

# Mapa zasadnicza

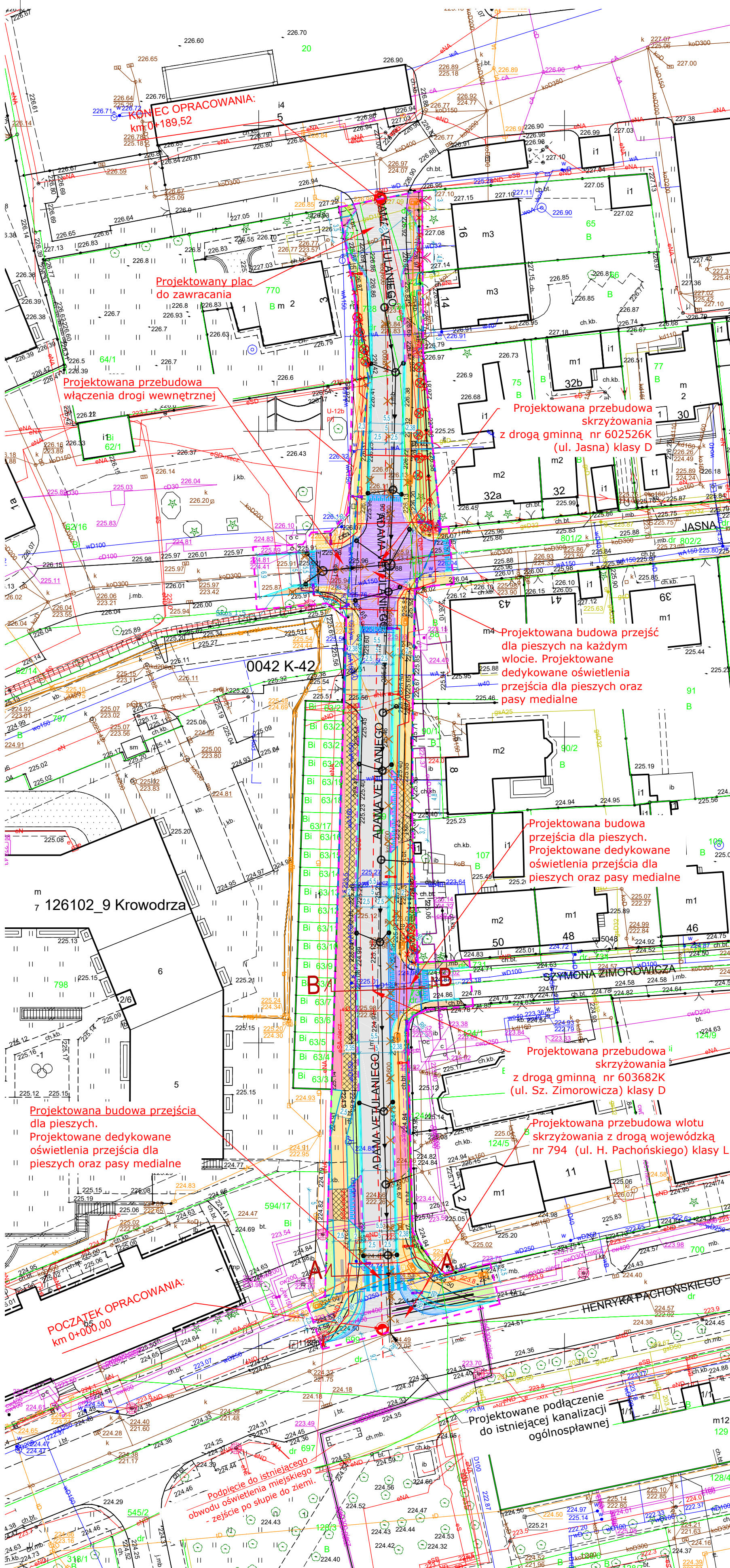
Skala 1:500

Województwo: małopolskie  
Powiat: M. KRAKÓW  
Jednostka ewid.: 126102\_9 Krowdrza  
Obręb: 0042 K-42  
Układ wsp.: 2000\_21  
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH  
Id sprawy:

## LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji
- Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 603501K (ul. A. Vetulaniego)
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni drogi
- Projektowane odtworzenie całej konstrukcji nawierzchni jezdni w miejscu projektowanych sieci kanalizacji i oświetlenia. Na pozostałej części istniejącej jezdni, projektuje się nową warstwę asfaltu -wymiana warstwy szeralnej i wiążącej (bez wymiany podbudowy)
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana nawieszona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy koloru grafitowego, gr. 8 cm, nachylenie najazdu 1:10
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy , gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
- Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały, Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane "pole uwagi" o wym. min. 0,5x0,5m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowana wyniesiona tarcza skrzyżowania i przejście dla pieszych, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy, nachylenie najazdu 1:10
- Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowane dodatkowe poszerzenie jezdni na łuku skrzyżowania, nawierzchnia betonowa
- Projektowany bezpiecznik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Drzewo przeznaczone do wycinki = 15 szt
- Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowany przekrój konstrukcyjny

- ### Projektowana przebudowa kanalizacji ogólnospławnej
- Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji ogólnospławnej
  - Projektowany wpust wodościekowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
  - Projektowany wpust wodościekowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
  - Projektowana studnia kanalizacji DN1000-DN1500
  - Projektowana kanalizacja - kolektor DN600 PVC-U - przykanaliki DN200 PVC-U
- ### Projektowana budowa kanału technologicznego
- Projektowany kanał technologiczny KTU1 uliczny
  - Projektowany kanał technologiczny KTp1 przepustowy (2x rura HDPEp Ø125)
  - Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego
- ### Projektowana budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych
- Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED55W/7900lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
  - Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową, doświetlającą projektowane przejście dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej 110mm kolor niebieski
- ### Projektowana przebudowa sieci oświetlenia
- Istniejące oświetlenie uliczne
  - Istniejące oświetlenie uliczne. Projektowana rozbiórka istniejącego słupa oraz linii kablowej napowietrznej oświetlenia
  - Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą typu LED oświetlenia ulicznego o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
  - Projektowana elektryczna linia kablowa ziemna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową. Przewód YKXs 5x16mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej DVK 75, pod jezdnią DVR 75



BIURO PROJEKTOWE:			
<b>FDELITA PIOTR FROSZTĘGA</b>			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:	
mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PKI/0057/POOD/16		
ZAWIĄZANIE:			
ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 603501K (UL. ADAMA VETULANIEGO) NA DZIAŁKACH NR 20, 62/14, 62/16, 75, 107, 124/4, 699, 700, 717, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 733, 769, 797, 801/2, 802/2 OBRĘB 0042 KROWDRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW			
W RAMACH ZADANIA: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA: UL. VETULANIEGO - ROZBUDOWA DRUGI WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA.			
INWESTOR: PREZYDENT MIASTA KRAKOWA			
INWESTOR: ZARZĄDZAJĄCY PRZEZ DYREKTORA			
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA			
UL. CENTRALNA 53			
31-586 KRAKÓW			
BRANŻA:	FAZA:	DATA / DATE:	
DROGOWA	KN	03.2024	
NAZWA WYKRESU:	SKALA:	NR PROJEKTU:	
DROGOWA	1:500	PROJECT NO.:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NUMER RYSUNKU:	
PLANSZA DROGOWA		DRAWING NO.:	
		K.01	