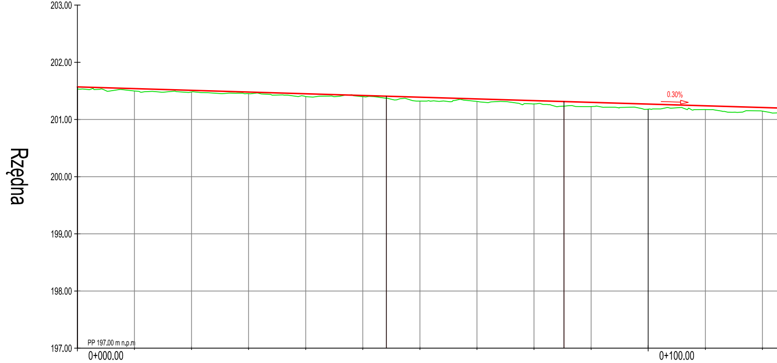
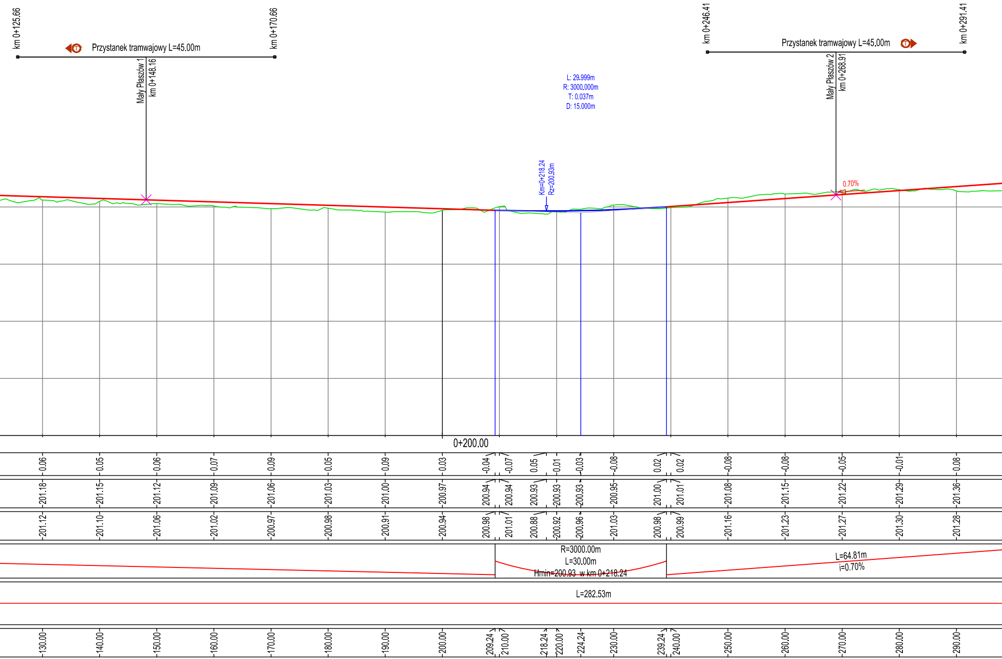
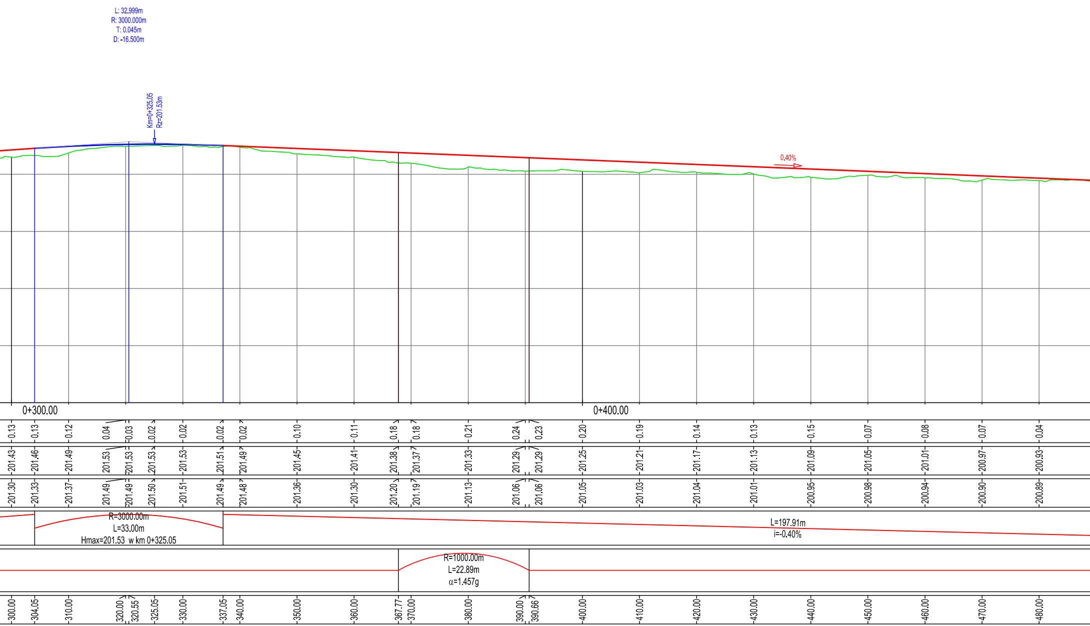
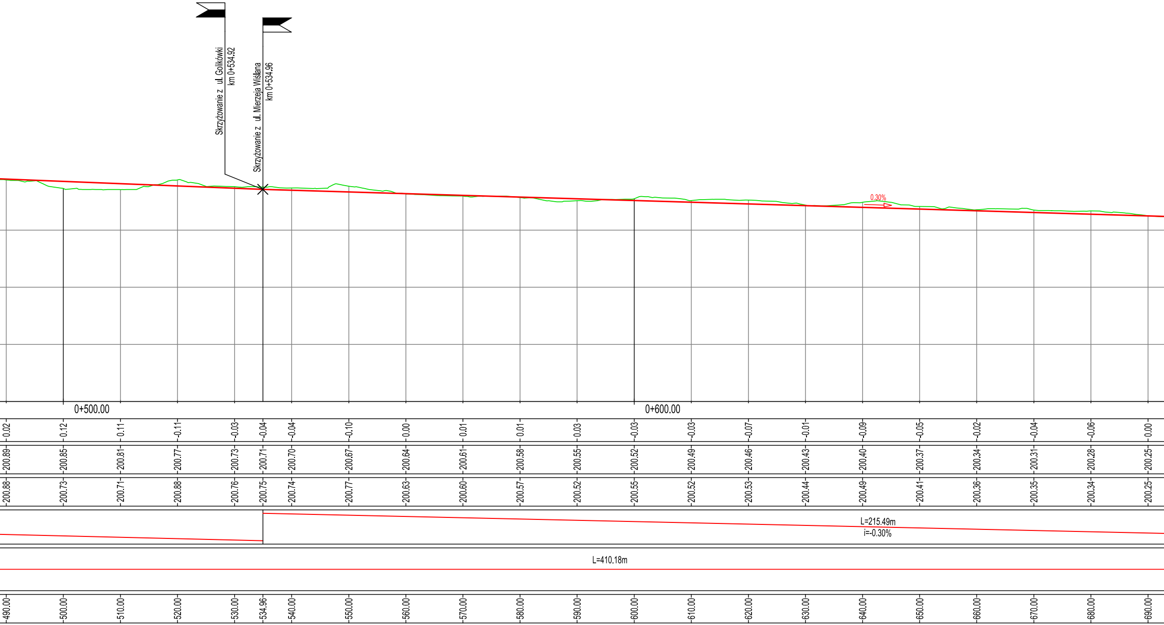
KRAKÓW - CENTRUM
PŁASZÓW



