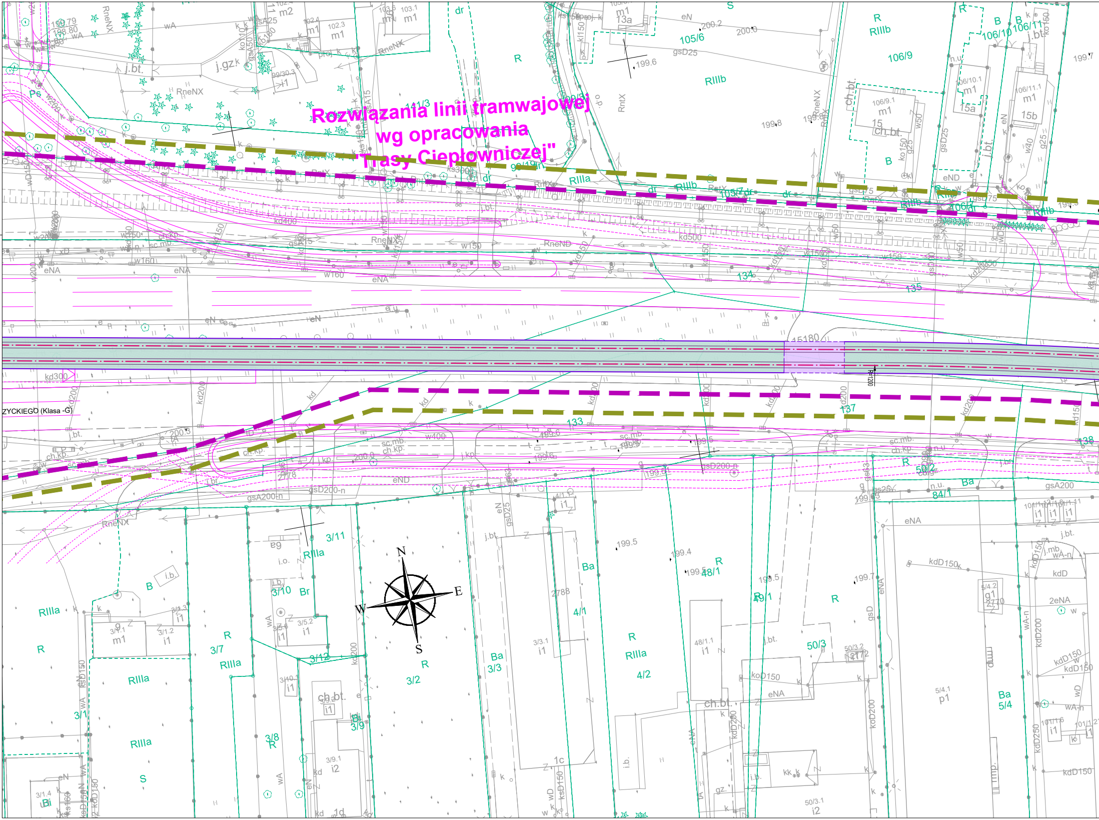
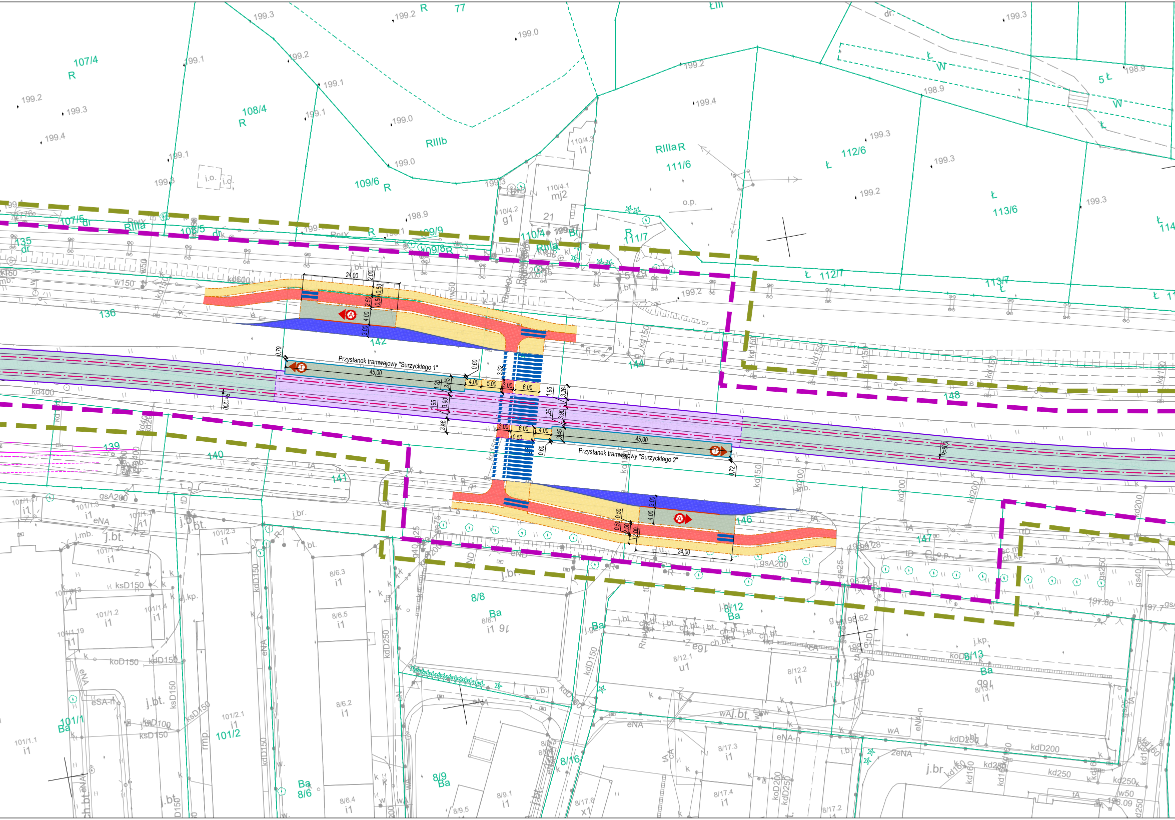
