FIRMA INŻYNIERYJNA
T E C H M A
os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
fax: /012/ 648 21 12
NIP: 628-167-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl
e-mail: biuro@techmainz.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Obiekt	BUDOWA PARKINGU PRZY UL. FRANCISZKA KNIAŹNINA 29 W KRAKOWIE
Adres	KRAKÓW, UL. FRANCISZKA KNIAŹNINA
Inwestor	GMINA MIEJSKA KRAKÓW - ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW

Nazwa zadania	BUDOWA PARKINGU PRZY UL. FRANCISZKA KNIAŹNINA 29 W KRAKOWIE
Stadium	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Opracowała	mgr inż. Marta Mardyła		
Projektowała	inż. Maciej Mądro	DROGI MAP/0070/PWOD/05	

Kwiecień 2024

Zawartość opracowania

- Opis
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój konstrukcyjny A-A

I Cześć opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy parkingu przy ul. Franciszka Kniaźnina 29 w Krakowie.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U. 2022 poz. 1518, Warszawa 20 lipca 2022r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.),
- WR-D-63

3. Zakres zamierzenia

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie projektu budowy parkingu przy ul. Franciszka Kniaźnina 29 w Krakowie.

4. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. W dalszym etapie zostaną zrealizowane prace w zakresie robót ziemnych. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy, ułożenia krawężnika i obrzeża oraz nawierzchni.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Franciszka Kniaźnina zlokalizowana jest w korytarzu KDL.1 obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Mistrzejowice - Południe". Ulica Franciszka Kniaźnina w stanie istniejącym posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 5,7m-7,5m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Ulica Franciszka Kniaźnina w rejonie zadania posiada spadek podłużny ok 3,8%. Istniejąca jezdnia na odcinku objętym przedmiotowym opracowaniem obramowana jest krawężnikami betonowymi 15/30cm bez ścieków przykrawężnikowych. Bezpośrednio do jezdni przylegają obustronne parkingi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz betonu cementowego. W ciągu ulicy występuję obustronne oraz chodniki z kostki brukowej betonowej typu Behaton. Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są powierzchniowo do istniejących studzienek ściekowych zlokalizowanych w ciągu ul. Franciszka Kniaźnina. W rejonie objętym opracowaniem znajdują się wodociągi.

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Roboty drogowe - sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowy parkingu przy ul. Franciszka Kniaźnina 29 w Krakowie. W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano miejsca postojowe w nawiązaniu do istniejących miejsc postojowych zlokalizowanych po północnej stronie inwestycji z zachowaniem szerokości jezdni ulicy 5,70m. W wyznaczonej lokalizacji zaprojektowano 7 miejsc postojowych w układzie prostopadłym w nawiązaniu do stanu istniejącego o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano 6 miejsc postojowych o wymiarach 2,5mx5,0m oraz jedno miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6mx5,0m. W ramach zadania założono również przebudowę istniejącego chodnika. Zaprojektowano chodnik o szerokości 3,40m w nawiązaniu do szerokości istniejącego chodnika po północnej stronie inwestycji. Założono nawierzchnię chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej, który zlokalizowano bezpośrednio przy krawędzi miejsc postojowych. Miejsca postojowe obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej C16/20. Chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C16/20.

6.2. Rozwiązania wysokościowe

W ramach zadania zaprojektowano miejsca postojowe bezpośrednio przylegające do jezdni ulicy Kniaźnina oraz istniejących miejsc postojowych po północnej i południowej stronie inwestycji. Ulica Franciszka Kniaźnina na odcinku objętym opracowaniem posiada pochylenie podłużne ok 3,8%. Ponadto założono spadki poprzeczne 2%.

6.3. Konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.) oraz na podstawie WR-D-63. Do obliczeń przyjęto: Kategoria ruchu: KR1

Przyjęto konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych:

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego

Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika:

8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej typu Behaton koloru szarego

6.4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych założono jako powierzchniowe do istniejących studzienek ściekowych.

6.5. Oświetlenie

W rejonie zadania występuje oświetlenie uliczne.

6.6. Kolizje

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie koliduje z infrastrukturą techniczną. W obrębie przebiegu uzbrojenia wykopy prowadzić ręcznie pod nadzorem osób uprawnionych i upoważnionych. Wszelkie prace ziemne w pobliżu uzbrojenia należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb poszczególnych operatorów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Niniejsza inwestycja zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną nie koliduje z zielenią.