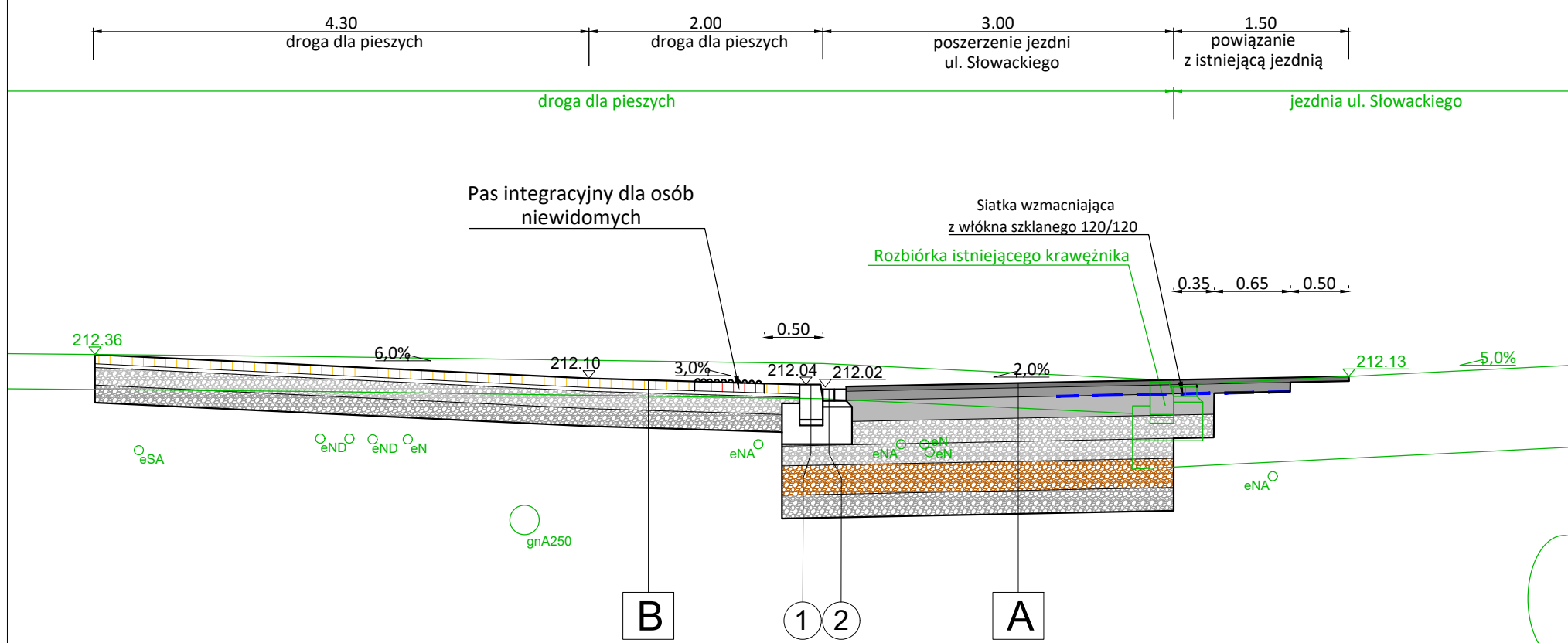


Przekrój 1-1 Skala 1:50

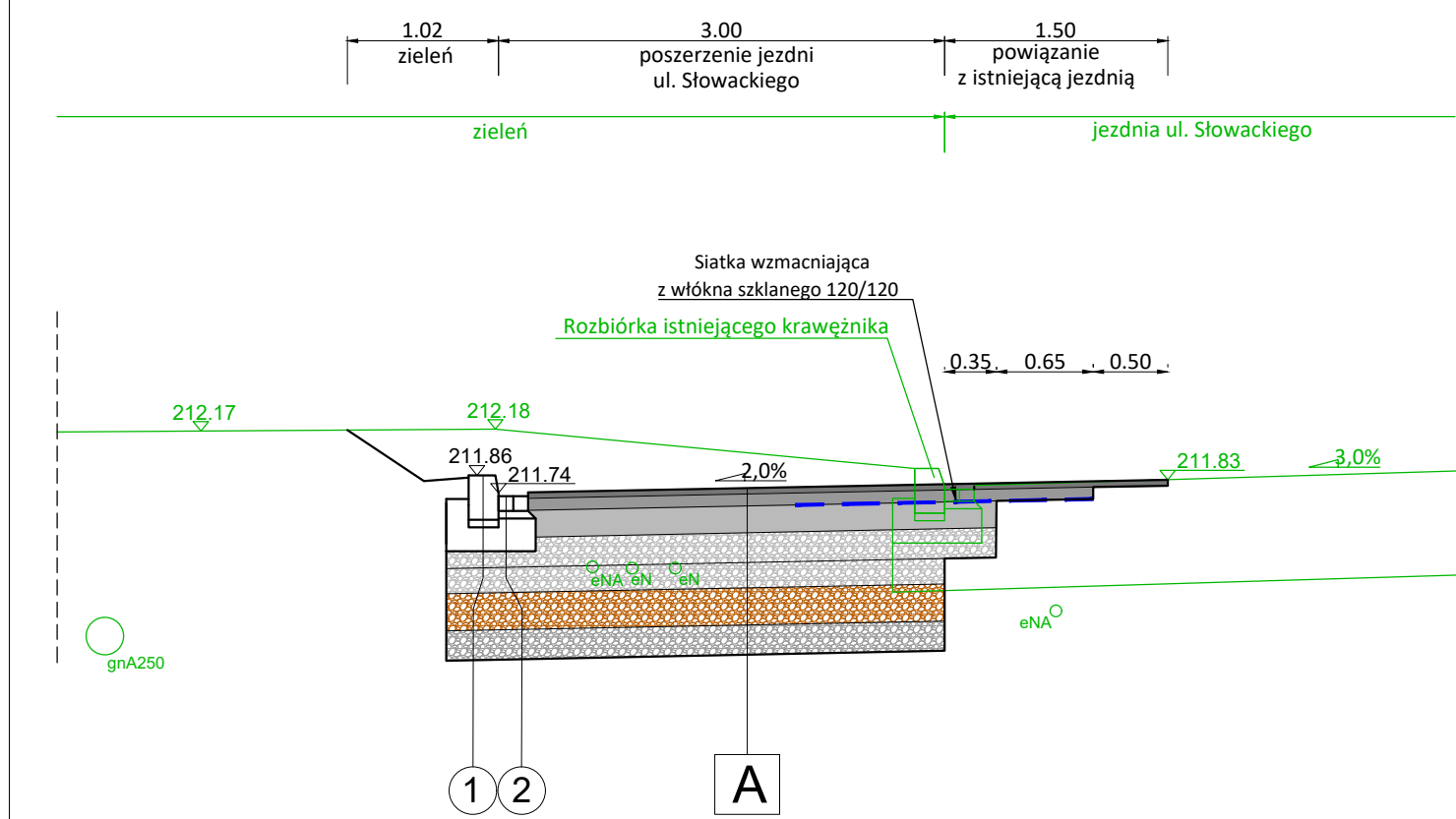


A	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI AL. SŁOWACKIEGO grupa nośności gruntu G4, kategoria ruchu KRS	
4 cm	- warstwa ścierna - SMA 11 S	
8 cm	- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W	
18 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 22 P	120MPa
20 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej • uziarnienie 0/31,5mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₁₂ • mrozoodporność kruszywa - F ₄ • wskaźnik CBR₂₀₀ • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."	
17 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej • uziarnienie 0/31,5mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₁₂ • mrozoodporność kruszywa - F ₄ • wskaźnik CBR₂₀₀ • współczynnik filtracji k ₁₂₀ ≥8ml/dobę • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."	80MPa
25 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem trójosiowym • uziarnienie od 0/31,5 mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₁₂ • mrozoodporność kruszywa - F ₄ • wskaźnik CBR₂₀₀ • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."	
20 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem trójosiowym • uziarnienie od 0/31,5 mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₁₂ • mrozoodporność kruszywa - F ₄ • wskaźnik CBR₂₀₀ • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."	
	- geowłóknina separacyjno-filtracyjna	15MPa
Suma: 112 cm	istniejące podłoże gruntowe (E2≥15MPa, E2/E1s3,0)	