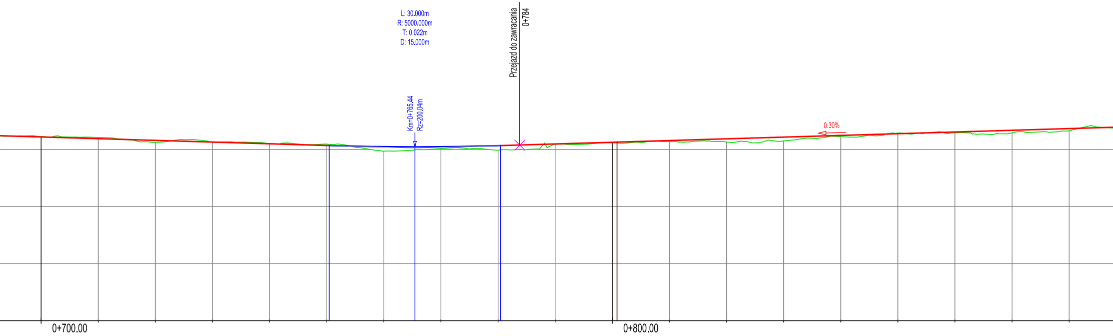
Różnica wysokości	0.04	0.04	0.03	0.03	0.05	0.02	0.04	0.07	0.04	0.06	0.08	0.07	0.09	0.07	0.06
Rzędne niwelety	201.57	201.54	201.51	201.48	201.45	201.42	201.41	201.39	201.36	201.33	201.31	201.30	201.27	201.24	201.21
Rzędne terenu	201.53	201.50	201.48	201.45	201.40	201.40	201.37	201.32	201.32	201.27	201.23	201.23	201.18	201.17	201.15
Elementy niwelety													L=209.24m i=-0.30%		
Proste i łuki poziome				L=54.13m					R=20000.00m L=31.11m α=0.099g						
Odległości	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	54.13	60.00	70.00	80.00	85.24	90.00	100.00	110.00	120.00


