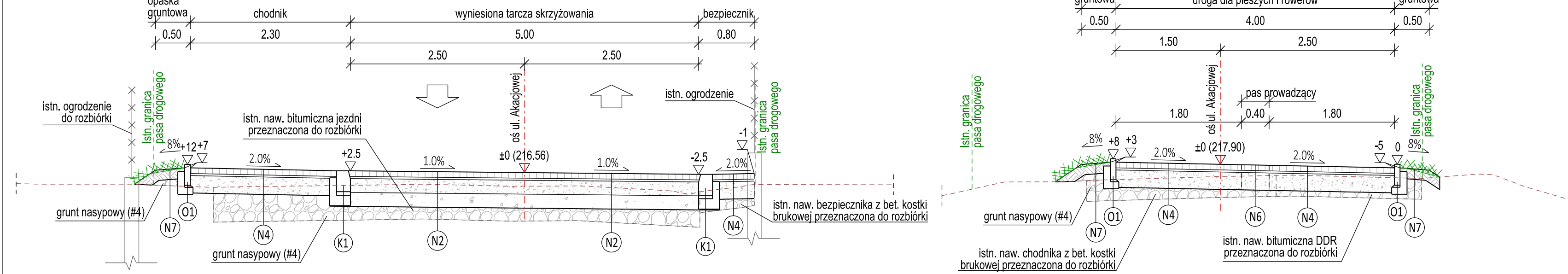
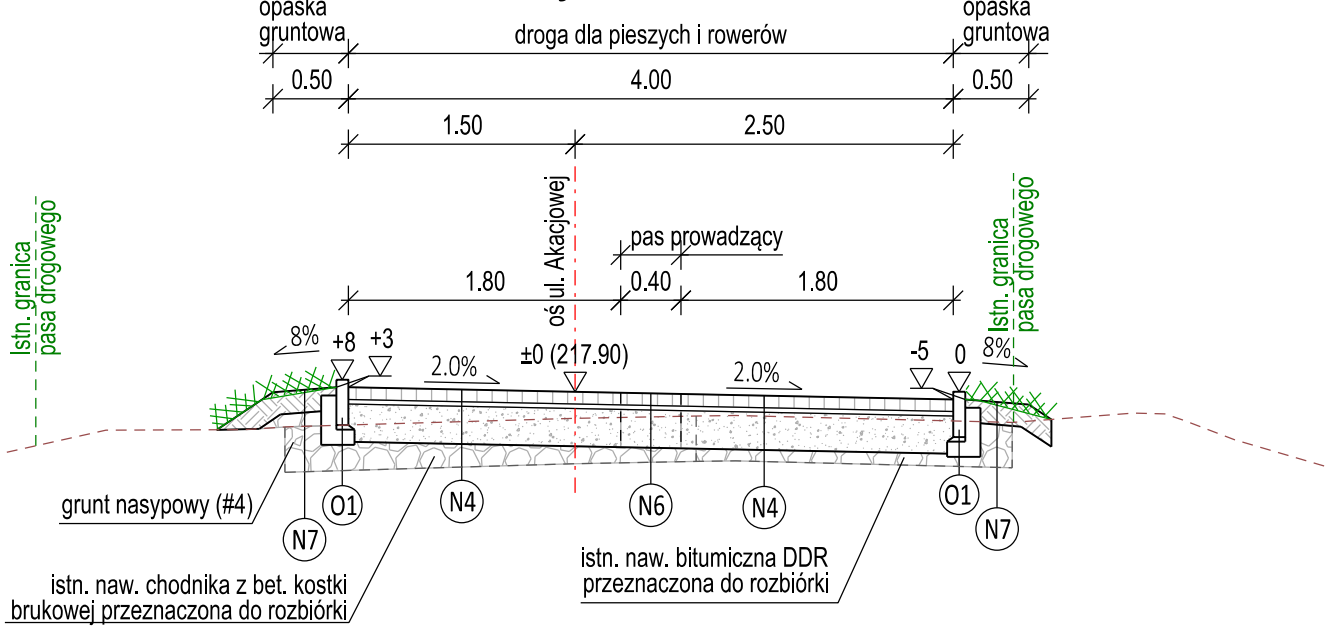


