

Spis treści

Część opisowa:

1. Opis techniczny
2. Orientacja

Część rysunkowa:

Rys. 1.1	Sytuacja do terenu istniejącego- etap I	w skali 1:500
Rys. 1.2	Sytuacja do terenu istniejącego- etap II	w skali 1:500
Rys. 2.1	Przekroje charakterystyczne etap I AA-CC	w skali 1:50
Rys. 2.2	Przekroje charakterystyczne etap II AA-BB	w skali 1:50

„PRZEBUDOWA UL. MORCINKA W ZAKRESIE BUDOWY PASA ŚRODKOWEGO WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA DO UL. KANTOROWICKIEJ I BUDOWA ZJAZDU W KRAKOWIE”

Opis techniczny do projektu branży drogowej (wersja skrócona)

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt branży drogowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Morcinka w zakresie budowy pasa środkowego wraz z budową chodnika do ul. Kantorowickiej i budowa zjazdu w Krakowie” opracowano na zlecenie Inwestora.

Wnioskodawcą dla przedmiotowego zadania jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53; 31-586 Kraków

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie rozwiązania sytuacyjnego, projektowanej drogi na potrzeby uzyskania opinii.

2. Dane wyjściowe

- Mapa sytuacyjno–wysokościowa;
- Projekt koncepcyjny zagospodarowania terenu przyległego opracowany przez pracownię B2 STUDIO SP. Z O.O.
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizja w terenie.

3. Projektowane parametry

L.p.	Parametr	Wartość / Opis
1.	Klasa drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	Z 1/2
2.	Kategoria drogi	gminna nr 602874K
3.	Położenie	na terenie zabudowy
4.	Prędkość projektowa	50 km/h
5.	Szerokość nominalna pasa ruchu	3,50 m
6.	Szerokość poboczy	nowe projektowane: 1,0m
7.	Szerokość chodnika	nowe projektowane; min. 2,0m
8.	Spadek poprzeczny jezdni	dwustronny (daszkowy) 2,0%
9.	Odwodnienie uliczne	nowe projektowane
10.	Oświetlenie uliczne	nowe projektowane

4. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w północno – wschodniej części miasta Krakowa, w dzielnicy Wzgórza Krzesławickie. Ulica nie jest objęta obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Obecnie na etapie sporządzania jest MPZP „Kantorowice”.

W projekcie planu określono klasę przedmiotowej drogi jako Z (zbiorcza). Ul. Gustawa Morcinka jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, niewyposażoną w chodniki. Jej szerokość wynosi ok. 7,0 m. Jezdnia ograniczona jest obustronnie poboczem. Wzdłuż ulicy, gdzie planowana jest przedmiotowa inwestycja zlokalizowane są tereny rolne.

5. Stan projektowany

5.1 Sytuacja

Zaprojektowano przebudowę ul. Morcinka na odcinku pomiędzy przystankiem autobusowym „Morcinka” a ul. Stary Gościniec. Proponowana przebudowa realizowana będzie w dwóch etapach ze względu na czas realizację sąsiedniej inwestycji „Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej”, do której projektowana inwestycja ma zostać dowiązana.

W pierwszym etapie przebudowy zaproponowano wykonanie zjazdu z ul. Morcinka na działkę 325/41 obr. 4 Nowa Huta oraz przebudowę już istniejącego zjazdu na działkę 473/111. W obrębie nowo projektowanego zjazdu, na ul. Morcinka zaprojektowano obustronne poszerzenie jezdni o szerokość 1,8m wydzielając dodatkowy pas ruchu. Dodatkowo wzdłuż

północnej części ulicy zaproponowano budowę chodnika o szerokości 2,0m łączącego ul. Stary Gościniec z przystankiem autobusowym „Morcinka”. W obrębie nowo projektowanego zjazdu zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych o szerokości 4,5m.

W drugim etapie zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m łączącą planowaną ścieżką rowerową w ramach inwestycji „Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej”.

W obrębie nowo projektowanego zjazdu będzie ona przechodzić przez wyniesienie. Szerokość chodnika zostanie zwiększona do 2,3m, a pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową zaprojektowano bezpiecznik.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego odcinka drogi dostosowane zostanie do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu.

