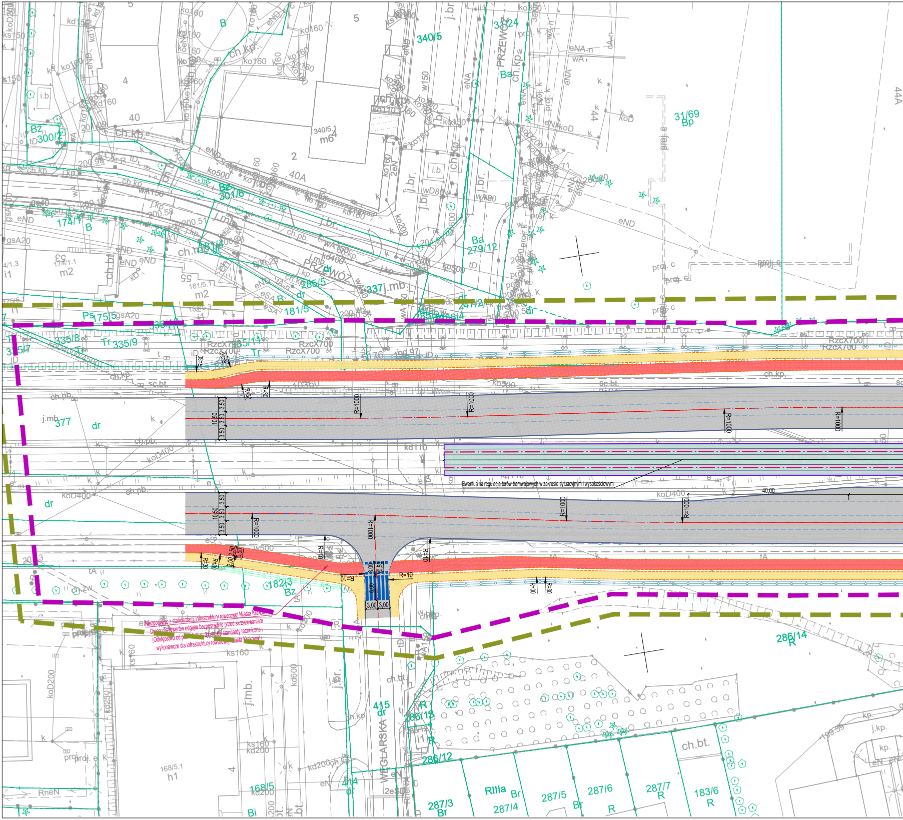
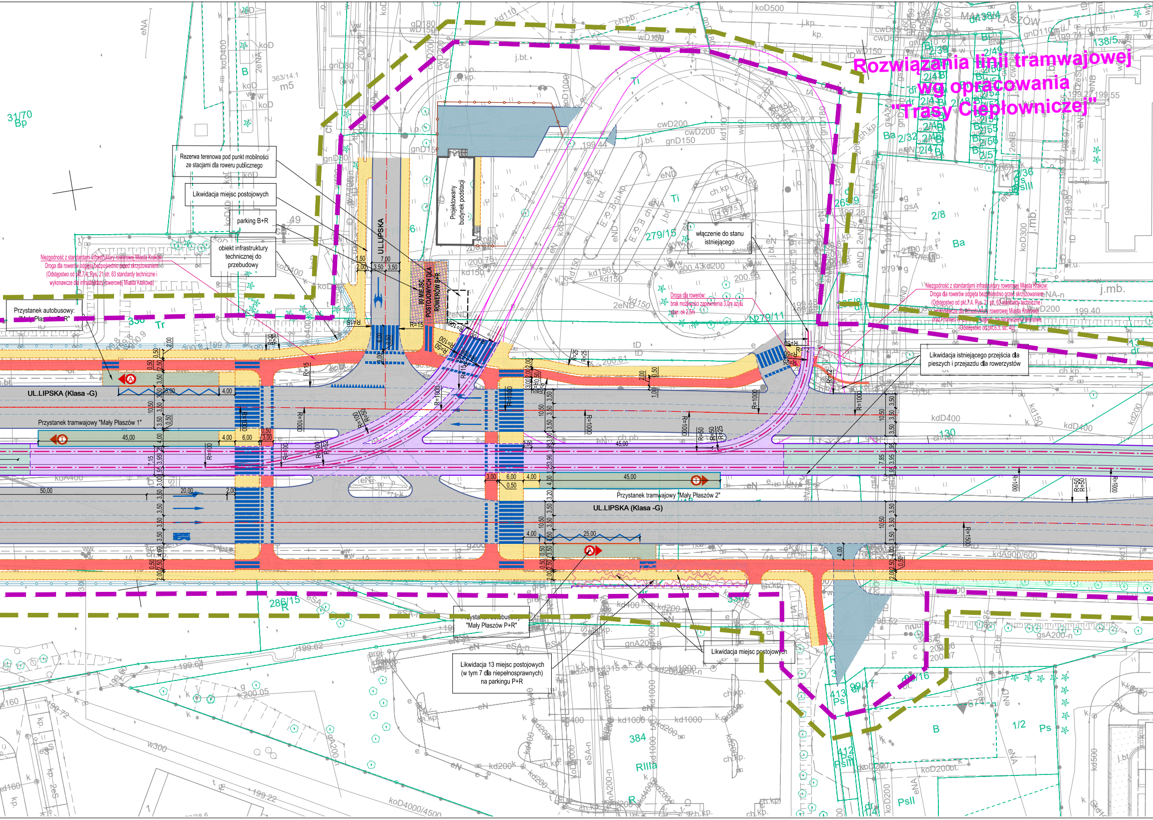