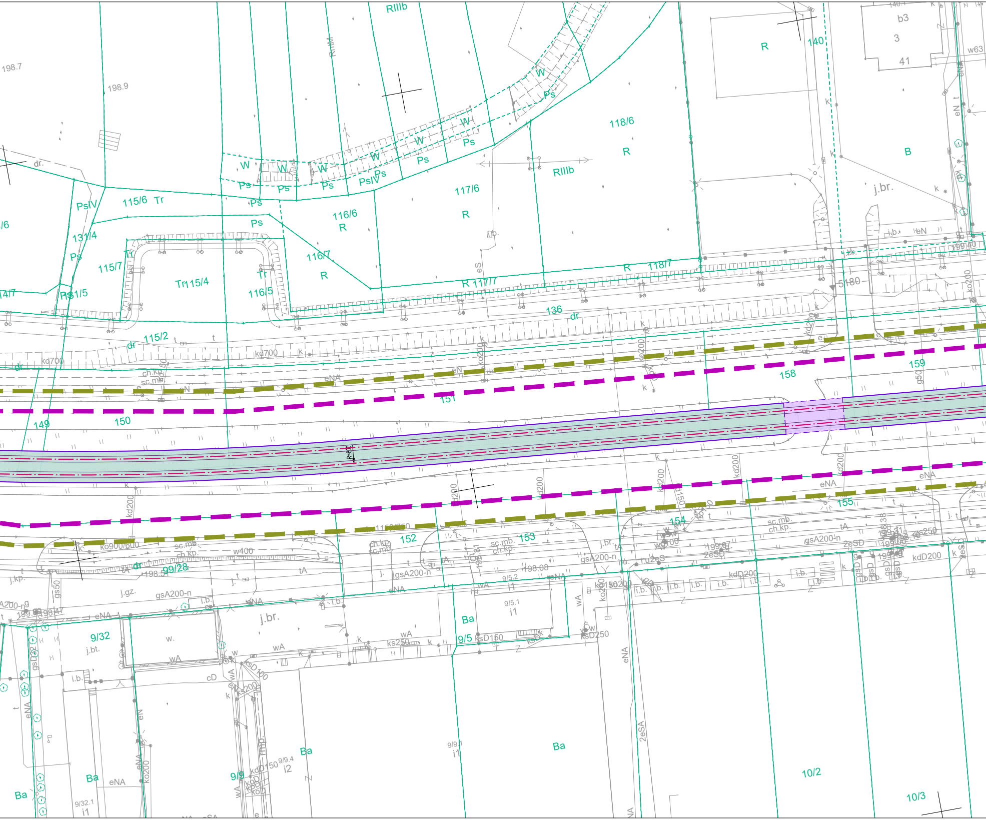
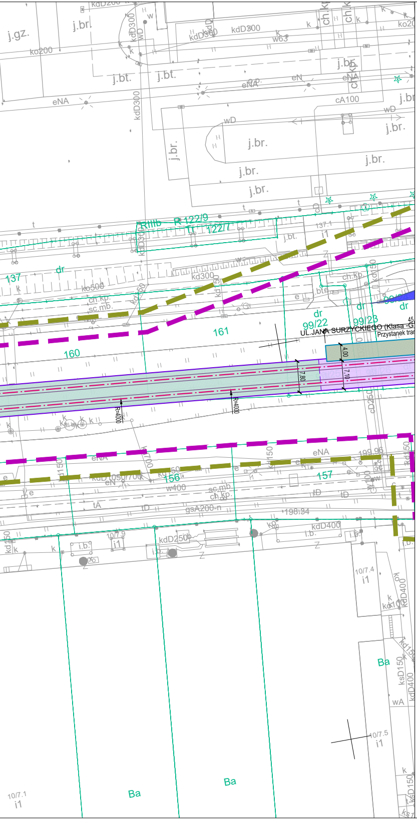


