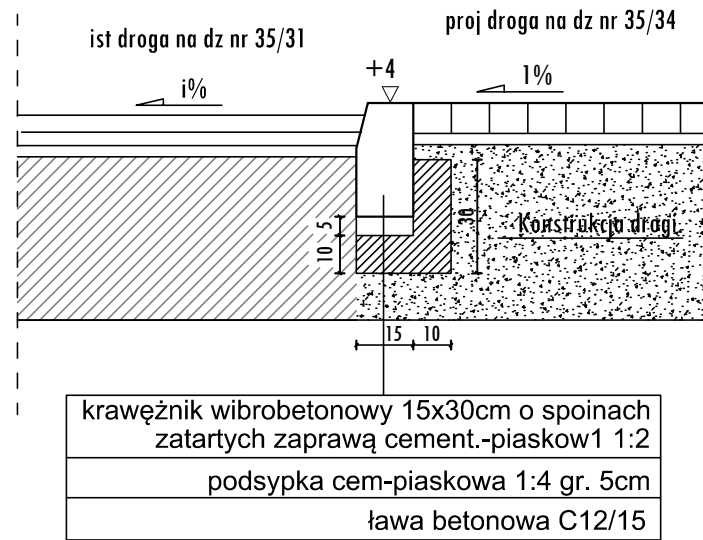
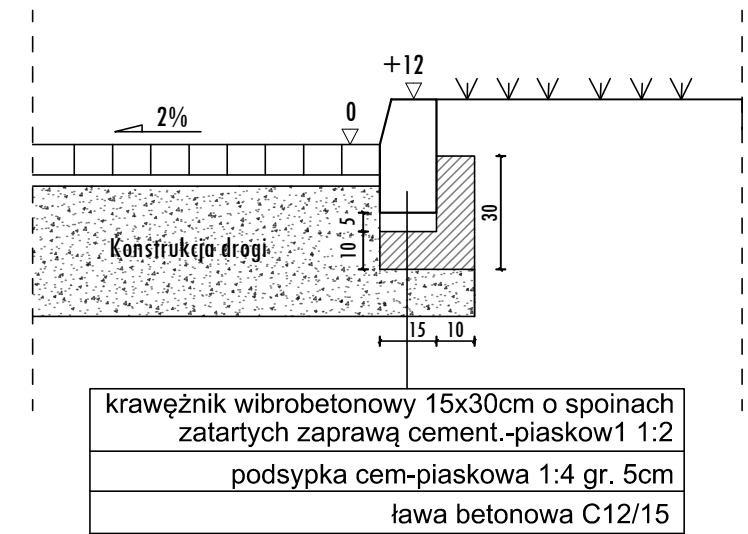


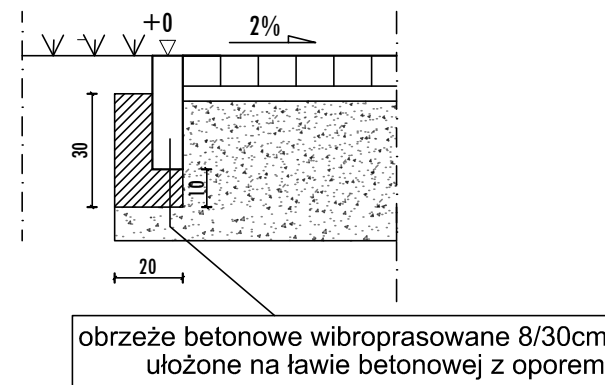
**Połączenie proj. drogi z istniejącą**



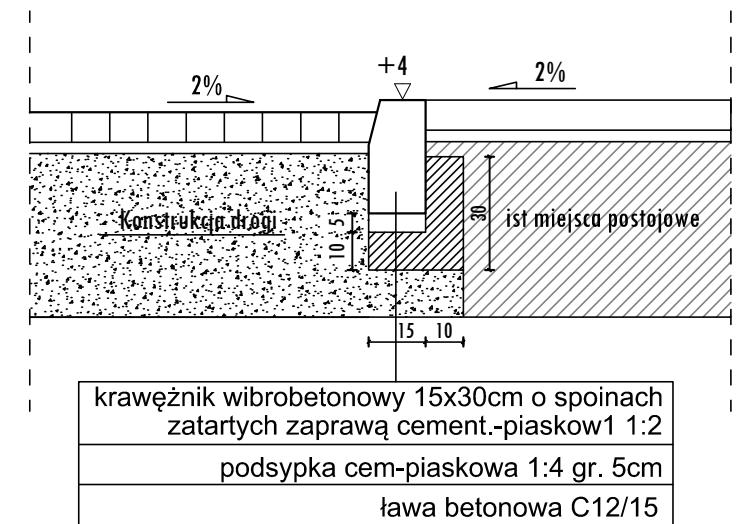
**Ograniczenie drogi krawężnikiem**



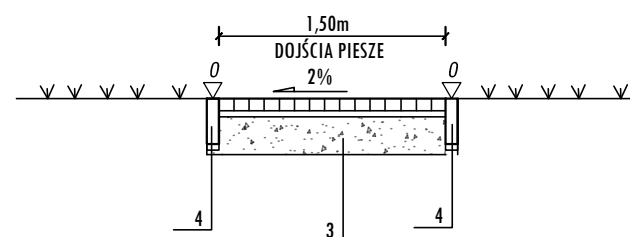
**Szczegół obramowania chodnika**



**Połączenie drogi z ist. miejscami postojowymi**



**PRZEKRÓJ PRZEZ PROJEKTOWANE CHODNIKI**



1	4
Krawężnik betonowy 15/30	Obrzeże betonowe 8/30
Podsypka cem.-piask. gr. 5cm	Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
Ława bet. 0,09 m <sup>3</sup> /mb	Ława bet. 0,04 m <sup>3</sup> /mb

2	3
Kostka betonowa gr. 8cm	Kostka betonowa gr. 8cm
Podsypka cem.-piask. gr. 4cm	Podsypka cem.-piask. gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 25cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63 gr. 25cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63 gr. 20cm

Temat:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	Przedmiot rysunku:	<b>PRZEKROJE</b>	Nr rys:	2
		Skala:	1:50	Data:	marzec 2024
		Projektował:	mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalność:	Drogowa
		Sprawił:		Specjalność:	
Rozbudowa drogi wewnętrznej na dz nr 35/31 i 35/34 obr 51 Nowa Huta - umowa 440/ZIKIT/2016					