

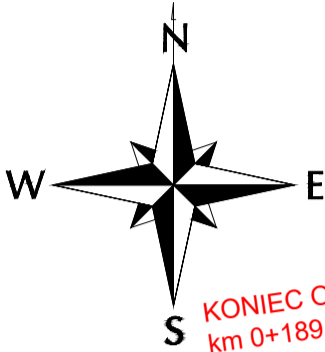
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

skala 1:500 woj. małopolskie  
Jedn. ewid. : Krowodrza [126102\_9]m. Kraków  
Obręb : [0042] ul. A. Vetulaniego  
Działka nr 729  
Seksja: 7.126.11.17.2.4, -4.2  
ID. GD-13.6640.2221.2024

Układ odniesienia wysokości "PL-EVRF2007-NH"  
Układ współrzędnych poziomych "2000/7"

Sporządził: GEODETA UPRAWNIONY nr uprawnień 22762  
mgr inż. Wardega Tomasz  
Ks.rob. 122/2024  
Data aktualizacji mapy: 28.03.2024  
Data opracowania mapy: 08.04.2024  
— oznaczenie zakresu opracowania

5551700.00  
7423100.00



KONIEC OPRAWOWANIA:  
km 0+189,82

Projektowane przeniesienie istniejących barierek chodnikowych

Projektowane przeniesienie istniejącego pylonu informacyjnego

Projektowana przebudowa włączenia drogi wewnętrznej

Projektowana przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 602526K (ul. Jasna) klasy D

Projektowana budowa przejść dla pieszych na każdym wlocie. Projektowane dedykowane oświetlenia przejścia dla pieszych oraz pasy medialne

Projektowana budowa przejścia dla pieszych. Projektowane dedykowane oświetlenia przejścia dla pieszych oraz pasy medialne

Projektowana przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 603682K (ul. Sz. Zimorowicza) klasy D

Projektowana przebudowa wlotu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 794 (ul. H. Pachońskiego) klasy L

Projektowana budowa przejścia dla pieszych. Projektowane dedykowane oświetlenia przejścia dla pieszych oraz pasy medialne

Podpicie do istniejącego obwodu oświetlenia miejskiego - zejście po słupie do ziemi.

POCZĄTEK OPRAWOWANIA:  
km 0+000,00

Projektowane podłączenie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej

**LEGENDA:**

- Zakres opracowania inwestycji
- Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 603501K (ul. A. Vetulaniego)
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowana krawędź nawierzchni jezdni
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni drogi.
- Projektowane odtworzenie całej konstrukcji nawierzchni jezdni w miejscu projektowanych sieci kanalizacji i oświetlenia. Na pozostałej części istniejącej jezdni, projektuje się nową warstwę asfaltu -wymiana warstwy ściernalnej i wiążącej (bez wymiany podbudowy)
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia jezdni zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana wyniesiona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy koloru grafitowego, gr. 8 cm, nachylenie najazdu 1:10
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
- Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0.4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały. Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0.6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane "pole uwagi" o wym. min. 0.5x0.5m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowana wyniesiona tarca skrzyżowania i przejść dla pieszych, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy, nachylenie najazdu 1:10
- Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowane dodatkowe poszerzenie jezdni na łuku skrzyżowania, nawierzchnia betonowa
- Projektowany bezpiecznik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Drzewo przeznaczone do wycinki = 3 szt
- Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowana barierka chodnika typu U-12b koloru szarego

**Projektowana przebudowa kanalizacji ogólnospławnej**

- Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji ogólnospławnej
- Projektowany wpust wodociękowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowany wpust wodociękowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowana studnia kanalizacji DN1000-DN1500
- Projektowana kanalizacja - kolektor DN600 PVC-U - przykanaliki DN200 PVC-U

**Projektowana budowa kanału technologicznego**

- Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny
- Projektowany kanał technologiczny KTp1 przepustowy (2x rura HDPEp Ø125)
- Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego

**Projektowana budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych**

- Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED55W/7900lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową, doświetlającą projektowane przejście dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej 110mm kolor niebieski

**Projektowana przebudowa sieci oświetlenia**

- Istniejące oświetlenie uliczne
- Istniejące oświetlenie uliczne. Projektowana rozbiórka istniejącego słupa oraz linii kablowej napowietrznej oświetlenia
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą typu LED oświetlenia ulicznego o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowana elektryczna linia kablowa doziemna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową. Przewód YKXs 5x16mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej DVK 75, pod jezdnią DVR 75

**Legenda MPZP "REJON ULIC PACHOŃSKIEGO, WYKI, ŁOKIETKA"**

- Linie rozgraniczające
- Nieprzekraczalne linie zabudowy
- Strefa nadzoru archeologicznego
- Obowiązujące linie zabudowy
- Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej intensywności lub usługowej
- Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej intensywności
- Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- Strefa zieleni
- Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej
- Tereny dróg publicznych klasy lokalnej

1. Niniejsza mapa w swojej treści zawiera projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione w ZUDP.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
3. Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

BIURO PROJEKTOWE:  
**FDELITA PIOTR FROSZTĘGA**  
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

EMAT:  
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 603501K (UL. ADAMA VETULANIEGO) NA DZIAŁKACH NR 20, 62/14, 62/16, 75, 107, 124/4, 699, 700, 717, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 733, 769, 797, 801/2, 802/2 OBRĘB 0042 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102\_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW**

W RAMACH ZADANIA: OPRAWOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA: UL.VETULANIEGO - ROZBUDOWA DROGI WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA".

INWESTOR:  
**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
DZIAŁAJĄCY PRZEZ DYREKTORA  
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA  
UL. CENTRALNA 53  
31-586 KRAKÓW**

BRANŻA: BRANCH:	FAZA: STAGE:	DATA / DATE:
DROGOWA	KN	03.2024

NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT NO:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA - WARIANT II	1:500	

NUMER RYSUNKU: DRAWING NO:
K.01