Rozwiązania linii tramwajowej
wg opracowania
"Trasy Ciepłowniczej"

ZYCKIEGO (Klasa -G)
N
E
S
W
RIIIb
RIIIa
106/9
106/10
106/11
105/6
105/7
106/2
133
134
135
137
138
3/11
3/10
3/12
3/7
3/2
3/3
3/8
3/9
3/1
4/1
4/2
48/1
49/1
50/3
50/2
84/1
5/4
kd400
kd500
kd300
w160
w150
w400
gsA200
gsD200-n
RneNX
RneND
eNA
eND


Przystanek tramwajowy "Surzyckiego 1"
Przystanek tramwajowy "Surzyckiego 2"
45,00
45,00
24,00
24,00
4,00
5,00
3,00
6,00
6,00
4,00
3,00
0,50
0,60
0,60
0,79
0,72
1,95
3,26
3,90
3,46
3,45
1,25
3,32
2,00
2,50
0,50
R=120
R=600
107/4
108/4
109/6
110/4.3
110/4.1
110/4.2
111/6
111/7
112/6
112/7
113/6
113/7
107/5
108/5
109/9
109/8
110/4
135
136
139
140
141
142
144
146
147
148
101/1
101/2
8/8
8/9
8/6
8/12
8/13
8/16
RIIIb
RIIIa
R
Ł
W
Ba
dr
i1
mj2
g1
u1
x1
j.bt.
j.br.
j.kp.
kd600
kd400
kd150
kd200
kd250
w150
w50
gsA200
ksD150
kdD150
kdD250
koD150
kD150
eNA
tA
199.3
199.2
199.1
199.0
199.4
198.9
198.28
198.29
198.62
198.61
198.50
197.80
198.09


