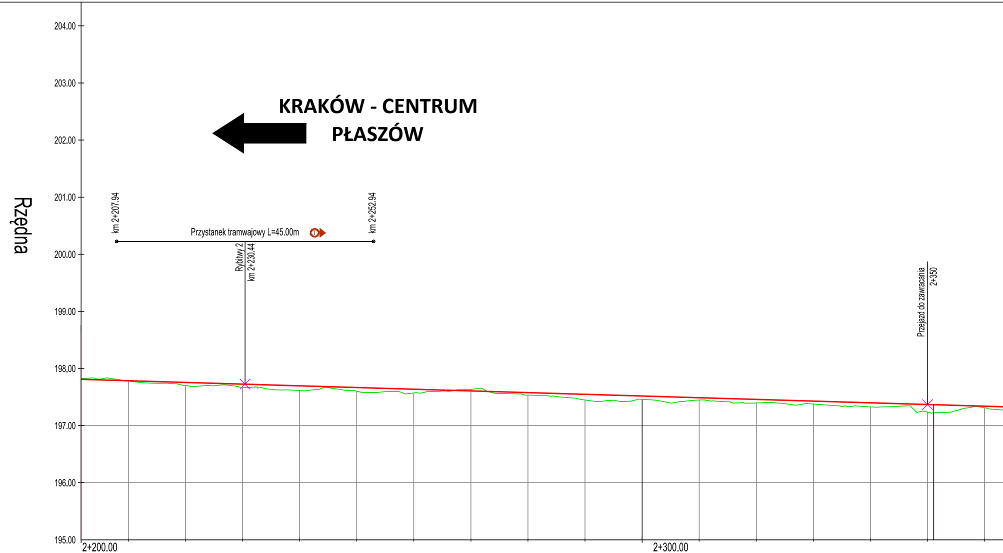
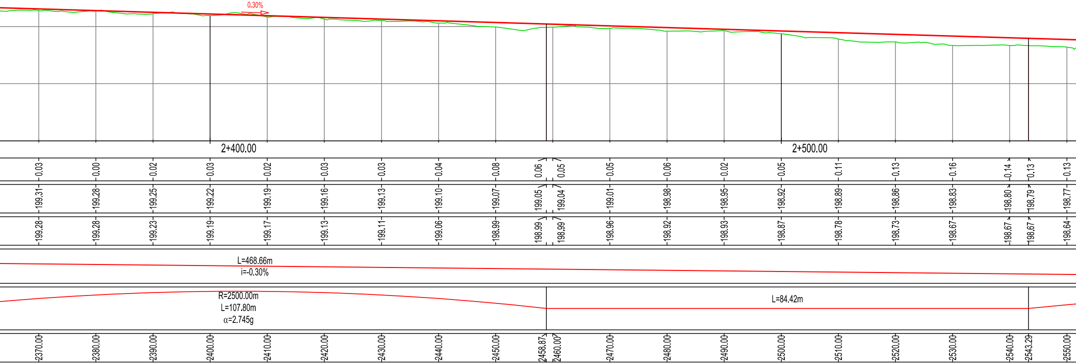
