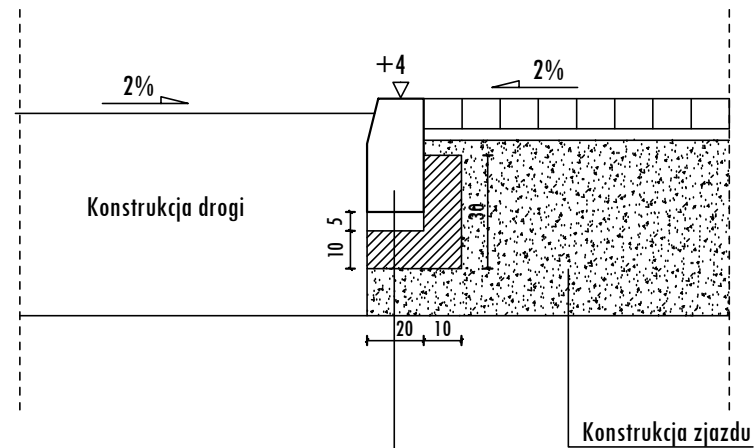
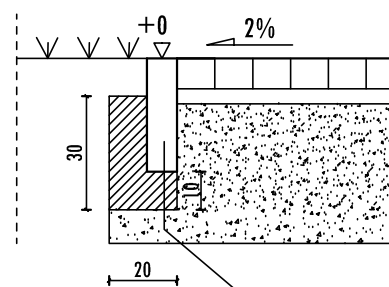


A Połączenie zjazdu z drogą



- krawężnik wibrobetonowy 20x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

