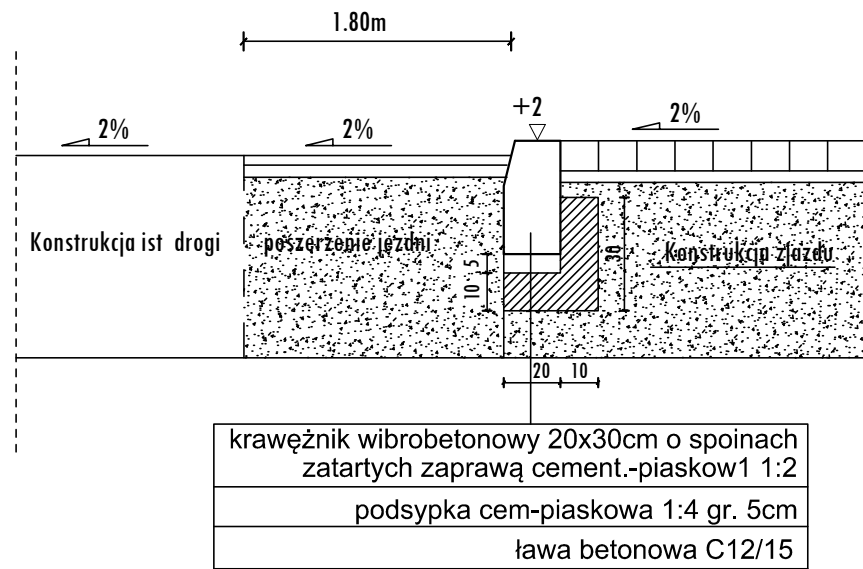


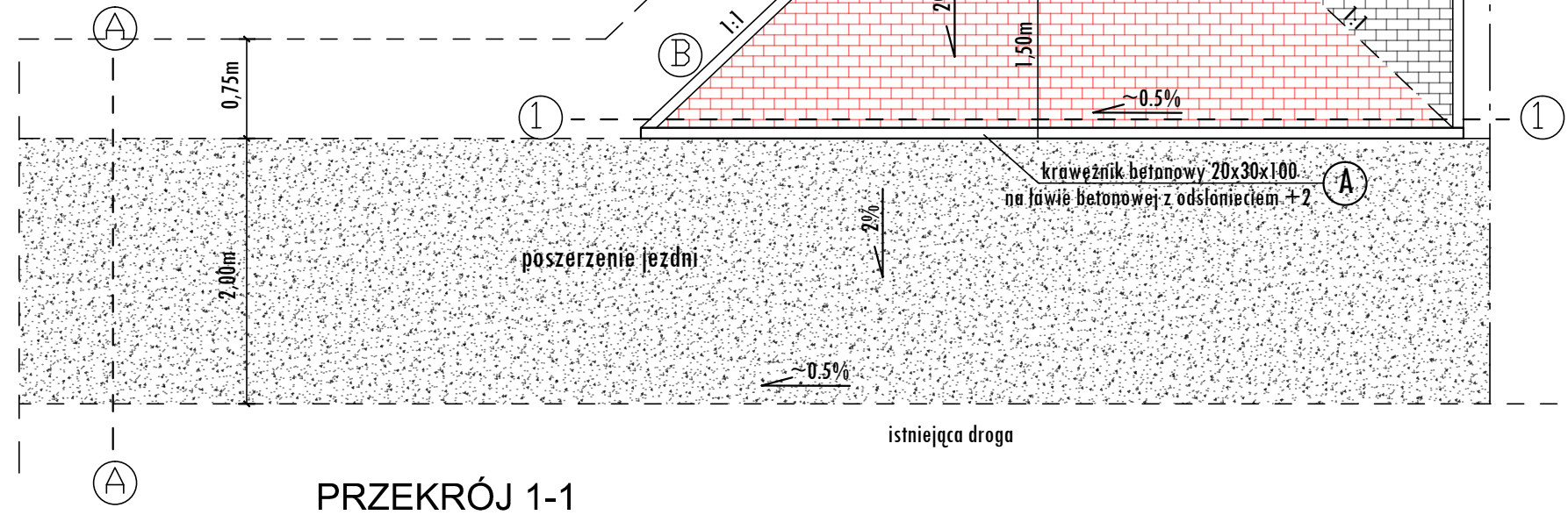
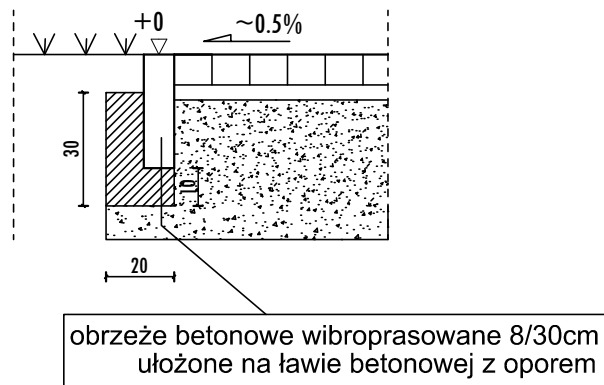
A Połączenie zjazdu z drogą