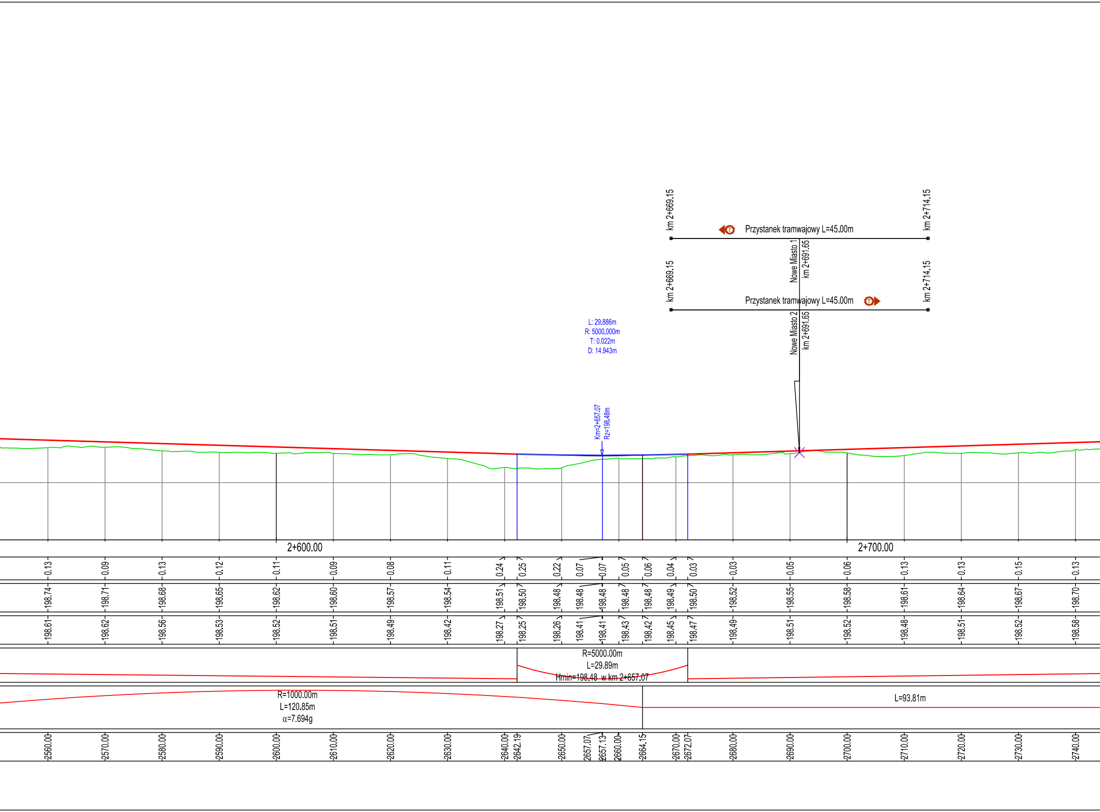
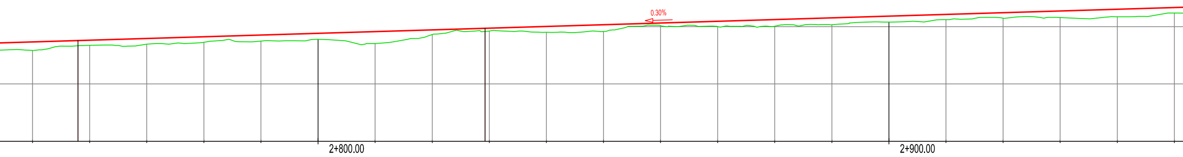