km 0+125.66
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 0+170.66
Mały Płaszów 1
km 0+148.16
km 0+246.41
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 0+291.41
Mały Płaszów 2
km 0+268.91
L: 29.999m
R: 3000.000m
T: 0.037m
D: 15.000m
Km=0+218.24
Rz=200.93m
0.70%
0+200.00
0.06
0.05
0.06
0.07
0.09
0.05
0.09
0.03
-0.04
-0.07
0.05
-0.01
-0.03
-0.08
0.02
0.02
-0.08
-0.08
-0.05
-0.01
-0.08
201.18
201.15
201.12
201.09
201.06
201.03
201.00
200.97
200.94
200.94
200.93
200.93
200.93
200.95
201.00
201.01
201.08
201.15
201.22
201.29
201.36
201.12
201.10
201.06
201.02
200.97
200.98
200.91
200.94
200.98
201.01
200.88
200.92
200.96
201.03
200.98
200.99
201.16
201.23
201.27
201.30
201.28
R=3000.00m
L=30.00m
Hmin=200.93 w km 0+218.24
L=64.81m
i=0.70%
L=282.53m
130.00
140.00
150.00
160.00
170.00
180.00
190.00
200.00
209.24
210.00
218.24
220.00
224.24
230.00
239.24
240.00
250.00
260.00
270.00
280.00
290.00

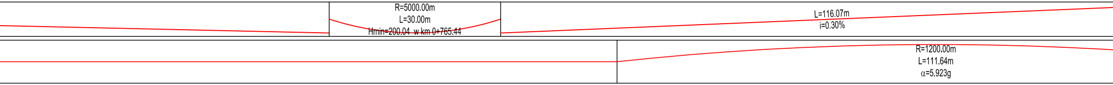

L: 32.999m
R: 3000.000m
T: 0.045m
D: -16.500m
Km=0+325.05
Rz=201.53m
0.40%
0+300.00
0+400.00
0.13
0.13
0.12
0.04
0.03
0.02
0.02
0.02
0.02
0.10
0.11
0.18
0.18
0.21
0.24
0.23
0.20
0.19
0.14
0.13
0.15
0.07
0.08
0.07
0.04
201.43
201.46
201.49
201.53
201.53
201.53
201.53
201.51
201.49
201.45
201.41
201.38
201.37
201.33
201.29
201.29
201.25
201.21
201.17
201.13
201.09
201.05
201.01
200.97
200.93
201.30
201.33
201.37
201.49
201.49
201.50
201.51
201.49
201.48
201.36
201.30
201.20
201.19
201.13
201.06
201.06
201.05
201.03
201.04
201.01
200.95
200.98
200.94
200.90
200.89
R=3000.00m
L=33.00m
Hmax=201.53 w km 0+325.05
L=197.91m
i=-0.40%
R=1000.00m
L=22.89m
α=1.457g
300.00
304.05
310.00
320.00
320.55
325.05
330.00
337.05
340.00
350.00
360.00
367.77
370.00
380.00
390.00
390.66
400.00
410.00
420.00
430.00
440.00
450.00
460.00
470.00
480.00


