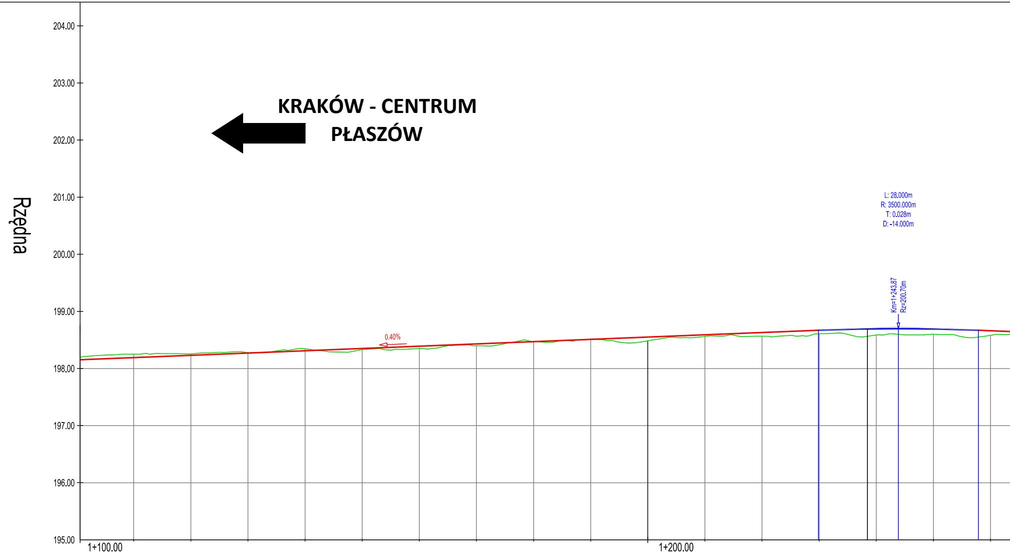
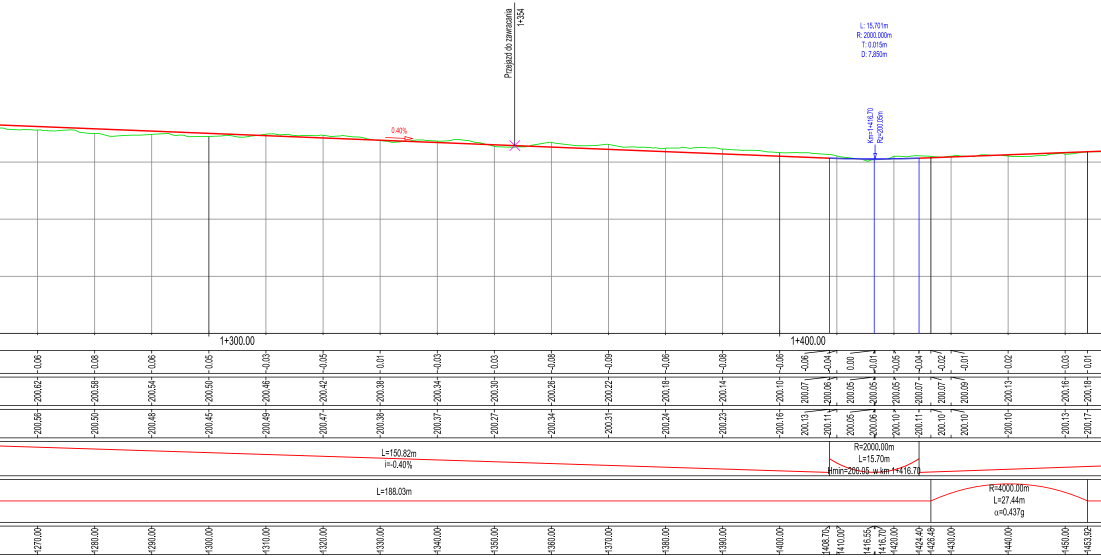

KRAKÓW - CENTRUM
PŁASZÓW
Rzędna
204.00
203.00
202.00
201.00
200.00
199.00
198.00
197.00
196.00
195.00
0.40%
L: 28.000m
R: 3500.000m
T: 0.028m
D: -14.000m
Km=1+243.87
Rz=200.70m
1+100.00
1+200.00