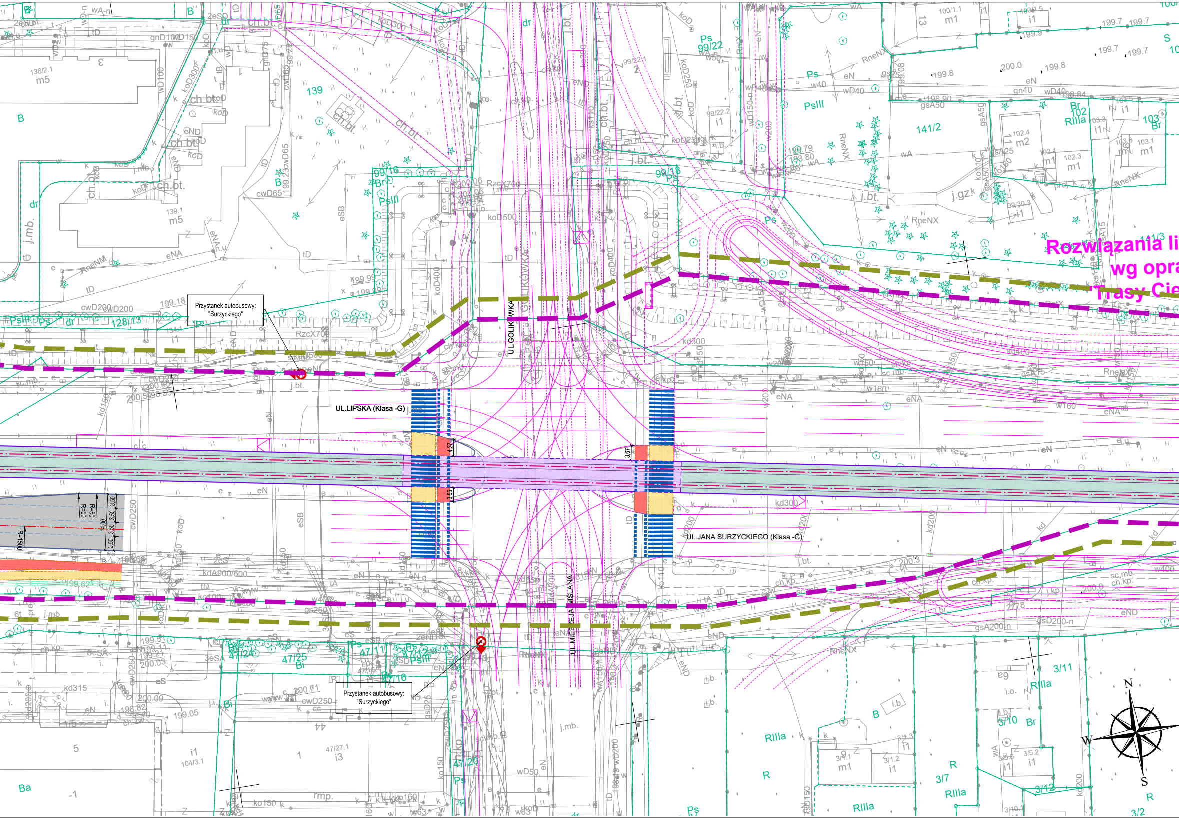
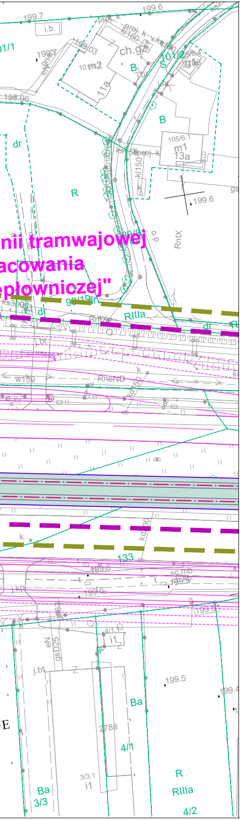