Skrzyżowanie z ul. Golików ki
km 0+534.92
Skrzyżowanie z ul. Mierzeja Wiślana
km 0+534.96
0.30%
0+500.00
0+600.00
L=215.49m
i=-0.30%
L=410.18m

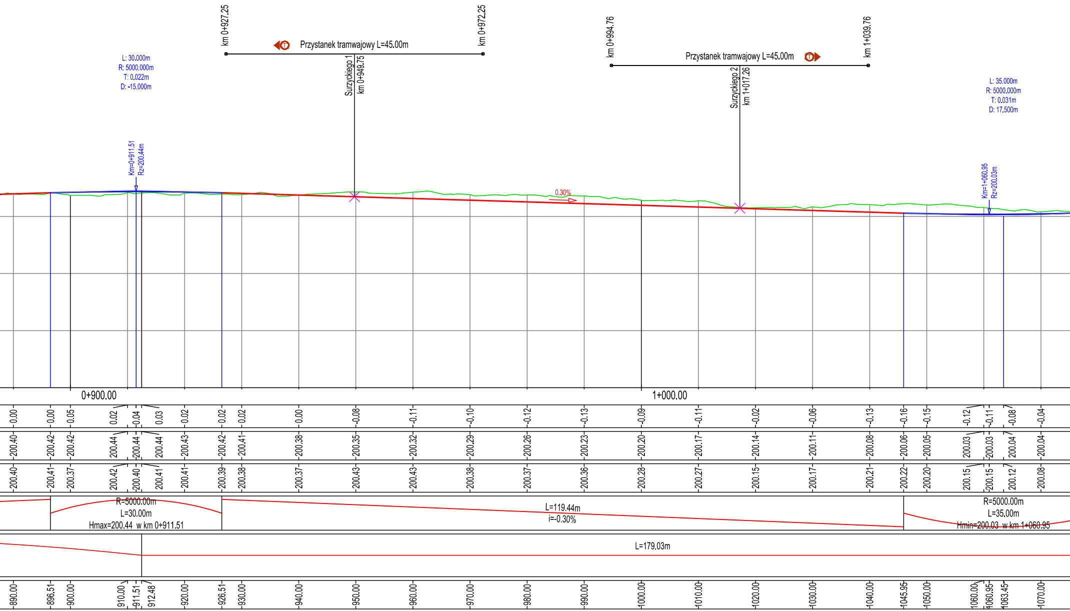
0.02	200.89	200.88	490.00
0.12	200.85	200.73	500.00
0.11	200.81	200.71	510.00
-0.11	200.77	200.88	520.00
-0.03	200.73	200.76	530.00
-0.04	200.71	200.75	534.96
-0.04	200.70	200.74	540.00
-0.10	200.67	200.77	550.00
0.00	200.64	200.63	560.00
0.01	200.61	200.60	570.00
0.01	200.58	200.57	580.00
0.03	200.55	200.52	590.00
-0.03	200.52	200.55	600.00
-0.03	200.49	200.52	610.00
-0.07	200.46	200.53	620.00
-0.01	200.43	200.44	630.00
-0.09	200.40	200.49	640.00
-0.05	200.37	200.41	650.00
-0.02	200.34	200.36	660.00
-0.04	200.31	200.35	670.00
-0.06	200.28	200.34	680.00
0.00	200.25	200.25	690.00

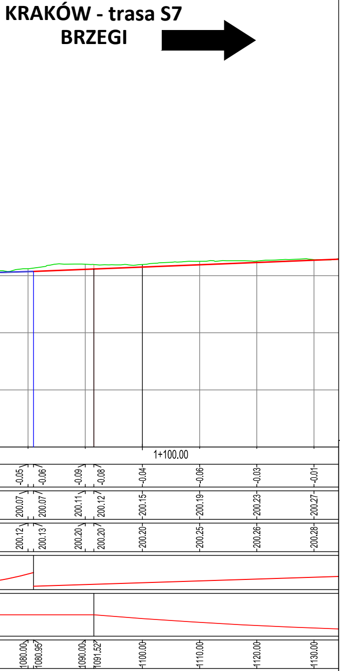

L: 30.000m
R: 5000.000m
T: 0.022m
D: 15.000m
Przejazd do zawracania
0+784
Km=0+765.44
Rz=200.04m
0.30%
0+700.00
0+800.00