Różnica wysokości	-0.06	-0.03	-0.01	-0.03	0.02	0.04	0.03	0.00	0.00	0.06	0.03	0.07	0.06	0.06	0.13	0.11	0.10	0.09	0.12	0.08
Rzędne niwelety	200.19	200.23	200.27	200.31	200.35	200.39	200.43	200.47	200.51	200.55	200.59	200.63	200.67	200.67	200.69	200.70	200.70	200.69	200.67	200.66
Rzędne terenu	200.25	200.26	200.28	200.35	200.33	200.35	200.40	200.47	200.51	200.49	200.56	200.57	200.61	200.61	200.57	200.59	200.60	200.60	200.55	200.58
Elementy niwelety	L=148.92m i=0.40%													R=3500.00m L=28.00m Hmax=200.70 w km 1+243.87						
Proste i łuki poziome	R=800.00m L=146.93m α=11.693g																			
Odległości	1110.00	1120.00	1130.00	1140.00	1150.00	1160.00	1170.00	1180.00	1190.00	1200.00	1210.00	1220.00	1229.87	1230.00	1238.45	1240.00	1243.87	1250.00	1257.87	1260.00


Przejazd do zawracania
1+354
0.40%
L: 15.701m
R: 2000.000m
T: 0.015m
D: 7.850m
Km=1+416.70
Rz=200.05m
1+300.00
1+400.00

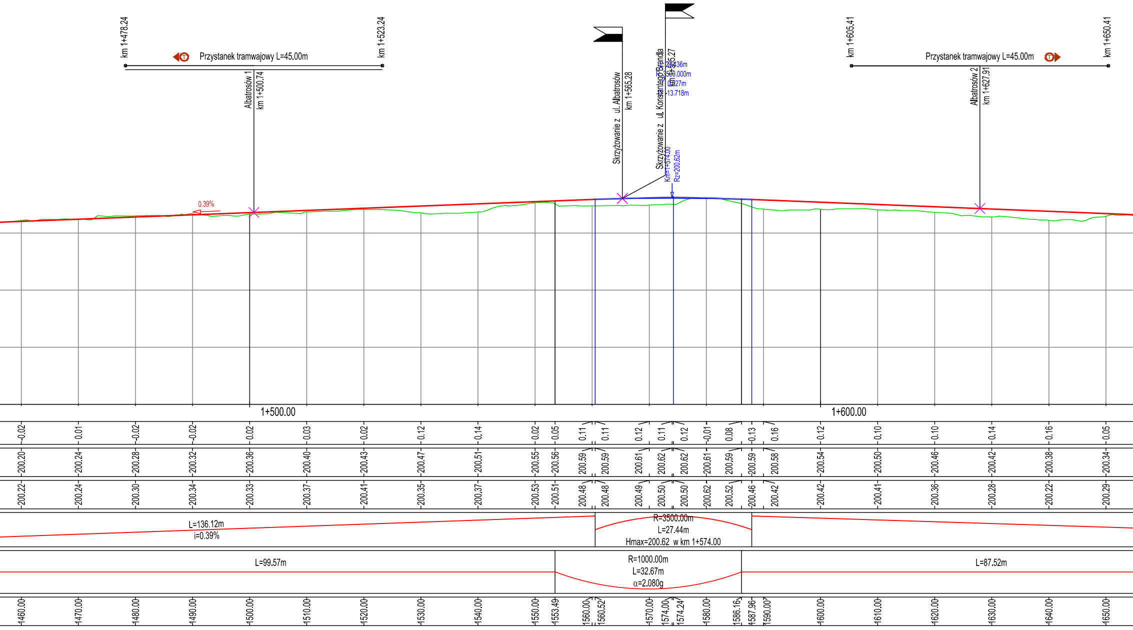
1270.00	-0.06	200.62	200.56
1280.00	-0.08	200.58	200.50
1290.00	-0.06	200.54	200.48
1300.00	-0.05	200.50	200.45
1310.00	-0.03	200.46	200.49
1320.00	-0.05	200.42	200.47
1330.00	-0.01	200.38	200.38
1340.00	-0.03	200.34	200.37
1350.00	-0.03	200.30	200.27
1360.00	-0.08	200.26	200.34
1370.00	-0.09	200.22	200.31
1380.00	-0.06	200.18	200.24
1390.00	-0.08	200.14	200.23
1400.00	-0.06	200.10	200.16
1408.70	-0.06	200.07	200.13
1410.00	-0.04	200.06	200.11
1416.55	0.00	200.05	200.05
1416.70	-0.01	200.05	200.06
1420.00	-0.05	200.05	200.10
1424.40	-0.04	200.07	200.11
1426.48	-0.02	200.07	200.10
1430.00	-0.01	200.09	200.10
1440.00	-0.02	200.13	200.10
1450.00	-0.03	200.16	200.13
1453.92	-0.01	200.18	200.17