RIIIb
RIIIb
R
140
b3
3
41
w63
198.7
198.9
dr.
W
Ps
PsIV
118/6
R
RIIIb
B
j.br.
117/6
R
116/6
R
115/6 Tr
131/4
Ps
115/7
Tr
Tr 115/4
116/7
R
116/5
Ps 131/5
R 117/7
R 118/7
5180
136
dr
115/2
kd700
eNA
eN
ch.kp.
sc.mb
149
150
151
158
159
R=800
kd200
ko200
eNA
155
154
153
152
ko900/600
w400
sc.mb
ch.kp.
99/28
198.58
198.08
gsA200-n
j.gz.
j.kp.
gs50
9/5.2
i1
9/5.1
i1
Ba
9/5
ksD150
ksD250
ks250
wA
j.br.
9/32
j.bt.
i.b.
w.
cD
Ba
eNA
ko200
9/32.1
i1
9/9
kdD150
9/9.4
i2
Ba
9/9.1
i1
Ba
2eSA
10/2
10/3
sc.mb.
ch.kp.
tA
gsA200-n
2eSD
199.67
199.00
gs250
kdD200
kdD200
j.br.
i.b.


j.gz.
j.br.
ko200
j.bt.
eNA
kdD300
wD
j.br.
Rlllb
R 122/9
122/7
137
dr
137.1
i1
ko500
ch.kp.
sc.mb.
kd300
dr
99/22
99/23
UL. JANA SURZYCKIEGO (Klasa -G
Przystanek tram
161
160
4.00
7.10
7.80
R=4000
eNA
156
157
199.96
w400
sc.mb.
ch.kp.
tA
tD
gsA200-n
198.34
kdD400
kdD250
10/7.9
i1
10/7.4
i1
Ba
ksD150
kdD400
wA
10/7.5
i1
10/7.1
i1
Ba
Ba

LEGENDA
Układ drogowo-tramwajowy

- zakres inwestycji
- zakres inwent. zieleni
- proj. oś toru tramwajowego
- proj. oś linii tramwajowej
- proj. krawężnik kamienny wyniesiony
- proj. krawężnik kamienny wtopiony
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. krawężnik peronowy
- proj. scianka peronowa
- proj. obrzeże
- proj. mur oporowy
- Ⓣ proj. przystanki tramwajowe
- Ⓐ proj. przystanki autobusowe
- schemat projektowanego oznakowania poziomego
- proj. balustrady i/lub ogrodzenia segmentowe
- proj. obiekt mostowy nad rz. Drwiną
- proj. skarpy
- proj. chodniki naw. z kostki betonowej
- proj. drogi dla rowerów naw. bitumiczna
- proj. perony przystankowe naw. z kostki betonowej/płyt botonowych
- proj. jezdnie nawierzchnia bitumiczna
- proj. torowisko tramwajowe typu "zielonego"
- torowisko tramwajowe naw. z betonowych płyt tramwajowych
- proj. zjazdy i drogi wewnętrzne naw. z kostki betonowej
- proj. pasy i powierzchnie brukowane wyłączone z ruchu
- proj. zatoki autobusowe oraz stanowiska postojowe autobusów - naw. betonowa
- proj. wyspy przejezdne naw. z kostki kamiennej
- ▦ proj. zadaszenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów
- zakres robót przewidzianych w ramach odrębnego opracowania

Jednostka projektowa:

SWECO

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22
60-829 Poznań
tel. 61 864 93 00
fax. 61 864 93 01

Sweco Polska Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Południe
ul. Bracka 28,
40-858 Katowice

Inwestor / Zamawiający: Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	Zamierzenie budowlane: "Koncepcja linii tramwajowej od Małego Płaszowa do osiedla Złocień"
Nr projektu: 400047	

Przedmiot opracowania: UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY

Rodz. oprac.:	KPP	Nazwa rysunku: CZĘŚĆ WSPÓLNA - PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.2
Branża:	drogowo-tramwajowa			
Data:	04.2024	Skala: 1:500	Rewizja: 00 -	

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin KOSZERA	SLK/5035/POOD/13 upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej	
Opracował:	inż. Marcin KWATERSKI	-	
		-	
		-	