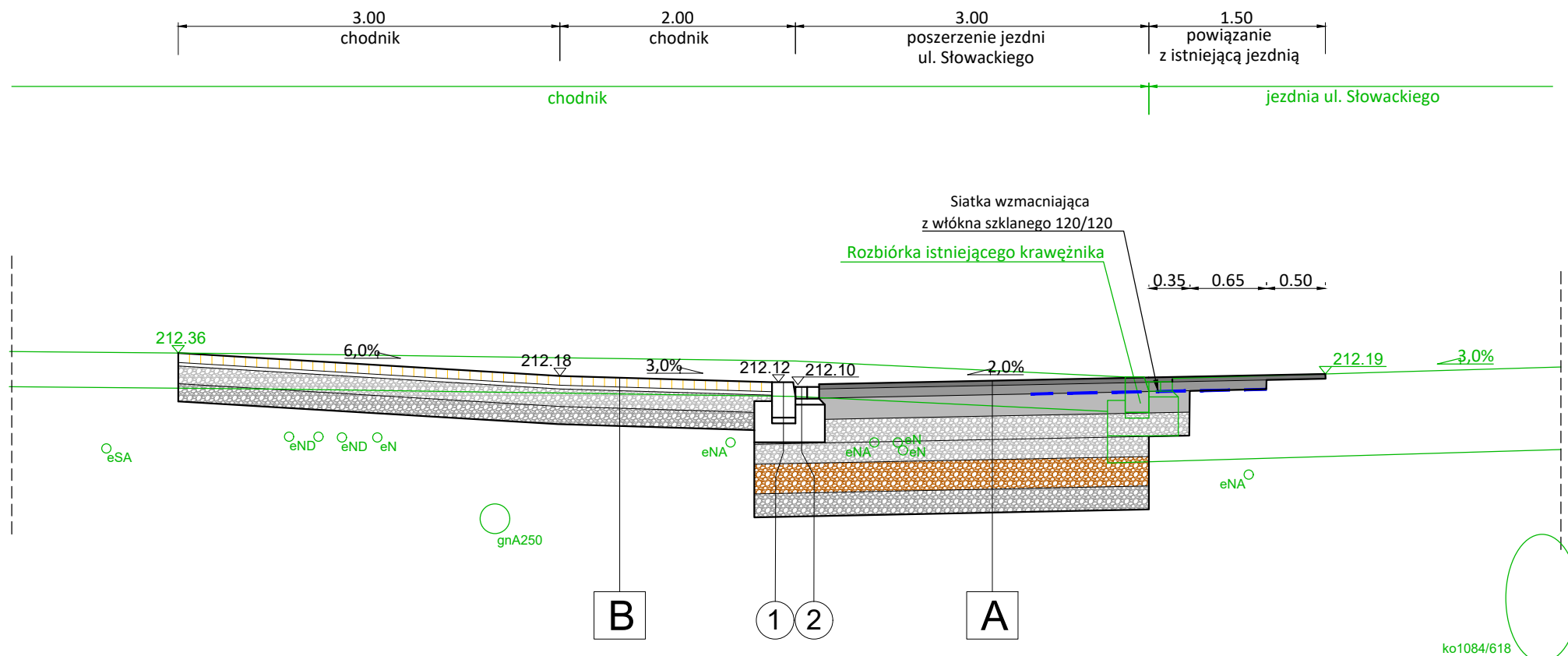


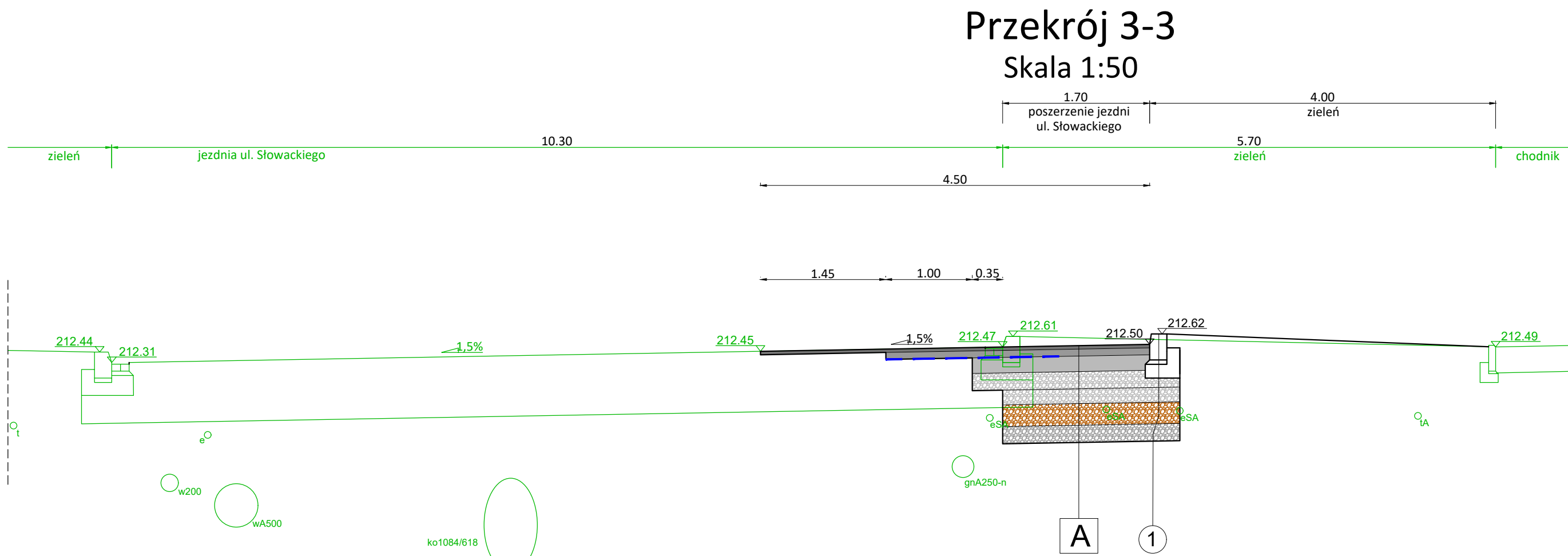