Niezgodność z standardami infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa
Droga dla rowerów odgięta bezpośrednio przed skrzyżowaniem
(Odstępstwo od pkt Rys. 21 str. 63 standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa)
Ewentualna regulacja torów tramwajowych w zakresie sytuacyjnym i wysokościowym
PRZEWÓZ
WĘGLARSKA
R=1000
R=30
R=10
3,50
10,50
2,50
0,50
3,00
40,00
RzcX700
kD400
340/5
337/24
31/69
Bp
301/6
174/1
279/12
285/5
337
181/5
175/5
335/10
335/8
335/9
377
182/3
286/14
286/13
286/12
415
414
287/3
287/4
287/5
287/6
287/7
183/6
168/5
RIIIa
ch.bt.
44A
40A
40
5
4
2


Rozwiązania linii tramwajowej wg opracowania "Trasy Ciepłowniczej"
Rezerwa terenowa pod punkt mobilności ze stacjami dla roweru publicznego
Likwidacja miejsc postojowych
parking B+R
obiekt infrastruktury technicznej do przebudowy
Projektowany budynek podstacji
80 MIEJSC POSTOJOWYCH DLA ROWERÓW B+R
UL.LIPSKA
włączenie do stanu istniejącego
Niezgodność z standardami infrastruktury rowerowej Miasta Kraków: Droga dla rowerów odgięta bezpośrednio przed skrzyżowaniem (Odstępstwo od pkt.7.4. Rys. 21 str. 63 standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa)
Przystanek autobusowy: "Mały Płaszów P+R"
Droga dla rowerów: brak możliwości zapewnienia 3,0m azylu szer. ok 2,5m
Niezgodność z standardami infrastruktury rowerowej Miasta Kraków: Droga dla rowerów odgięta bezpośrednio przed skrzyżowaniem (Odstępstwo od pkt.7.4. Rys. 21 str. 63 standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa) oraz Promień R ze względu na ograniczenia terenowe (Odstępstwo od pkt.6.3. str. 40)
Likwidacja istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów
UL.LIPSKA (Klasa -G)
Przystanek tramwajowy "Mały Płaszów 1"
Przystanek tramwajowy "Mały Płaszów 2"
UL.LIPSKA (Klasa -G)
Przystanek autobusowy: "Mały Płaszów P+R"
Likwidacja 13 miejsc postojowych (w tym 7 dla niepełnosprawnych) na parkingu P+R
Likwidacja miejsc postojowych
45,00
45,00
25,00
28,00
50,00
20,00
R=1000
R=100
R=50
R=15
R=25
R=12
R=1600


