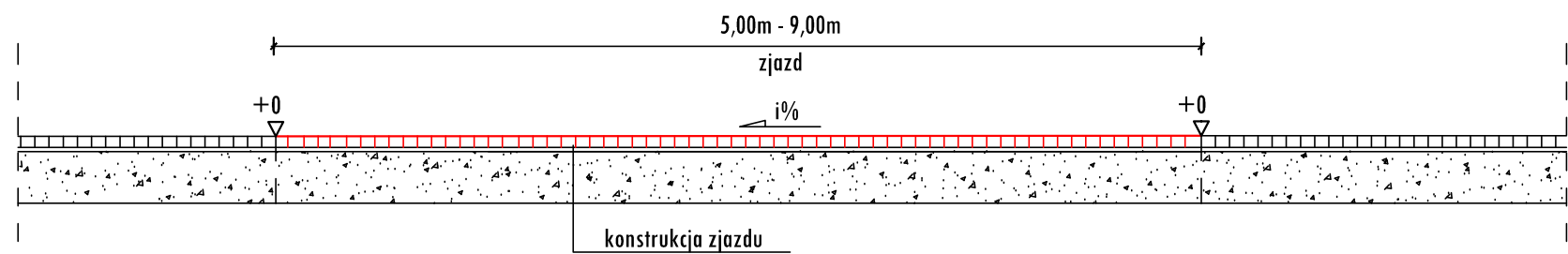
B Szczegół obrzeża zjazdu



PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2



- Konstrukcja nawierzchni zjazdu
1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
 2. Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
 3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
 4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm
- RAZEM 52cm

Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁY		Nr rys: 4
	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Betonowej polegająca na poszerzeniu jezdni, budowie chodnika i przebudowie zjazdów na dz nr 514 obr 28 Nowa Huta wraz z przebudową włączenia do ul. Brzeskiej na dz nr 328 obr 30 Nowa Huta		Data: grudzień 2023
Skala: 1:50, 1:20	Projektował: mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalność: Drogowa	Podpis:
Sprawdził:		Specjalność:	