KRAKÓW - CENTRUM
PŁASZÓW
Rzędna
204.00
203.00
202.00
201.00
200.00
199.00
198.00
197.00
196.00
195.00
km 2+207.94
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 2+252.94
Rybitwy 2
km 2+230.44
Przejazd do zawracania
2+350
2+200.00
2+300.00

Różnica wysokości	0.01	0.06	0.06	0.08	0.06	0.07	-0.03	0.05	0.10	0.06	0.04	0.06	0.05	0.07	0.13	0.14	0.03
Rzędne niwelety	199.79	199.76	199.73	199.70	199.67	199.64	199.61	199.58	199.55	199.52	199.49	199.46	199.43	199.40	199.37	199.37	199.34
Rzędne terenu	199.78	199.70	199.66	199.61	199.60	199.57	199.63	199.53	199.45	199.46	199.45	199.40	199.38	199.33	199.24	199.22	199.31
Elementy niwelety																	
Proste i łuki poziome																	
Odległości	2210.00	2220.00	2230.00	2240.00	2250.00	2260.00	2270.00	2280.00	2290.00	2300.00	2310.00	2320.00	2330.00	2340.00	2350.00	2351.07	2360.00

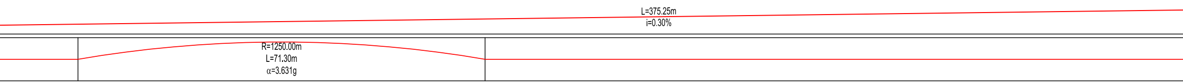

0.30%
2+400.00
2+500.00
L=468.66m
i=-0.30%
R=2500.00m
L=107.80m
α=2.745g
L=84.42m

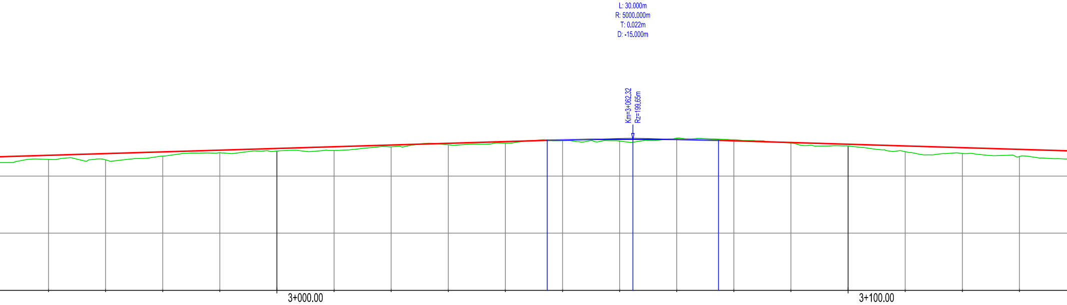
2370.00	0.03	199.31	199.28
2380.00	0.00	199.28	199.28
2390.00	0.02	199.25	199.23
2400.00	0.03	199.22	199.19
2410.00	0.02	199.19	199.17
2420.00	0.03	199.16	199.13
2430.00	0.03	199.13	199.11
2440.00	0.04	199.10	199.06
2450.00	0.08	199.07	198.99
2458.87	0.06	199.05	198.99
2460.00	0.05	199.04	198.99
2470.00	0.05	199.01	198.96
2480.00	0.06	198.98	198.92
2490.00	0.02	198.95	198.93
2500.00	0.05	198.92	198.87
2510.00	0.11	198.89	198.78
2520.00	0.13	198.86	198.73
2530.00	0.16	198.83	198.67
2540.00	0.14	198.80	198.67
2543.29	0.13	198.79	198.67
2550.00	0.13	198.77	198.64


km 2+669.15
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 2+714.15
Nowe Miasto 1
km 2+691.65
km 2+669.15
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 2+714.15
Nowe Miasto 2
km 2+691.65
L: 29,886m
R: 5000,000m
T: 0,022m
D: 14,943m
Km=2+657.07
Rz=198.48m
2+600.00
2+700.00
0.13 0.09 0.13 0.12 0.11 0.09 0.08 0.11 0.24 0.25 0.22 0.07 0.07 0.05 0.06 0.04 0.03 0.03 0.05 0.06 0.13 0.13 0.15 0.13
198.74 198.71 198.68 198.65 198.62 198.60 198.57 198.54 198.51 198.50 198.48 198.48 198.48 198.48 198.48 198.49 198.50 198.52 198.55 198.58 198.61 198.64 198.67 198.70
198.61 198.62 198.56 198.53 198.52 198.51 198.49 198.42 198.27 198.25 198.26 198.41 198.41 198.43 198.42 198.45 198.47 198.49 198.51 198.52 198.48 198.51 198.52 198.58
R=5000.00m
L=29.89m
Hmin=198.48 w km 2+657.07
R=1000.00m
L=120.85m
α=7.694g
L=93.81m
2560.00 2570.00 2580.00 2590.00 2600.00 2610.00 2620.00 2630.00 2640.00 2642.19 2650.00 2657.07 2657.13 2660.00 2664.15 2670.00 2672.07 2680.00 2690.00 2700.00 2710.00 2720.00 2730.00 2740.00