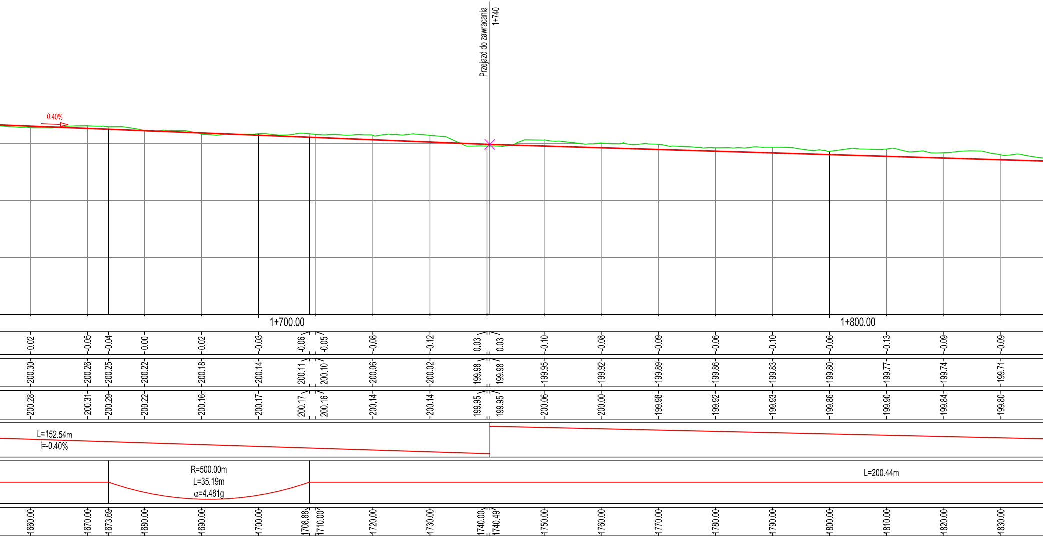
L=150.82m
i=-0.40%

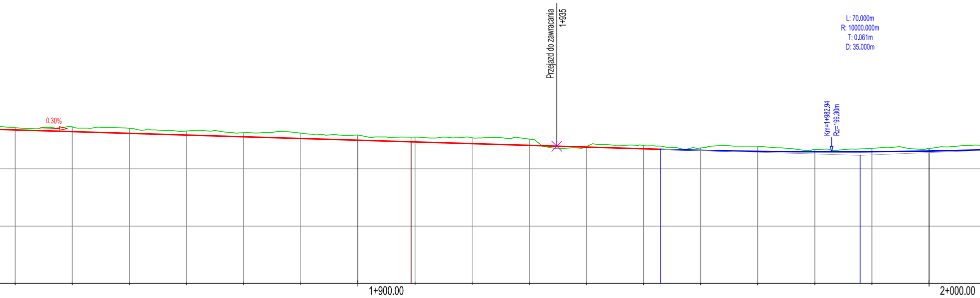
R=2000.00m
L=15.70m
Hmin=200.05 w km 1+416.70

L=188.03m

R=4000.00m
L=27.44m
α=0.437g


km 1+478.24
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 1+523.24
Albatrosów 1
km 1+500.74
Skrzyżowanie z ul. Albatrosów
km 1+565.28
Skrzyżowanie z ul. Konstantego Brandla
km 1+565.27
L: 27.436m
R: 3500.000m
T: 0.027m
-13.718m
Km=1+574.00
Rz=200.62m
km 1+605.41
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 1+650.41
Albatrosów 2
km 1+627.91
0.39%
1+500.00
1+600.00
-0.02
0.01
-0.02
-0.02
0.02
0.03
0.02
0.12
0.14
0.02
0.05
0.11
0.11
0.12
0.11
0.12
-0.01
0.08
0.13
0.16
0.12
0.10
0.10
0.14
0.16
0.05
200.20
200.24
200.28
200.32
200.36
200.40
200.43
200.47
200.51
200.55
200.56
200.59
200.59
200.61
200.62
200.62
200.61
200.59
200.59
200.58
200.54
200.50
200.46
200.42
200.38
200.34
200.22
200.24
200.30
200.34
200.33
200.37
200.41
200.35
200.37
200.53
200.51
200.48
200.48
200.49
200.50
200.50
200.62
200.52
200.46
200.42
200.42
200.41
200.36
200.28
200.22
200.29
L=136.12m
i=0.39%
R=3500.00m
L=27.44m
Hmax=200.62 w km 1+574.00
L=99.57m
R=1000.00m
L=32.67m
α=2.080g
L=87.52m
1460.00
1470.00
1480.00
1490.00
1500.00
1510.00
1520.00
1530.00
1540.00
1550.00
1553.49
1560.00
1560.52
1570.00
1574.00
1574.24
1580.00
1586.16
1587.96
1590.00
1600.00
1610.00
1620.00
1630.00
1640.00
1650.00