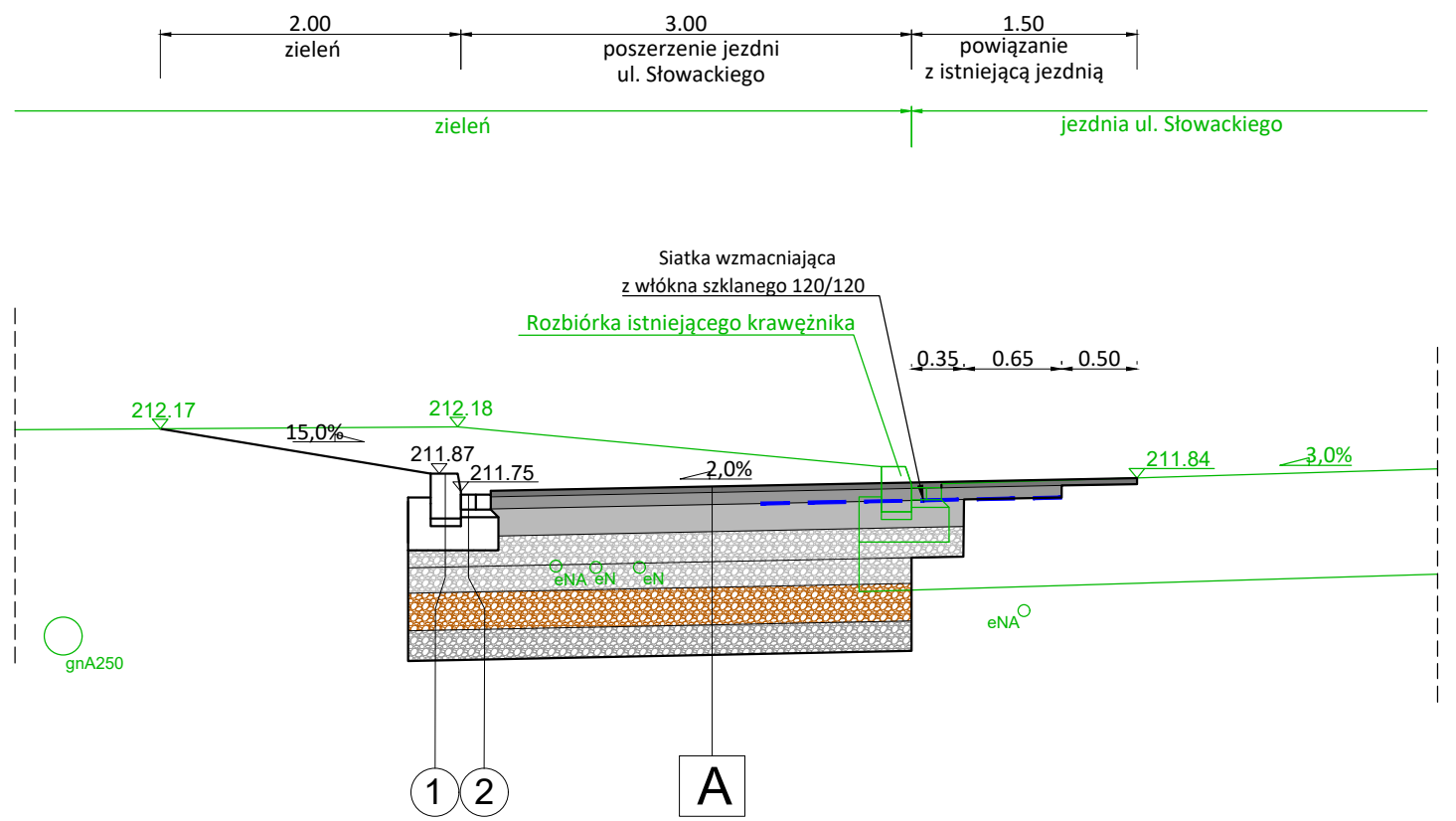
Przekrój 1-1 Skala 1:50



