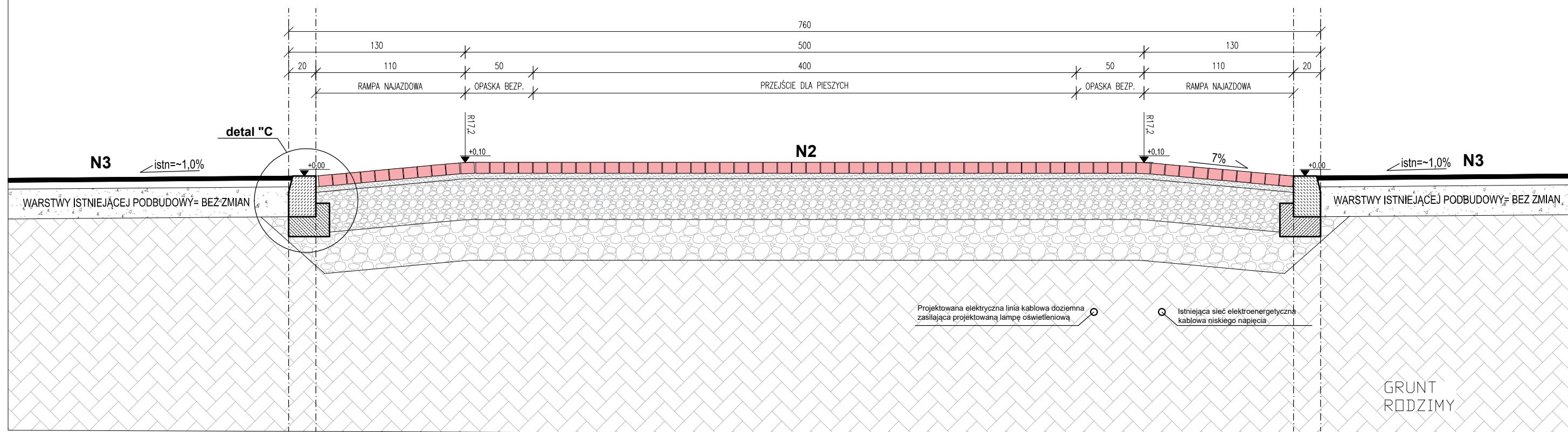


PRZEKRÓJ PROJEKTOWANY

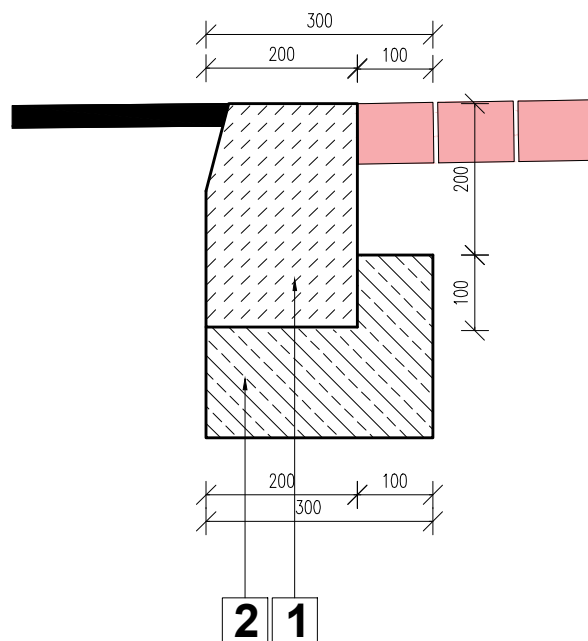
B-B

1:30



DETAL KONSTRUKCYJNY "C"

SKALA 1:10



- 1 Krawężnik drogowy kamienny 20x30cm
- 2 Ława betonowa 15x50cm z oporem beton C12/15

| | |
|--------|---|
| N3 | Konstrukcja nawierzchni jezdni |
| 4 cm | istniejąca warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70 |
| 5 cm | istniejąca warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 |
| - cm | istniejąca warstwa szepna emulsji asfaltowej |
| ~60 cm | istniejące warstwy nawierzchni po uprzednim sfrezowaniu do gł. 8 cm |
| ~68cm | SUMA |
| N2 | Konstrukcja nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych |
| 8 cm | kostka bezfazowa brukowa typu Holland (kolor czerwony) |
| 4 cm | podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 |
| 30 cm | projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm |
| 30 cm | istniejąca podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63mm |
| 72 cm | SUMA |

| | | | |
|--|---------------------------|---|---------|
| BIURO PROJEKTOWE : | | | |
| FDELITA PIOTR FROSZTĘGA | | | |
| 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14 | | | |
| | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPR. | PODPIS: |
| Branża DROGOWA PROJEKTANT: | mgr inż. Piotr FROSZTĘGA | PDK/0057/POOD/16 | |
| Branża: DROGOWA sprawdzający: | mgr inż. Jarosław ŚLIWA | K-166/01 | |
| TEMAT : | | | |
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 603802K (UL. BOLESŁAWA ORLIŃSKIEGO) W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DZIAŁCE NR 299/8 OBRĘB 0007 NOWA HUTA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW | | | |
| W RAMACH ZADANIA: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA "BUDOWA WYNIESIONYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W UL. BOLESŁAWA ORLIŃSKIEGO NR 4 I 12" | | | |
| INWESTOR: INWESTOR: | | GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW | |
| BRANŻA: BRANCH: | DROGOWA | FAZA: STAGE: | PAB |
| | | DATA / DATE: | 04.2024 |
| NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: | PRZEKRÓJ PROJEKTOWANY B-B | SKALA: SCALE: | 1:30 |
| | | NR PROJEKTU: PROJECT No: | |
| | | NUMER RYSUNKU: DRAWING No: | DB.03 |