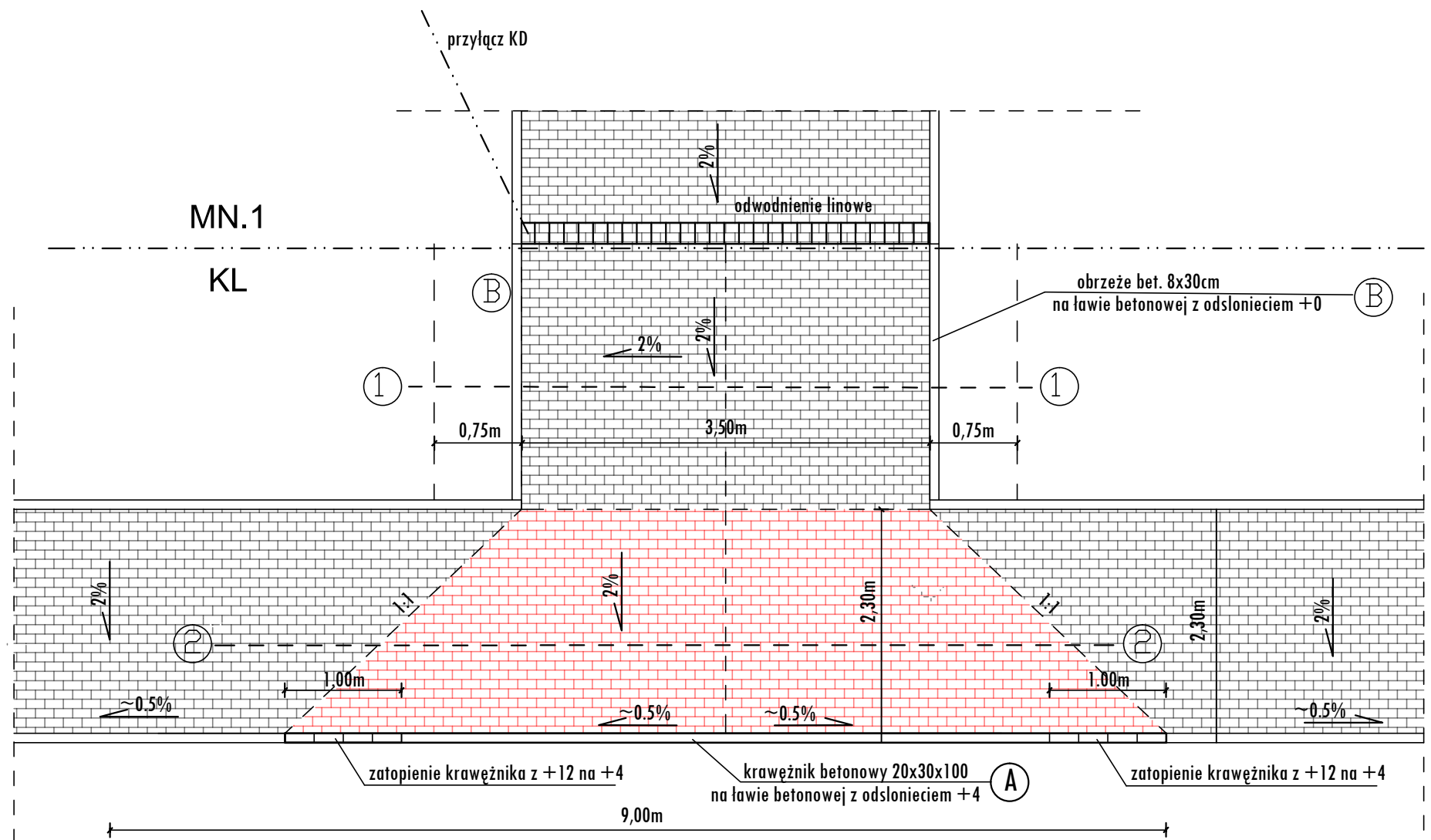
B Szczegół obrzeża zjazdu



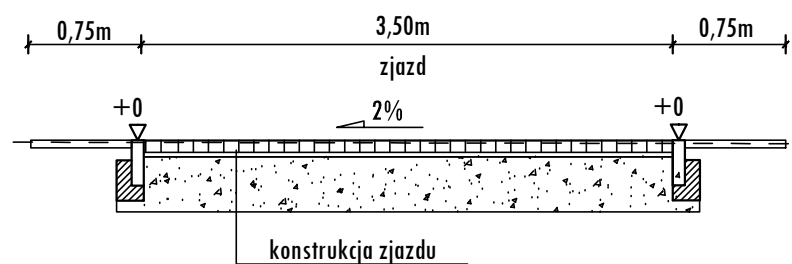
obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30cm ułożone na ławie betonowej z oporem

- Konstrukcja nawierzchni zjazdu
1. Betonowa kostka brukowa bezfazowa czerwona - gr. 8 cm
 2. Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
 3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
 4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm

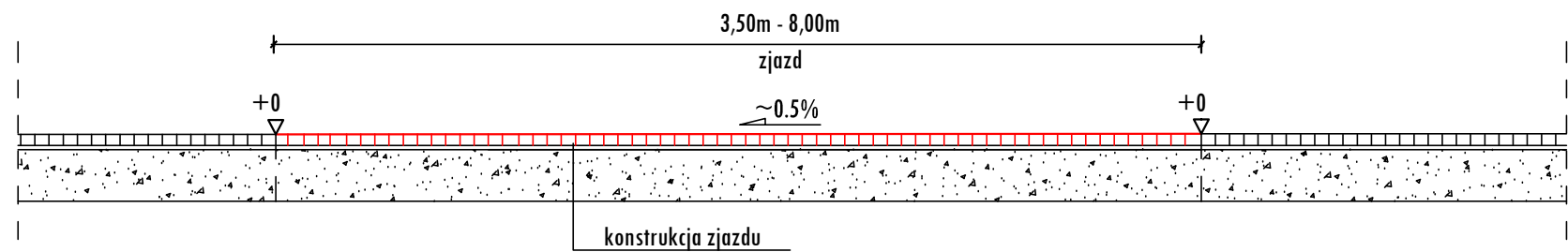
RAZEM | 52cm



PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2



Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁY	Nr rys: 3
Rozbudowa ul. Wąwozowej na dz nr 396/2, 559, 170/2, 167/14 obr 44 Nowa Huta polegająca na budowie chodnika i poszerzeniu jezdni oraz budowie zjazdu na dz nr 646 obr 44 Nowa Huta		Skala: 1:50, 1:20	Data: marzec 2024
		Projektował: mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalność: Drogowa
		Sprawdził:	Podpis:
		Specjalność:	