0.30%
2+800.00
2+900.00

2750.00	0.15	198.73	198.58
2757.96	0.09	198.76	198.67
2760.00	0.09	198.76	198.67
2770.00	0.10	198.79	198.69
2780.00	0.10	198.82	198.73
2790.00	0.10	198.85	198.75
2800.00	0.10	198.88	198.78
2810.00	0.21	198.91	198.70
2820.00	0.08	198.94	198.86
2829.26	0.05	198.97	198.92
2830.00	0.05	198.97	198.92
2840.00	0.10	199.00	198.90
2850.00	0.12	199.03	198.92
2860.00	0.05	199.06	199.02
2870.00	0.09	199.09	199.00
2880.00	0.12	199.12	199.01
2890.00	0.12	199.15	199.03
2900.00	0.10	199.18	199.08
2910.00	0.09	199.21	199.12
2920.00	0.10	199.24	199.15
2930.00	0.11	199.27	199.16
2940.00	0.13	199.30	199.17
2950.00	0.09	199.33	199.24

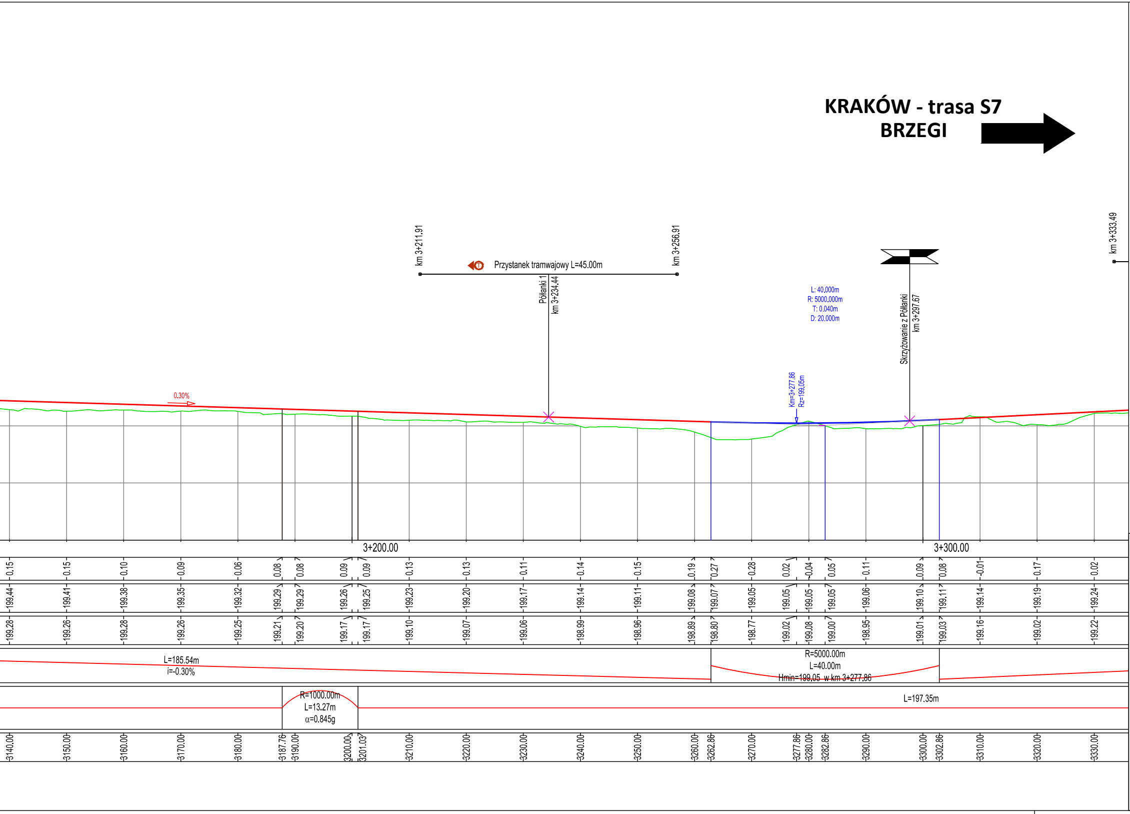

L=375.25m
i=0.30%
R=1250.00m
L=71.30m
α=3.631g


L: 30.000m
R: 5000.000m
T: 0.022m
D: -15.000m
Km=3+062.32
Rz=199.65m
3+000.00
3+100.00