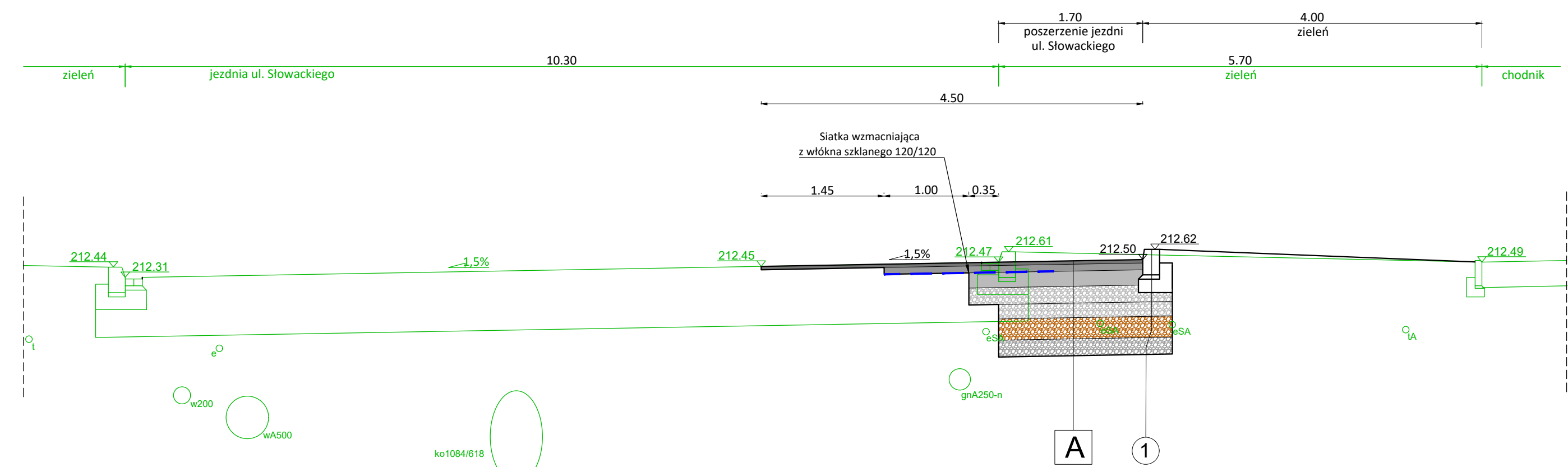
B	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - UL. ZWIERZYŃECKA
7 cm	- płyty betonowe 50x50
3 cm	- podsypka grysowa
15 cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej • uziarnienie 0/31,5mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₄ • mrozoodporność kruszywa - F ₄ • wskaźnik CBR₂₀₀ • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."
20 cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej • uziarnienie 0/31,5mm • zawartość ziaren przekruszonych lub lamanych - C ₁₀₀ • maksymalna zawartość pyłów w warstwie - UF ₄ • mrozoodporność kruszywa - F ₄ • wskaźnik CBR₂₀₀ • spełniająca wymagania normy PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania."
Suma: 45 cm	grunt rodzimy

- 1 Krawężnik betonowy 20/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.
- 2 Ściek z 2 rzędów kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu jak przyległy krawężnik.

Przekrój 2-2 Skala 1:50



Przekrój 3-3 Skala 1:50



Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków					
Wykonawca: PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS TEL/FAX: +48 12 637 27 79 / 423 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL					
Nazwa i adres inwestycji: PRZEBUDOWA ALEI SŁOWACKIEGO W KRAKOWIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE PASA DO SKRETU W LEWO W UL. MAZOWIECKĄ WRAZ Z ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU.					
Faza: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY					
Projektant:	mgr inż. Mateusz Antolec	Specjalność:	inżynieria drogowa	Nr uprawnień / izba:	MAP/0322/PBD/23
Zespół projektowy:	-	-	-	-	-
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa		MAP/0277/POOD/10	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					
Branża: DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU			Skala: 1:50		
Data: lipiec 2024 r.			Numer rysunku: PAB / DR / PK / 02		