Przejazd do zawracania
1+740
0.40%
1+700.00
1+800.00
0.02 -0.05 -0.04 0.00 0.02 -0.03 -0.06 -0.05 -0.08 -0.12 0.03 0.03 -0.10 -0.08 -0.09 -0.06 -0.10 -0.06 -0.13 -0.09 -0.09
200.30 200.26 200.25 200.22 200.18 200.14 200.11 200.10 200.06 200.02 199.98 199.98 199.95 199.92 199.89 199.86 199.83 199.80 199.77 199.74 199.71
200.28 200.31 200.29 200.22 200.16 200.17 200.17 200.16 200.14 200.14 199.95 199.95 200.06 200.00 199.98 199.92 199.93 199.86 199.90 199.84 199.80
L=152.54m
i=-0.40%
R=500.00m
L=35.19m
α=4.481g
L=200.44m
1660.00 1670.00 1673.69 1680.00 1690.00 1700.00 1708.88 1710.00 1720.00 1730.00 1740.00 1740.49 1750.00 1760.00 1770.00 1780.00 1790.00 1800.00 1810.00 1820.00 1830.00


0.30%
Przejazd do zawracania
1+935
L: 70.000m
R: 10000.000m
T: 0.061m
D: 35.000m
Km=1+982.94
Rz=199.30m
1+900.00
2+000.00

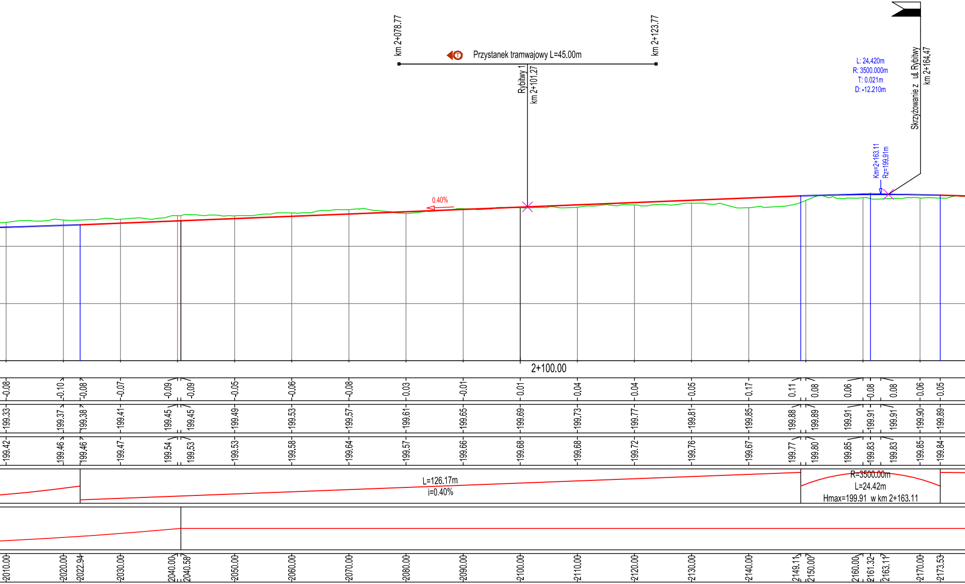
-0.04	-0.08	-0.09	-0.07	-0.07	-0.10	-0.09	-0.08	-0.08	-0.10	-0.11	-0.01	-0.06	-0.06	-0.04	-0.09	-0.04	-0.03	-0.05	-0.06	-0.05
199.68	199.65	199.62	199.59	199.56	199.53	199.50	199.47	199.47	199.44	199.41	199.38	199.35	199.34	199.32	199.31	199.30	199.30	199.30	199.30	199.31
199.72	199.74	199.71	199.66	199.63	199.63	199.59	199.55	199.56	199.55	199.52	199.39	199.41	199.40	199.37	199.40	199.34	199.32	199.35	199.36	199.36
1840.00	1850.00	1860.00	1870.00	1880.00	1890.00	1900.00	1909.31	1910.00	1920.00	1930.00	1940.00	1950.00	1952.94	1960.00	1970.00	1980.00	1982.94	1987.94	1990.00	2000.00