A	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI AL. SŁOWACKIEGO grupa nośności gruntu G4, kategoria ruchu KRS	
4 cm	- warstwa ścieralna - SMA 11 S	
8 cm	- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W	
18 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 22 P	120MPa
20 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej • uziarnienie 0/31,5mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₁₂ • mrozoodporność kruszywa - F ₇ • wskaźnik CBR ₂₅₀₀ • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."	
17 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej • uziarnienie 0/31,5mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₁₂ • mrozoodporność kruszywa - F ₇ • wskaźnik CBR ₂₅₀₀ • współczynnik filtracji k ₁₂₀ ≥8ml/dobę • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."	80MPa
25 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem trójosiowym • uziarnienie od 0/31,5 mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₁₂ • mrozoodporność kruszywa - F ₇ • wskaźnik CBR ₂₅₀₀ • współczynnik filtracji k ₁₂₀ ≥8ml/dobę • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."	
20 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem trójosiowym • uziarnienie od 0/31,5 mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₁₂ • mrozoodporność kruszywa - F ₇ • wskaźnik CBR ₂₅₀₀ • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."	
	- geowłóknina separacyjno-filtracyjna	15MPa
Suma: 112 cm	istniejące podłoże gruntowe (E2≥15MPa, E2/E1s3,0)	

B	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - UL. ZWIERZYŃECKA
7 cm	- płyty betonowe 50x50
3 cm	- podsypka grysowa
15 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej • uziarnienie 0/31,5mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₇ • mrozoodporność kruszywa - F ₄ • wskaźnik CBR ₂₅₀₀ • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."
20 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej • uziarnienie 0/31,5mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₇ • mrozoodporność kruszywa - F ₄ • wskaźnik CBR ₂₅₀₀ • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."
Suma: 45 cm	grunt rodzimy
1	Krawężnik betonowy 20/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
2	Ściek z 2 rzędów kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu jak przyległy krawężnik.

Przekrój 2-2 Skala 1:50



Investor:
Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Wykonawca:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TEL/FAX: +48 12 637 27 77 / 423 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-103 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:
PRZEBUDOWA ALEI SŁOWACKIEGO W KRAKOWIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE PASA DO SKRETU W LEWO W UL. MAZOWIECKĄ WRAZ Z ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU.

Faza:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Projektant:	Imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień / izba:	Podpis:
mgr inż. Grzegorz Grabowski	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10	
Zespół projektowy:	-	-	-	-
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Antolec	inżynieria drogowa	MAP/0322/PBD/23	

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Branża:
DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Skala:
1:50

Data:
maj 2014 r.

Numer rysunku:
PAB / DR / PK / 02