-0.01	-0.02	0.04	-0.01	-0.01	-0.02	-0.02	0.08	0.05	0.03	0.08	0.07	0.01	0.01	0.02	0.02	0.06	0.07	0.02	-0.01	0.01	0.05	0.04
200.22	200.19	200.16	200.13	200.10	200.07	200.07	200.05	200.04	200.05	200.07	200.07	200.10	200.13	200.13	200.16	200.19	200.22	200.25	200.28	200.31	200.34	200.37
200.23	200.21	200.12	200.13	200.10	200.09	200.09	199.97	199.99	200.02	199.99	199.99	200.09	200.12	200.11	200.14	200.13	200.15	200.22	200.29	200.29	200.29	200.33


R=5000.00m
L=30.00m
Hmin=200.04 w km 0+765.44
L=116.07m
i=0.30%
R=1200.00m
L=111.64m
α=5.923g

700.00	710.00	720.00	730.00	740.00	750.00	750.44	760.00	765.44	770.00	780.00	780.44	790.00	800.00	800.84	810.00	820.00	830.00	840.00	850.00	860.00	870.00	880.00


km 0+927.25
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 0+972.25
km 0+994.76
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 1+039.76
L: 30.000m
R: 5000.000m
T: 0.022m
D: -15.000m
Surzyckiego 1
km 0+949.75
Surzyckiego 2
km 1+017.26
L: 35.000m
R: 5000.000m
T: 0.031m
D: 17.500m
Km=0+911.51
Rz=200.44m
0.30%
Km=1+060.95
Rz=200.03m
0+900.00
1+000.00
0.00 0.00 0.05 0.02 0.04 0.03 0.02 0.02 0.02 0.00 -0.08 -0.11 -0.10 -0.12 -0.13 -0.09 -0.11 -0.02 -0.06 -0.13 -0.16 -0.15 -0.12 -0.11 -0.08 -0.04
200.40 200.42 200.42 200.44 200.44 200.44 200.43 200.42 200.41 200.38 200.35 200.32 200.29 200.26 200.23 200.20 200.17 200.14 200.11 200.08 200.06 200.05 200.03 200.03 200.04 200.04
200.40 200.41 200.37 200.42 200.40 200.41 200.41 200.39 200.38 200.37 200.43 200.43 200.38 200.37 200.36 200.28 200.27 200.15 200.17 200.21 200.22 200.20 200.15 200.15 200.12 200.08
R=5000.00m
L=30.00m
Hmax=200.44 w km 0+911.51
L=119.44m
i=-0.30%
R=5000.00m
L=35.00m
Hmin=200.03 w km 1+060.95
L=179.03m
890.00 896.51 900.00 910.00 911.51 912.48 920.00 926.51 930.00 940.00 950.00 960.00 970.00 980.00 990.00 1000.00 1010.00 1020.00 1030.00 1040.00 1045.95 1050.00 1060.00 1060.95 1063.45 1070.00


KRAKÓW - trasa S7
BRZEGI
1+100.00
-0.05
-0.06
-0.09
-0.08
-0.04
-0.06
-0.03
-0.01
200.07
200.07
200.11
200.12
200.15
200.19
200.23
200.27
200.12
200.13
200.20
200.20
200.20
200.25
200.26
200.28
1080.00
1080.95
1090.00
1091.52
1100.00
1110.00
1120.00
1130.00

LEGENDA

🟥 proj. niweleta toru
🟩 teren istniejący

Jednostka projektowa:

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22
60-829 Poznań
tel. 61 864 93 00
fax. 61 864 93 01

Sweco Polska Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Południe
ul. Bracka 28,
40-858 Katowice

Inwestor / Zamawiający:
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa,
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Zamierzenie budowlane:
"Koncepcja linii tramwajowej
od Małego Płaszowa do osiedla Złocień"

Nr projektu: 400047

Przedmiot opracowania: UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY

Rodz. oprac.: KPP
Branża: drogowo-tramwajowa
Data: 04.2024
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - ul. Rybitwy
Skala: 1:500
Rewizja: -
Nr rys.: 3.1

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin KOSZERA	SLK/5035/POOD/13 upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej	M. Koszera
Opracował:	inż. Marcin KWATERSKI	- -	
		- -	
		- -	