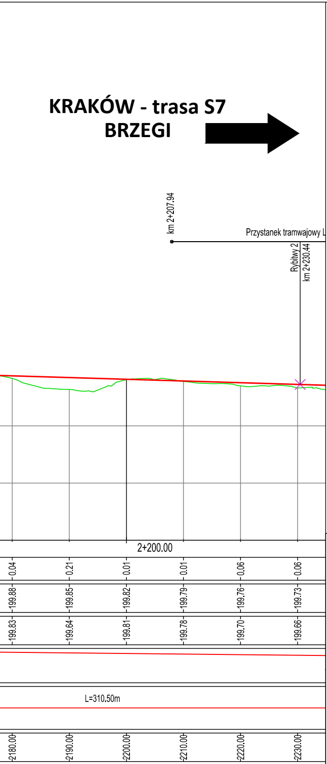
L=212.45m
i=-0.30%

R=10000.00m
L=70.00m
Hmin=199.30 w km 1+982.94

R=800.00m
L=131.26m
α=10.446g

Profil - Tor_1_P


km 2+078.77
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 2+123.77
Rybitwy 1
km 2+101.27
0.40%
L: 24.420m
R: 3500.000m
T: 0.021m
D: -12.210m
Skrzyżowanie z ul. Rybitwy
km 2+164,47
Km=2+163.11
Rz=199.91m
2+100.00
-0.08 -0.10 -0.08 -0.07 -0.09 -0.09 -0.05 -0.06 -0.08 -0.03 -0.01 0.01 0.04 0.04 0.05 0.17 0.11 0.08 0.06 0.08 0.08 0.06 0.05
199.33 199.37 199.38 199.41 199.45 199.45 199.49 199.53 199.57 199.61 199.65 199.69 199.73 199.77 199.81 199.85 199.88 199.89 199.91 199.91 199.91 199.90 199.89
199.42 199.46 199.46 199.47 199.54 199.53 199.53 199.58 199.64 199.57 199.66 199.68 199.68 199.72 199.76 199.67 199.77 199.80 199.85 199.83 199.83 199.85 199.84
L=126.17m
i=0.40%
R=3500.00m
L=24.42m
Hmax=199.91 w km 2+163.11
2010.00 2020.00 2022.94 2030.00 2040.00 2040.58 2050.00 2060.00 2070.00 2080.00 2090.00 2100.00 2110.00 2120.00 2130.00 2140.00 2149.11 2150.00 2160.00 2161.32 2163.11 2170.00 2173.53


KRAKÓW - trasa S7
BRZEGI
km 2+207.94
Przystanek tramwajowy L
Rybitwy 2
km 2+230.44
2+200.00
0.04
0.21
0.01
0.01
0.06
0.06
199.88
199.85
199.82
199.79
199.76
199.73
199.83
199.64
199.81
199.78
199.70
199.66
L=310.50m
2180.00
2190.00
2200.00
2210.00
2220.00
2230.00

LEGENDA

🟥	proj. niweleta toru
🟩	teren istniejący

Jednostka projektowa:

SWECO

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22
60-829 Poznań
tel. 61 864 93 00
fax. 61 864 93 01

Sweco Polska Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Południe
ul. Bracka 28,
40-858 Katowice

Inwestor / Zamawiający:
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa,
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Zamierzenie budowlane:
"Koncepcja linii tramwajowej
od Małego Płaszowa do osiedla Złocień"

Nr projektu: 400047

Przedmiot opracowania: UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY

Rodz. oprac.: KPP

Branża: drogowo-tramwajowa

Data: 04.2024

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - ul. Rybitwy

Skala: 1:500

Rewizja: -

Nr rys.: 3.2

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin KOSZERA	SLK/5035/POOD/13 upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej	
Opracował:	inż. Marcin KWATERSKI	- -	
		- -	
		- -	