Przystanek autobusowy: "Surzyckiego"
UL.LIPSKA (Klasa -G)
UL.JANA SURZYCKIEGO (Klasa -G)
UL.GOLIKÓWKA
UL. MIERZEJA WIŚLANA
Przystanek autobusowy: "Surzyckiego"
Rozwiązania li
wg opra
Trasy Cie
N
W
S
4.27
3.55
3.67
R=50
R=50
R=500
3.50
3.50
14.00
3.50
3.50
139
141/2
99/16
99/18
128/13
47/24
47/25
47/11
47/16
47/20
3/11
3/10
3/7
3/12
3/2


199.7
i.b.
199.6
ch.g.
B
101/2
S
1997
10 m2
11a
198.96
dr
B
105/6.1
m1
13a
kl150
R
199.6
nii tramwajowej
acowania
płowniczej"
RntX
o.p.
96/19
RIIIa
dr
j.bt.
w150
RneND
kd150
kd300
133
199.6
199.6
sc.mb.
199.5
199.5
j.kp.
gsD25
eN
i1
4/1
j.bt.
199.5
Ba
2788
4/1
3/3.1
i1
Ba
3/3
R
RIIIa
4/2

LEGENDA
Układ drogowo-tramwajowy

- zakres inwestycji
- zakres inwent. zieleni
- proj. oś toru tramwajowego
- proj. oś linii tramwajowej
- proj. krawężnik kamienny wyniesiony
- proj. krawężnik kamienny wtopiony
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. krawężnik peronowy
- proj. scianka peronowa
- proj. obrzeże
- proj. mur oporowy
- Ⓣ proj. przystanki tramwajowe
- Ⓐ proj. przystanki autobusowe
- schemat projektowanego oznakowania poziomego
- proj. balustrady i/lub ogrodzenia segmentowe
- proj. obiekt mostowy nad rz. Drwiną
- proj. skarpy
- 🟨 proj. chodniki naw. z kostki betonowej
- 🟥 proj. drogi dla rowerów naw. bitumiczna
- 🟩 proj. perony przystankowe naw. z kostki betonowej/płyt botonowych
- ⬜ proj. jezdnie nawierzchnia bitumiczna
- 🟩 proj. torowisko tramwajowe typu "zielonego"
- 🟪 torowisko tramwajowe naw. z betonowych płyt tramwajowych
- 🟦 proj. zjazdy i drogi wewnętrzne naw. z kostki betonowej
- ⬛ proj. pasy i powierzchnie brukowane wyłączone z ruchu
- 🟦 proj. zatoki autobusowe oraz stanowiska postojowe autobusów - naw. betonowa
- 🟥 proj. wyspy przejezdne naw. z kostki kamiennej
- ▦ proj. zadaszenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów
- zakres robót przewidzianych w ramach odrębnego opracowania

Jednostka projektowa:

SWECO

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22
60-829 Poznań
tel. 61 864 93 00
fax. 61 864 93 01

Sweco Polska Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Południe
ul. Bracka 28,
40-858 Katowice

Inwestor / Zamawiający:
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa,
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Zamierzenie budowlane:
"Koncepcja linii tramwajowej
od Małego Płaszowa do osiedla Złocień"

Nr projektu: 400047

Przedmiot opracowania: UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY

Rodz. oprac.: KPP
Branża: drogowo-tramwajowa
Data: 04.2024
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY
Skala: 1:500
Rewizja: -
Nr rys.: 2.1

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin KOSZERA	SLK/5035/POOD/13 upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej	M.
Opracował:	inż. Marcin KWATERSKI	-	
		-	
		-	