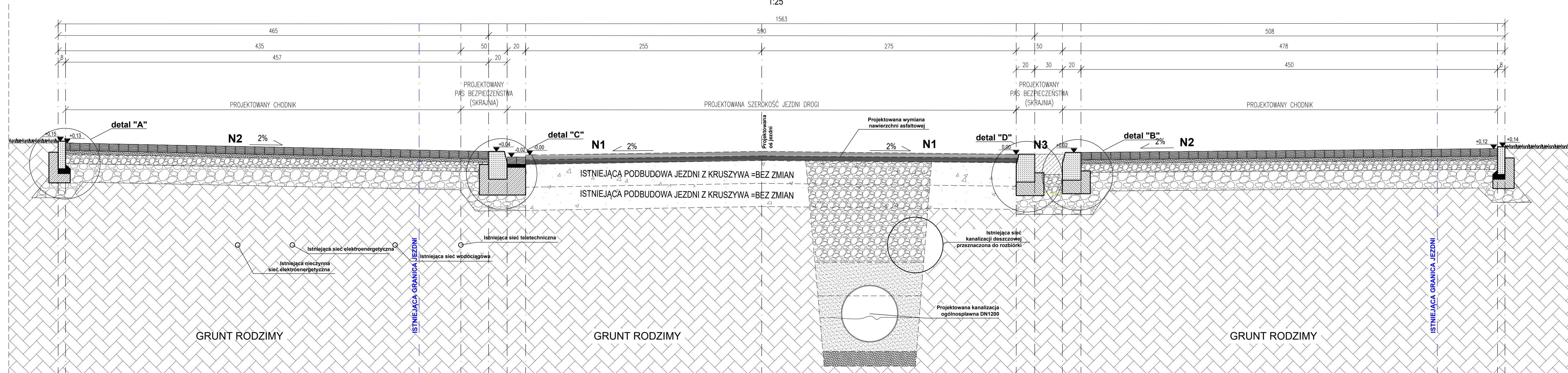


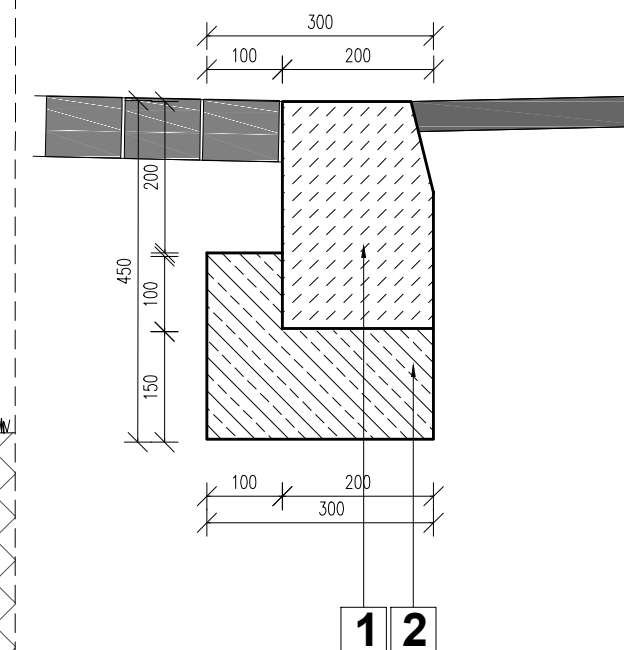
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

1:25



DETAL KONSTRUKCYJNY "D"

