

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ**  
**ROZBUDOWY I PRZEBUDOWY ULICY TUCHOWSKIEJ**  
**PRZEBUDOWY UL. KANARKOWEJ**

**A). CZĘŚĆ OPISOWA**

1. *Opis techniczny*

**B). CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                                  |                    |                    |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1. <i>Sytuacja</i>               | <i>skala 1:500</i> | <i>rys. nr D-1</i> |
| 2. <i>Przekrój konstrukcyjny</i> | <i>skala 1:50</i>  | <i>rys. nr D-2</i> |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- zlecenia Inwestora
- aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- wizja w terenie

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje projekt branży drogowej przebudowy odcinków ulic Tuchowskiej i Kanarkowej w zakresie wyniesienia tarczy skrzyżowania oraz budowy chodników, budowy zjazdu oraz przebudowy zjazdu istniejącego.

### **3. Lokalizacja i stan istniejący**

W stanie istniejącym ulica Tuchowska posiada zmienną szerokość około 4,50 do 4,70 o nawierzchni bitumicznej. Nieograniczona krawężnikami, nie posiada chodników. Ulica Kanarkowa posiada szerokość od 5,50 do 8,5m, nawierzchnię z kostki brukowej betonowej oraz niewielki chodnik w rejonie włączenia w ulicę Tuchowską.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Sytuacja**

W związku z wydaną przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa opinią dotyczącą obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji kubaturowej w ramach dostosowania istniejącego układu drogowego do wprowadzenia dodatkowego ruchu samochodowego, planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- skrzyżowanie ulic zostanie wykonane jako wyniesione – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej koloru czerwonego. Ulica Kanarkowa będzie posiadała szerokość stałą 5,50m. Ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi. Włączenie w ulicę Tuchowską poprzez zastosowane łuki o promieniach  $R=5,0$  i  $6,0m$
- Ulica Tuchowska będzie posiadała szerokość 4,5m, ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi. Po jej zachodniej stronie zostanie wykonany wylot o szerokości 5,0m w kierunku zachodni aby utrzymać istniejącą służebność przejazdu i przechodu oraz możliwość realizacji w innym terminie połączenia z ulicą Kordiana.

- Wokół skrzyżowania zaprojektowano chodniki o zmiennych szerokościach dostosowanych do stanu istniejącego – np. ogrodzeń
- w ramach opracowania projektuje się również zjazd zwykły o szerokości 4,0m po stronie zachodniej

#### 4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo cały układ drogowy zostanie dostosowany do stanu istniejącego ulic i terenów przyległych.

#### 4.3 Konstrukcja nawierzchni

##### **Chodniki :**

- 8 cm            nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej
- 3 cm            podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm          podbudowa z kruszywa 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie wg normy PN-S-06102/97
- 20 cm          podbudowa z kruszywa 0/63mm stabilizowanego mechanicznie wg normy PN-S-06102/97

##### **Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych (nawierzchnia wykonana na istniejącej podbudowie $E_2 \geq 100\text{MPa}$ ):**

- 8 cm            nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm            podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm          podbudowa z kruszywa 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie wg normy PN-S-06102/97

#### **5. Uzbrojenie terenu**

Układ drogowy będzie zaopatrzony w odwodnienie zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi. Ewentualne kolizje zostaną usunięte na warunkach uzyskanych od operatorów sieci.

#### **6. Zieleń**

Projektowane roboty budowlane nie kolidują z istniejącą zielenią.