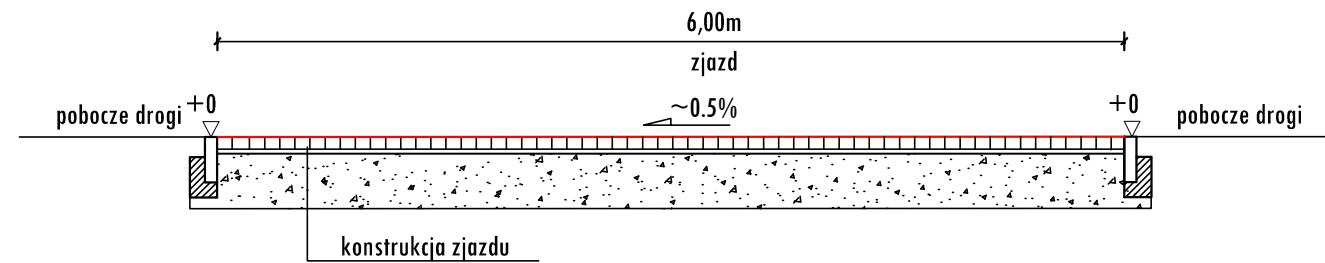
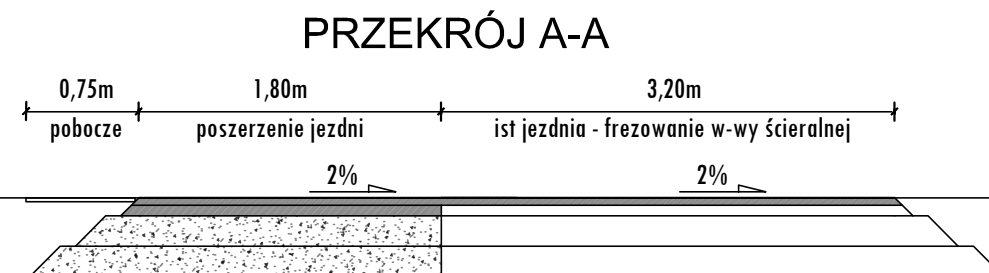
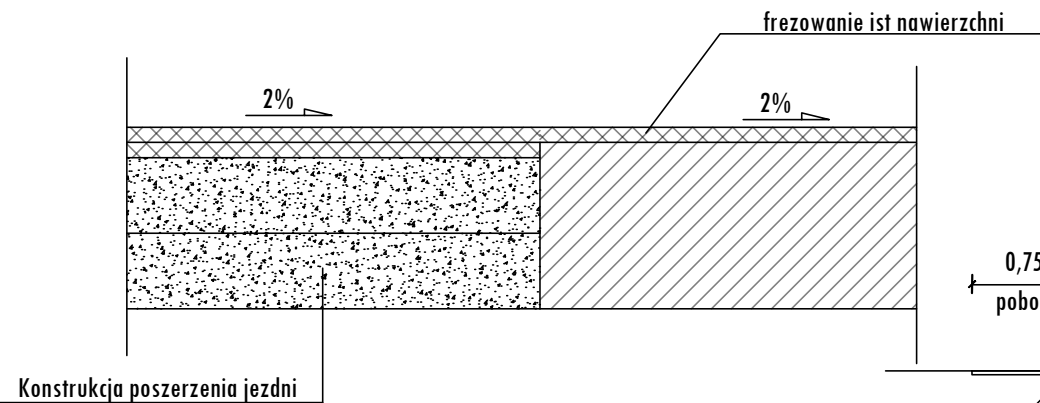
- Konstrukcja nawierzchni zjazdu
1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
 2. Podsypka cem.-piaskowa - gr. 4cm
 3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
 4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm
- RAZEM 52cm

- Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni
1. w-wa ściernala bet. asf. AC11s - gr 5cm
 2. w-wa wiążąca z bet asf. AC16w - gr 7cm
 3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
 4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm
- RAZEM 52cm

B Szczegół obrzeża zjazdu



Szczegół styku nawierzchni na poszerzeniu jezdni



| | | | | | |
|--------|--|--------------------|--|--------------|-------------|
| Temat: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | Przedmiot rysunku: | SZCZEGÓŁY | Nr rys: | 2 |
| | Rozbudowa ul. Gryczanej na dz nr 315, 185/1, 169/1 obr 32 Krowodrza umowa 91/U/ZDMK/2024 | Skala: | 1:50, 1:20 | Data: | marzec 2024 |
| | | Projektował: | mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10 | Specjalność: | Drogowa |
| | | Sprawił: | | Specjalność: | |