SKALA 1:10

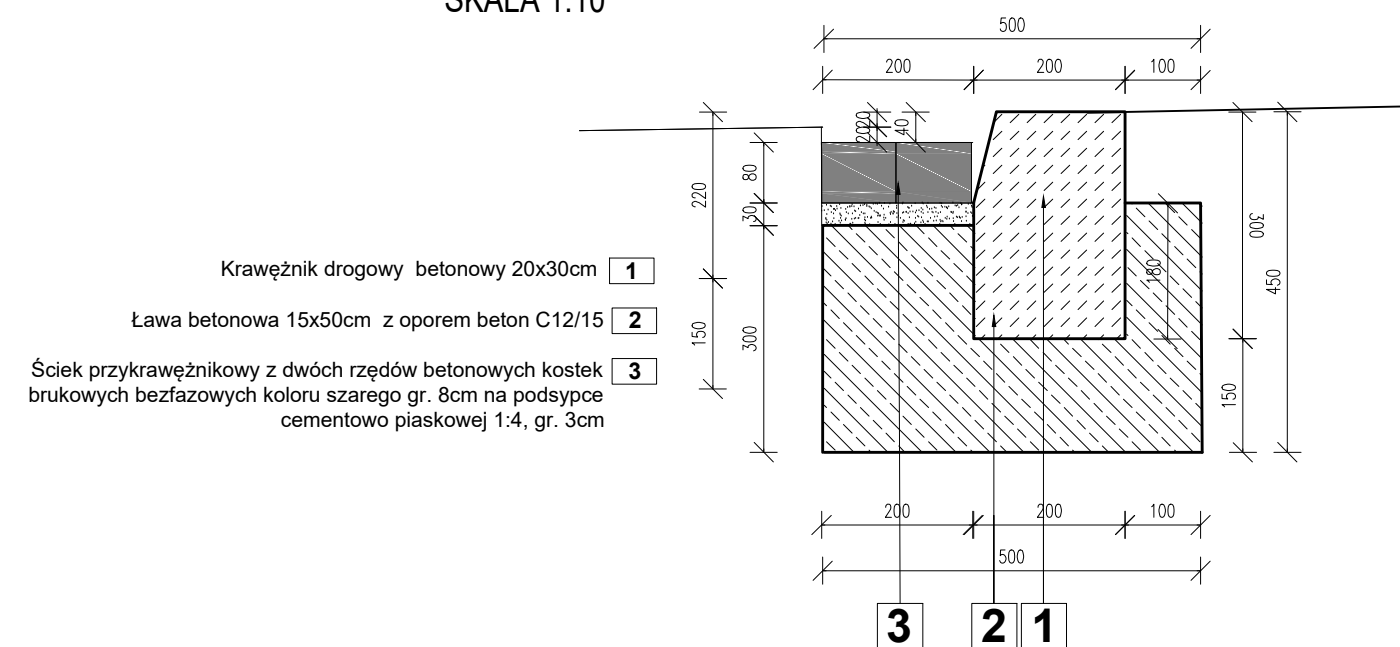


- 1 Krawężnik drogowy betonowy 20x30cm wtopiony +0.00
- 2 Ława betonowa 15x50cm z oporem beton C12/15

- N4 Konstrukcja nawierzchni zjazdów, wyniesionej tarczy skrzyżowania, wyniesionego przejścia dla pieszych
- 8 cm Kostka brukowa betonowa bez fazy, kolor grafitowy
- 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 25 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm
- 25 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63mm
- 62 cm SUMA

DETAL KONSTRUKCYJNY "B"

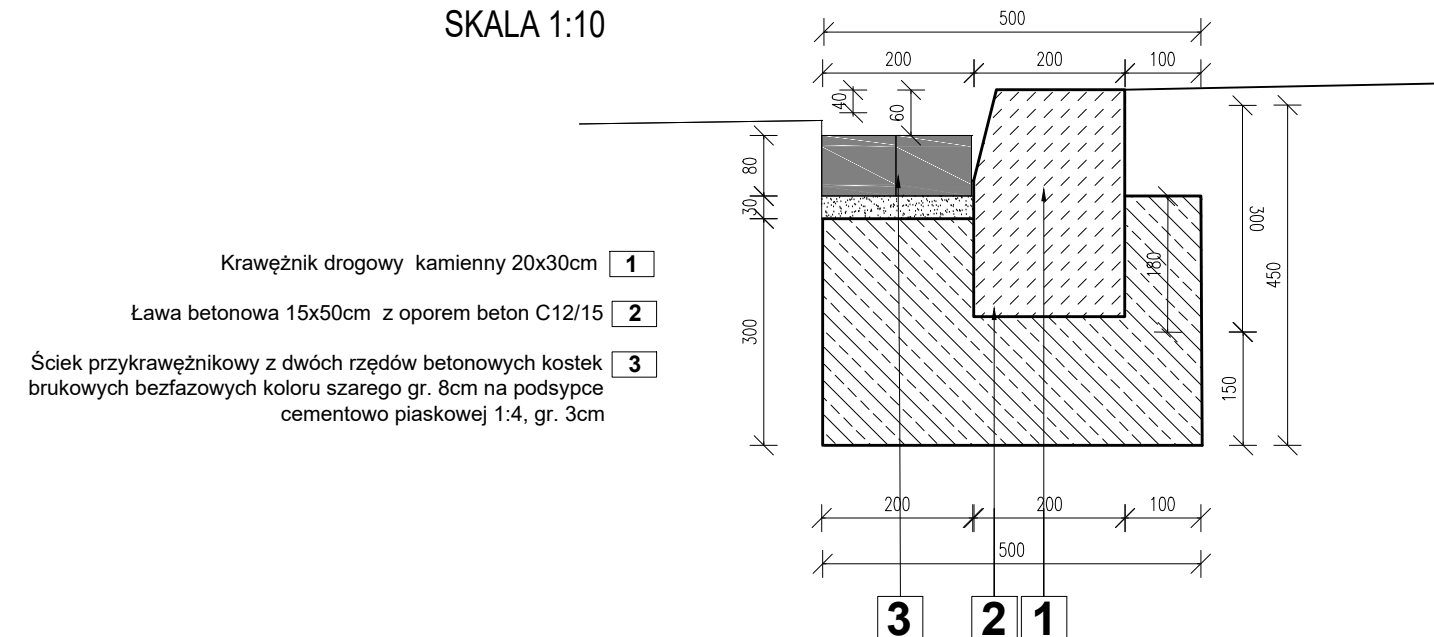
SKALA 1:10



- 1 Krawężnik drogowy betonowy 20x30cm
- 2 Ława betonowa 15x50cm z oporem beton C12/15
- 3 Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bezzazowych koloru szarego gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, gr. 3cm

DETAL KONSTRUKCYJNY "C"

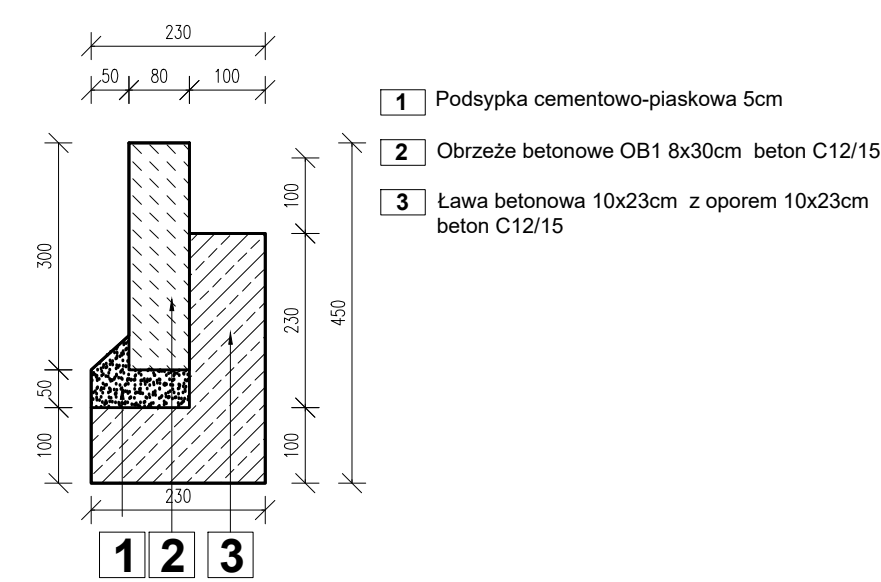
SKALA 1:10



- 1 Krawężnik drogowy kamienny 20x30cm
- 2 Ława betonowa 15x50cm z oporem beton C12/15
- 3 Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bezzazowych koloru szarego gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, gr. 3cm

DETAL KONSTRUKCYJNY "A"

SKALA 1:10



- 1 Podsypka cementowo-piaskowa 5cm
- 2 Obrzeże betonowe OB1 8x30cm beton C12/15
- 3 Ława betonowa 10x23cm z oporem 10x23cm beton C12/15

N1	Konstrukcja frezowania nawierzchni jezdni (nakładki)
4 cm	Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70
-	Geotiatka szklana 100/100 kN
6 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
-	Skropienie emulsją szybkorozpadową C69B3 PU (wg PN-EN 13808)
-	Istniejąca warstwa wiążąca
-	Istniejące warstwy podbudowy z kruszywa
10 cm	SUMA
N2	Konstrukcja nawierzchni chodnika
8 cm	Kostka brukowa betonowa bez fazy, kolor szary
4 cm	podszypka cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63mm
42 cm	SUMA
N3	Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni na łuku skrzyżowania
22 cm	warstwa ścierna z betonu cementowego C30/37
-	warstwa poślizgowa z folii PE
20 cm	podbudowa zasadnicza z betonu C12/15
23 cm	warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
65 cm	SUMA
N4	Konstrukcja nawierzchni zjazdów, wyniesionej tarczy skrzyżowania, wyniesionego przejścia dla pieszych

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTEGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
mgr inż. Piotr FROSZTEGA	PKD0057/POOD/16	

TEMAT:
ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 603501K (UL. ADAMA VETULANIEGO) NA DZIAŁKACH NR 20, 62/14, 62/16, 75, 107, 124/4, 699, 700, 717, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 733, 769, 797, 801/2, 802/2 OBRĘB 0042 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

W RAMACH ZADANIA: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA: UL.VETULANIEGO - ROZBUDOWA DRÓGI WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA".

INWESTOR:
**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
DZIAŁAJĄCY PRZEZ DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW**

BRANŻA: DROGOWA	FAZA: STAGE: KN	DATA / DATE: 03.2024
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE: 1:25/1:10	NR PROJEKTU: PROJECT No:
PRZEKRÓJ A-A	NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	K.02