



Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: małopolskie
 Powiat: M. KRAKÓW
 Jednostka ewid.: 126103_9 Nowa Huta
 Obręb: 0003 NH-3, 0010 NH-10
 Układ wsp.: 2000_21
 Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
 Id sprawy: GD-10.6642.5897.2024

LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji
- Istniejący przebieg granicy pasa drogowego ul. Sandora Petőfiégo
- Istniejąca os. jezdn. drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wysunięty +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wysunięty +4cm
- Projektowane obrzeża betonowe 8x30cm
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni. Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni: warstwa kruszywno-ziarna, warstwa szkieletowa do szer. min. 1,00m i wykonanie nowej warstwy szkieletowej i odtworzenie warstwy wiązującej (bez warstwy kruszywno-ziarnej) w miejscu przebiegu przez jezdnię sieci kanalizacji deszczowej (odtworzenie konstrukcji jezdni drogi)
- Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z bezfazowych płyt chodnikowych 50x50 cm, kolor szary, gr. 7 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z bezfazowej kostki brukowej, gr. 8 cm, kolor czerwony
- Projektowany mur oporowy
- Projektowana ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek brukowych fazowych, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana pochylnia dla niepełnosprawnych, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu Holland bezfazowa, gr. 6cm, kolor szary
- Projektowany spocznik dla niepełnosprawnych, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu Holland bezfazowa, gr. 6cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia pasa odstępnego o szer. 50cm z płytek gładkich o wym. 30x30cm, kolor szary RAL 1023
- Projektowane obramowanie - mur żelbetonowy oporowy monolityczny, beton C30/37, szer. 20 cm. Wzrost muru (umocnienia na murze), projektuje się wykonanie obustronnych poręczy na wysokości 0,75m (0,8m od płaszczyzny rzutu)
- Projektowana barierka chodnika typu U-12a koloru szarego
- betonowy ściek korytowy typu mulda o wym. 30x12x50cm
- Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Drzewo przeznaczone do wykopu = 3 szt
- Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej
- Projektowany wylot deszczowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- kolektor DN400
- przykanaliki DN200
- Projektowane odwodnienie liniowe na spoczniku pochylni
- Projektowana przebudowa sieci oświetlenia
- Projektowany słup stałowy oświetlowy (latarnia) z pojedynczą oprawą typu LED oświetlenia ulicznego o rozmiarze asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowana elektryczna linia kablowa doświetlająca zasilaćca projektowana linia oświetlowa. Przewód YKCa-Sa 10mm² w rurze ochronnej DVK 75, pod jezdnią DVR 75
- Projektowana budowa kanału technologicznego
- Projektowany kanał technologiczny KTuI uliczny
- Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZĘGA
 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPF:	PODPIS:
mgr inż. Piotr FROSZĘGA	PODK0057/POOD/16	
mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-16601	

TEMAT:
 KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603051K (ULICA SANDORA PETŐFIÉGO) NA DZIAŁKACH NR 932, 890, 13/7 OBRĘB 0003 NOWA HUTA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

W RAMACH ZADANIA: BUDOWA CHODNIKA PRZY ULICY PETŐFIÉGO W REJONIE DZIAŁEK NR 932, 890, 13/7 OBR. 10 486/6 OBR. 3 NOWA HUTA WRAZ Z POCHYLNIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH I BUDOWĄ OŚWIETLENIA, ODWODNIENIA DROGI.

INWESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA
53 31-586 KRAKÓW

BRANŻA:	FAZA:	DATA / DATE:
DROGOWA	KP	04.2024
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT NO.:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. PLANSZA DROGOWA - WARIANT 2	1:500	DB.01b
NUMER RYSUNKU: DRAWING NO.:		