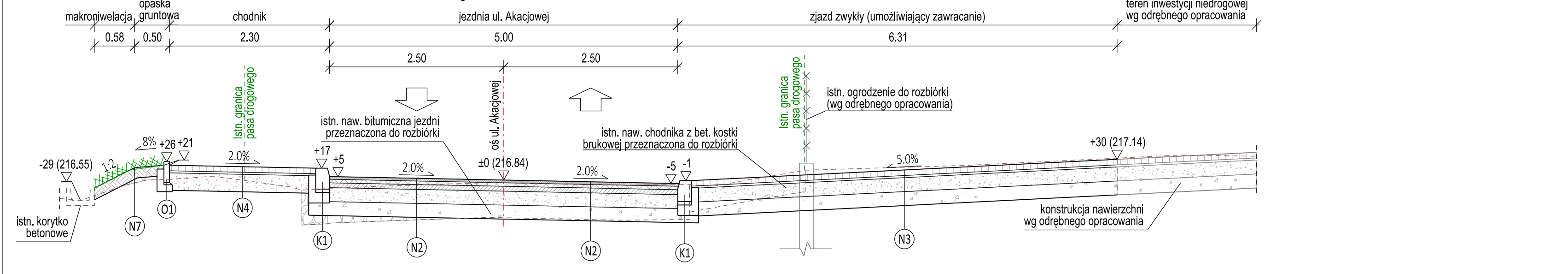
PRZEKROJE NORMALNE (skala 1:50)
PRZEKRÓJ A - A
ul. Akacjowa hm 0+55.00



PRZEKRÓJ C - C
ul. Akacjowa hm 1+10.00



PRZEKRÓJ B - B
ul. Akacjowa hm 0+82.00



UWAGI:
 (#1) Lokalizacja wybranych przekroji zgodnie z rysunkiem Plan sytuacyjny
 (#2) Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy zbadać wtórny moduł odkształcenia E2 oraz zwerfikować kategorię nośności gruntu.
 W oparciu o uzyskane wyniki dopuszcza się wprowadzenie zmian w projektowanych konstrukcjach nawierzchni
 W przypadku uzyskania kategorii nośności gruntu innej niż określona należy doprowadzić istniejące podłoże gruntowe do kategorii G1 (G2 dla chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów), np. poprzez wymianę podłoża na grunt niewysadziony o wyższej nośności, zastosowanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa (mieszanka z wytwórni) lub ułożenie warstwy z mieszanki niezwiązanej zbrojonej warstwą / warstwami geosyntezy
 (#3) W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych należy wykonać ich wymianę; nie dopuszcza się posadowienia konstrukcji nawierzchni na w-wie gleby
 (#4) Podłoże pod nawierzchnią oraz w-wę gruntów nasypowych należy zageścić zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty ziemne
 (#5) Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty ziemne
 (#6) Dopuszcza się zastąpienie w-wy podsypki cementowo - piaskowej 1:4 warstwą wysiewki grysowej 2/8 mm o tej samej grubości
 (#7) Należy stosować płyty ostrzegawcze i prowadzące zgodnie ze *Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków (Załącznik do Zarządzenia nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.)*

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Numer konstrukcji: N1, Zakres stosowania: ul. Akacjowa, kat. ruchu: KR3, grupa nośności: G1

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
4	W-wa ścieralna	Mieszanka mineralno - asfaltowa AC 11 S 50/70	
5	W-wa wiążąca	Beton asfaltowy AC 16W 35/50	
7	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Beton asfaltowy AC 22P 35/50	
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5mm)	≥ 160
20	Podbudowa pomocnicza	Mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 60% (frakcja 0/63mm)	≥ 100
Σ = 56			Istniejące podłoże gruntowe - klasa nośności gruntu G1 (#2)

Numer konstrukcji: N2, Zakres stosowania: wyniesiona tarcza skrzyżowania/ skosy najazdowe, kat. ruchu: KR3, grupa nośności: G1

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
8	W-wa ścieralna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa - kolor czerwony	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5mm)	≥ 160
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63mm)	≥ 100
Σ = 51			Istniejące podłoże gruntowe - klasa nośności gruntu G1 (#2)

Numer konstrukcji: N3, Zakres stosowania: zjazd zwykły, kat. ruchu: KR2

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
8	W-wa ścieralna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa - kolor czerwony	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5 mm)	≥ 160
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63 mm)	≥ 100
Σ = 51			Istniejące podłoże gruntowe - klasa nośności gruntu G1 (#2)