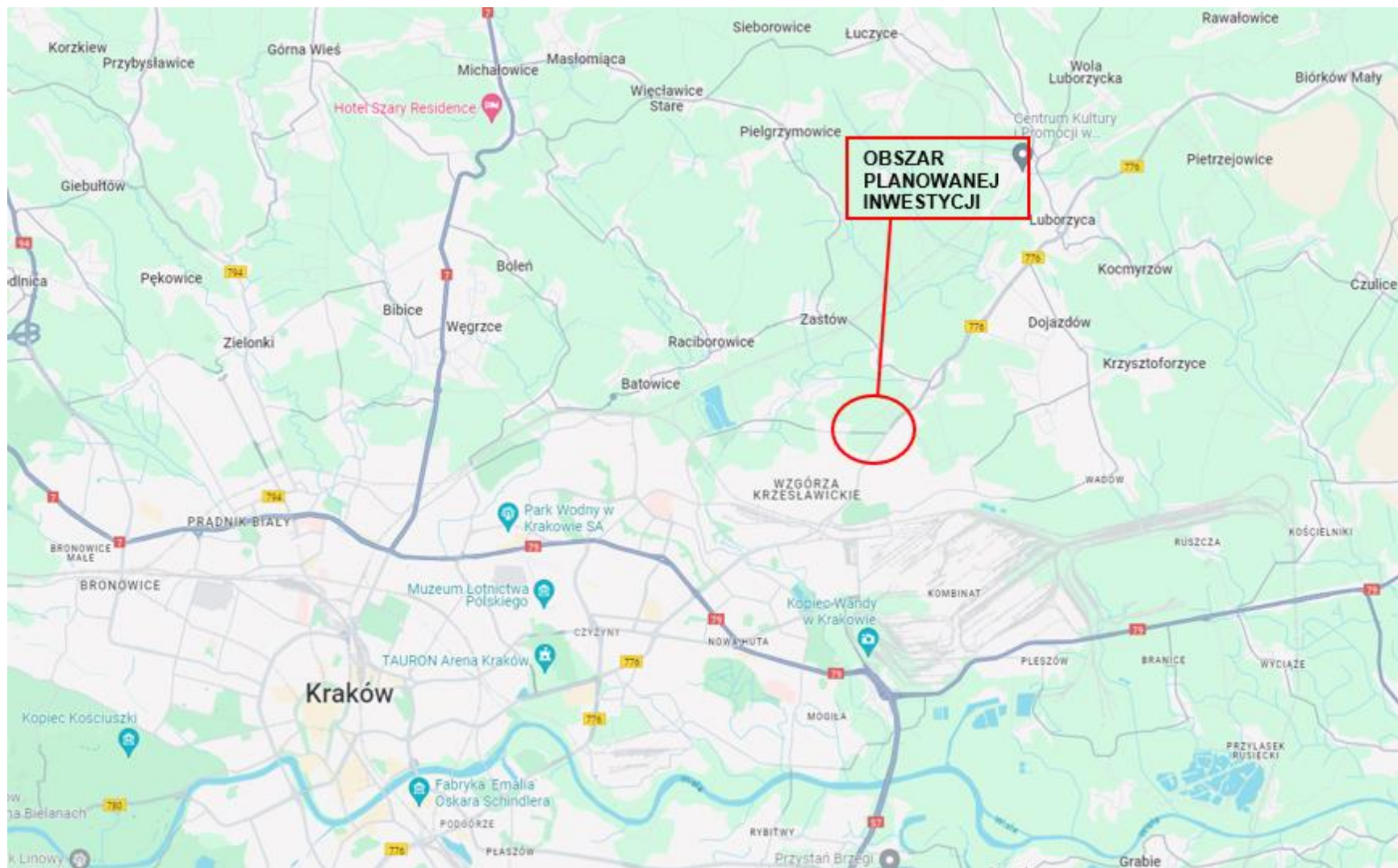
W przekroju poprzecznym na projektowanej ulicy zastosowano spadek daszkowy o wartości 2.0%. Chodnik oraz ścieżkę rowerową ukształtowano w spadku poprzecznym o wartości 2.0% w kierunku jezdni.

Zastosowano krawężniki o odkryciu h:12cm. Na wniesieniach jezdni i przejściach dla pieszych zaprojektowano odkrycia krawężników h:2cm.

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowane zostanie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów wodościekowych lub rowów przydrożnych.

ORIENTACJA



ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SP. Z O. O.

31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a,

tel.: (12) 418 05 60, 61, 62 fax: (12) 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl