

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi publicznej ul. Dauna i skrzyżowania z ul. Kamieńskiego w zakresie jezdni, chodnika oraz pobocza.

Zadanie realizowane jest w ramach umowy o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej nr 659/U/ZDMK/2023 z dnia 22.11.2023r.

## **2. Inwestor**

GMINA MIEJSKA KRAKÓW  
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

## **3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia,
- wizję lokalną w terenie, dokumentację fotograficzną,
- warunki techniczne dla dróg,
- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,

## **4. Podstawowe przepisy i normatywy**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 czerwca 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
- Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednio uzgodnienia branżowe.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014.

## **5. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego na terenie powiatu m. Kraków, w mieście Kraków.

Teren inwestycji jest objęty *Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego "Malborska"*.

Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek od skrzyżowania ul. Dauna z ul. Kamieńskiego do zjazdu na działkę nr 824/2, wynoszący ok. 40 m.

Po wschodniej części jezdni jest chodnik w stanie dobrym, natomiast po zachodniej stronie pobocze gruntowe. Przy skrzyżowaniu ul. Dauna z ul. Kamieńskiego, po wschodniej stronie teren jest porośnięty zielenią niską.

## **6. Opis stanu projektowanego**

Projektuje się rozbudowę drogi publicznej ul. Dauna od skrzyżowania z ul. Kamieńskiego, na długości ok 40mb, w zakresie jezdni, chodnika oraz pobocza na działkach 380 i 393 obręb 0051, j. ewid. 126104\_9 Podgórze oraz na działkach nr 824/1, 824/2, 593/3, obręb 0049 j.ewid. 126104\_9 Podgórze.

### **6.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Początek zakresu robót drogowych zlokalizowano w rejonie skrzyżowania ul. Dauna z ul. Kamieńskiego.

Wlot ul. Dauna projektuje się, jako powierzchnię wyniesioną, o szerokości 5,0m, z wyłukowaniami  $R=8.00m$  i  $6.00m$ . Krawędzie jezdni zostaną ograniczone krawężnikami betonowymi o wymiarach 20 x 30cm. Po obu stronach drogi, w rejonie wyniesionego wlotu skrzyżowania, zaprojektowano chodnik o szerokości 2.50m, który zostanie ograniczony obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30cm, posadowionym na ławie betonowej. Na chodniku zastosowano pasy medialne z pasami naprowadzającymi, wyposażonymi w rowki prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku, zgodnie ze „Standardami Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa”.

Jezdnia ul. Dauna, na długości rozbudowy, posiadać będzie szerokość 5,0m. Istniejący bezpiecznik o szerokości 1,0m po wschodniej części jezdni, wraz z krawężnikiem pozostaje bez zmian bez zmian. Po zachodniej stronie jezdni również zaprojektowano pobocze w formie bezpiecznika z kostki betonowej, o szerokości 1.00m.

Na końcu projektowanego odcinka, zaprojektowano zjazd zwykły na działkę nr 824/2, o szerokości 5.00 m , ograniczony krawężnikami betonowymi o wymiarach 20 x 30 cm.

## **6.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Profil podłużny ulicy Dauna został dostosowany do stanu istniejącego, z miejscowymi niezbędnymi korektami, z uwzględnieniem terenów przyległych do drogi oraz istniejącym bezpiecznikiem po stronie wschodniej. Ukształtowanie niwelety zapewni prawidłowy spływ wód opadowych do istniejących wpustów deszczowych.

## **6.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Projektowane elementy infrastruktury drogowej wymagają zastosowania rodzajów nawierzchni adekwatnych do spełnianych przez nie funkcji. Na podstawie opinii geotechnicznej, zostanie zaprojektowana konstrukcja nawierzchni z uwzględnieniem grupy nośności gruntu oraz przewidzianych obciążeń.

## **6.4. Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni chodnika zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku jezdni ul. Dauna.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

## **7. Kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego**

W zakresie inwestycji występuje sieć teletechniczna, elektroenergetyczna, kanalizacyjna, gazowa i wodociągowa, które należy zabezpieczyć zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi gestorów sieci.

## **8. Uwagi końcowe**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej i nadziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynierskim należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami.

Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowaną budową zjazdu indywidualnego
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,

- projekt tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Kraków, marzec 2024 r.

Opracował

mgr inż. Łukasz Jordanek