Numer konstrukcji: N4, Zakres stosowania: chodnik / droga dla pieszych i rowerów / bezpiecznik

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
8	W-wa ścieralna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa - kolor szary	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
25	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 80
Σ = 36			Istniejące podłoże gruntowe - klasa nośności gruntu G2 (#2)

Numer konstrukcji: N5, Zakres stosowania: pas ostrzegawczy/ pole uwagi

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
8	W-wa ścieralna	Betonowe płyty ostrzegawcze z guzkami - kolor żółty (#7)	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
25	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 80
Σ = 36			Istniejące podłoże gruntowe - klasa nośności gruntu G2 (#2)

Numer konstrukcji: N6, Zakres stosowania: pas prowadzący

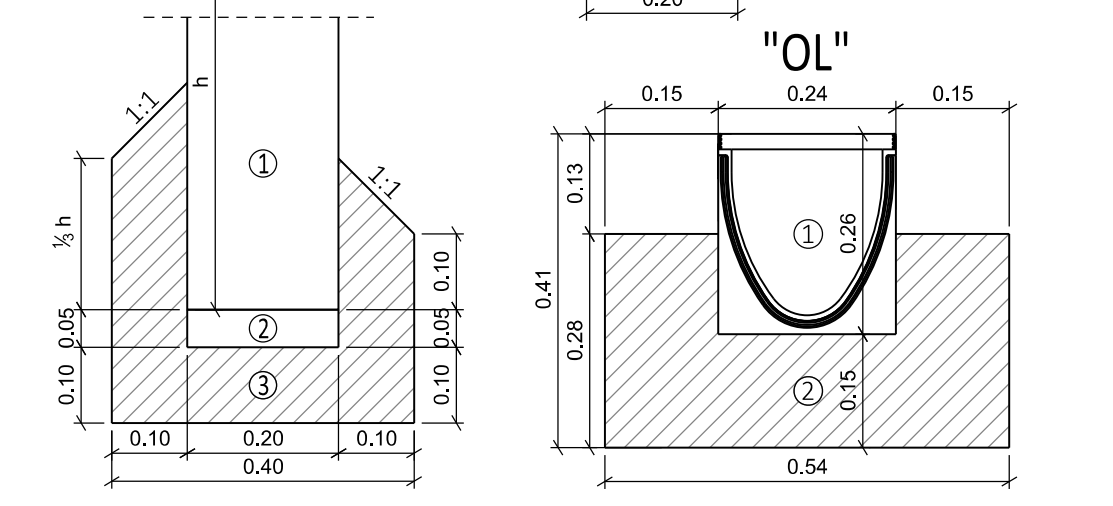
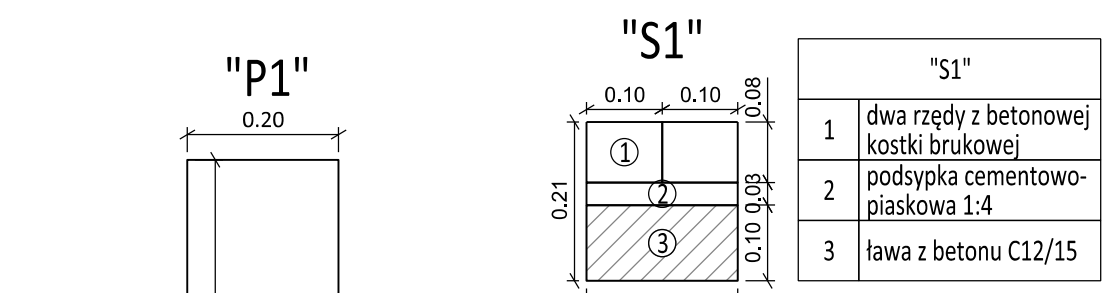
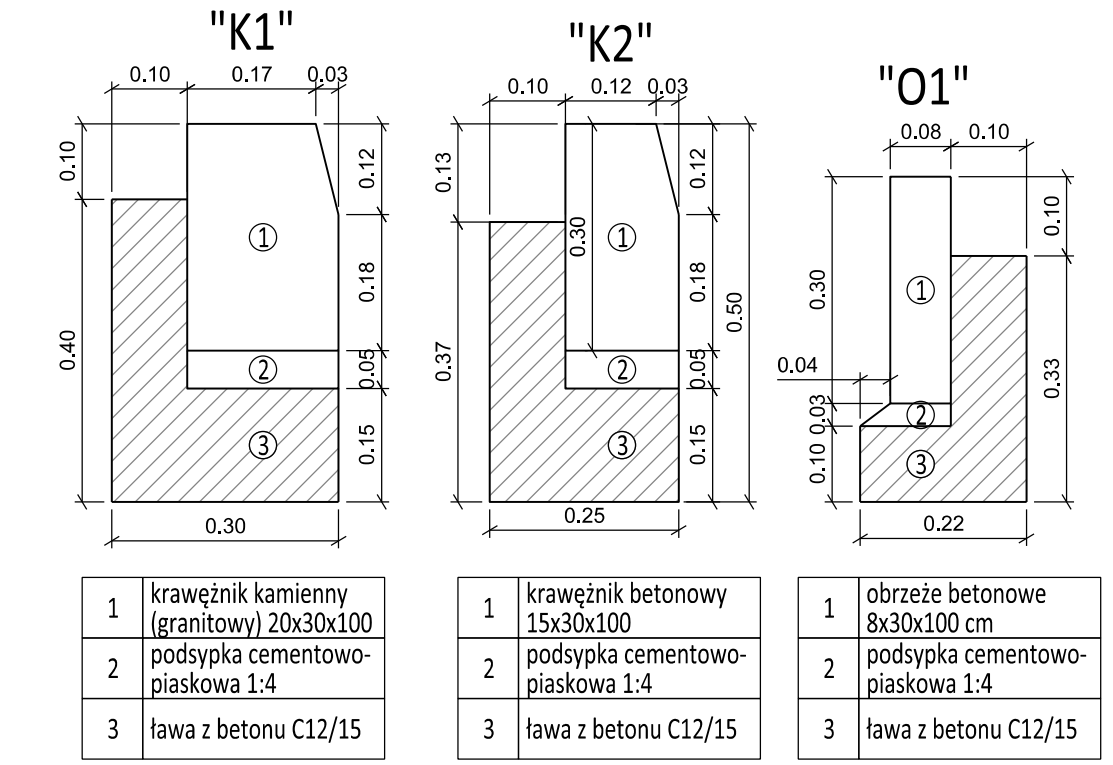
h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
8	W-wa ścieralna	Betonowe płyty prowadzące z rowkami - kolor biały (#7)	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
25	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 80
Σ = 36			Istniejące podłoże gruntowe - klasa nośności gruntu G2 (#2)