0.07	199.36	199.29	2960.00
0.11	199.39	199.29	2970.00
0.07	199.42	199.35	2980.00
0.04	199.45	199.41	2990.00
0.04	199.48	199.44	3000.00
0.07	199.51	199.45	3010.00
0.03	199.54	199.51	3020.00
0.03	199.57	199.55	3030.00
0.03	199.60	199.58	3040.00
0.00	199.63	199.63	3047.32
0.01	199.63	199.62	3050.00
0.03	199.65	199.61	3060.00
0.05	199.65	199.59	3062.32
-0.02	199.64	199.66	3070.00
-0.02	199.63	199.65	3077.32
-0.02	199.62	199.64	3080.00
0.01	199.59	199.58	3090.00
0.03	199.56	199.53	3100.00
0.10	199.53	199.43	3110.00
0.10	199.50	199.40	3120.00
0.12	199.47	199.34	3130.00

R=5000.00m
L=30.00m
Hmax=199.65 w km 3+062.32

L=358.51m



KRAKÓW - trasa S7
BRZEGI
km 3+211.91
Przystanek tramwajowy L=45.00m
km 3+256.91
Półłanki 1
km 3+234.44
L: 40.000m
R: 5000.000m
T: 0.040m
D: 20.000m
Skrzyżowanie z Półłanki
km 3+297.67
km 3+333.49
0.30%
Km=3+277.86
Rz=199.05m
3+200.00
3+300.00
0.15
0.15
0.10
0.09
0.06
0.08
0.08
0.09
0.09
0.13
0.13
0.11
0.14
0.15
0.19
0.27
0.28
0.02
-0.04
0.05
0.11
0.09
0.08
-0.01
0.17
0.02
199.44
199.41
199.38
199.35
199.32
199.29
199.29
199.26
199.25
199.23
199.20
199.17
199.14
199.11
199.08
199.07
199.05
199.05
199.05
199.05
199.06
199.10
199.11
199.14
199.19
199.24
199.28
199.26
199.28
199.26
199.25
199.21
199.20
199.17
199.17
199.10
199.07
199.06
198.99
198.96
198.89
198.80
198.77
199.02
199.08
199.00
198.95
199.01
199.03
199.16
199.02
199.22
L=185.54m
i=-0.30%
R=5000.00m
L=40.00m
Hmin=199.05 w km 3+277.86
R=1000.00m
L=13.27m
α=0.845g
L=197.35m
3140.00
3150.00
3160.00
3170.00
3180.00
3187.76
3190.00
3200.00
3201.03
3210.00
3220.00
3230.00
3240.00
3250.00
3260.00
3262.86
3270.00
3277.86
3280.00
3282.86
3290.00
3300.00
3302.86
3310.00
3320.00
3330.00

LEGENDA

🟥 proj. niweleta toru
🟩 teren istniejący

Jednostka projektowa:

SWECO

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22
60-829 Poznań
tel. 61 864 93 00
fax. 61 864 93 01

Sweco Polska Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Południe
ul. Bracka 28,
40-858 Katowice

Inwestor / Zamawiający:
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa,
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Nr projektu: 400047

Zamierzenie budowlane:
"Koncepcja linii tramwajowej
od Małego Płaszowa do osiedla Złocień"

Przedmiot opracowania:
UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY

Rodz. oprac.: KPP
Branża: drogowo-tramwajowa
Data: 04.2024
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - ul. Rybitwy
Skala: 1:500
Rewizja: -
Nr rys.: 3.3

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin KOSZERA	SLK/5035/POOD/13 upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej	
Opracował:	inż. Marcin KWATERSKI	- -	
		- -	
		- -	