Numer konstrukcji: N7, Zakres stosowania: pobocze gruntowe / opaska gruntowa/ zieleniec / makroinwelacja

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
15	Zieleniec	Humus obsiany trawą w ilości 0,02 - 0,03 kg/m ²	
Σ = 15			Istniejące podłoże gruntowe

Uwaga: przestrzeń pomiędzy w-wą humusu, a podłożem należy uzupełnić gruntem nasypowym zgodnie z normą PN-S-02205

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (SKALA 1:10)



"P1"	1 palisada betonowa Ø20 cm i wysokości w zakresie h=60cm-80 cm
	2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	3 ława z betonu C12/15

"OL"	1 odwodnienie liniowe - korytko polimerbetonowe (klasa mrozoodporności F1000) o szer. w świetle 200mm zwężone rusztem żeliwnym o klasie obciążenia C250
	2 ława z betonu C20/25

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		Biuro Projektowe Appia Bartosz Ptak ul. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego 2/LU10, 31-216 Kraków NIP: 628-20-694 mob: +48 530 429 000 biuro@appia.pro www.appia.pro	
		FAZA PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
		NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa ul. Akacjowej w miejscowości Kraków	
		LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 6/75, 6/93, 6/98, 6/112, 13/10, 14/238, 661/3, 661/4, 661/6, 662/5 obr. 04, jedn. ewid. Śródmieście, dz. nr 25/4, 25/5, 25/10, 26/11 obr. 06, jedn. ewid. Nowa Huta (ul. Akacjowa, ul. XX Pijarów, m. Kraków, gm. Kraków, pow. Kraków, woj. małopolskie)	
NAZWA INWESTORA: Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków			
PROJEKTANT: mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11		PODPIS: 	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: mgr inż. Paulina Palar		PODPIS: 	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13		PODPIS: 	
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	03.2024	1:50	D-3