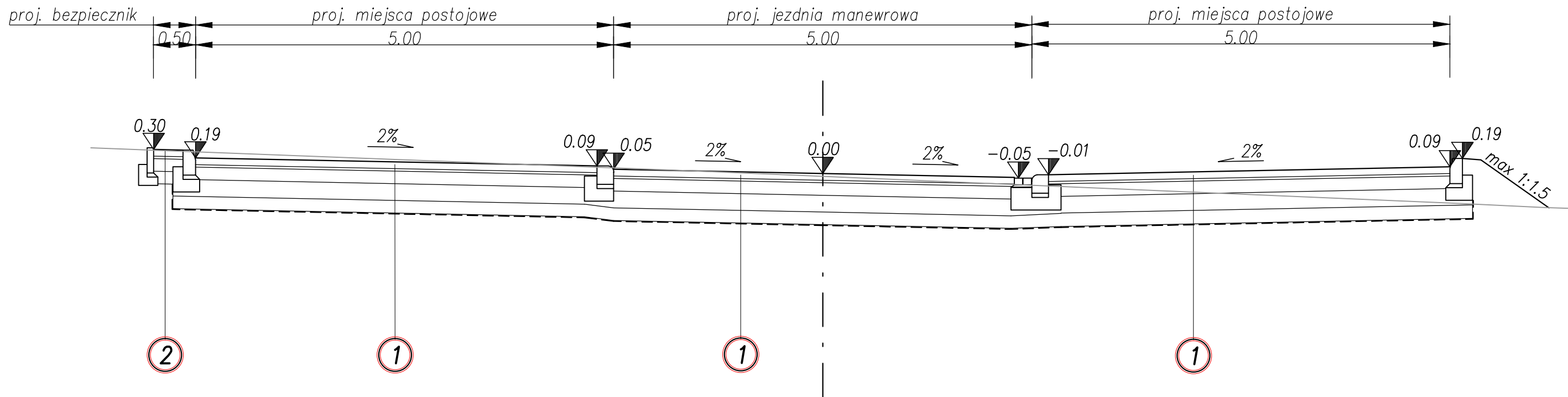


# PRZEKRÓJ TYPOWY – PROJ. JEZDNIA MANEWROWA I MIEJSCA POSTOJOWE



## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI MANEWROWEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH

Σ61cm **1**

8cm	Kostka betonowa (szary lub kolor)
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa odsączająca z piasku lub pospółki
	Geowłóknina z włókien polipropylenowych
	wytrzymałość na rozciąganie min. 10kN/m
	wytrzymałość na przebicie min. 1.55kN

Dla stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej zastosować kostkę betonową koloru niebieskiego lub pomalować kostkę na kolor niebieski

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA/BEZPIECZNIKA

Σ41cm **2**

8cm	kostka betonowa bezfazowa – szara
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

Przed rozpoczęciem wbudowywania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcję musi odpowiadać parametrom  $E2 \geq 100 \text{MPa}$ . Podłoże ma charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia  $Wz \geq 1$ . Jeżeli podłoże nie osiąga takich parametrów należy je wzmocnić i doprowadzić do grupy nośności G1. Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić  $E2 \geq 120 \text{MPa}$ , przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E2/E1 \leq 2,2$ .

Wykonawca: KUBICAPROJEKT ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
Inwestycja: Budowa parkingu na os. Jagiellońskim przy budynku nr 33 na działkach nr 68/20, 72, 69/6, 69/5, 69/9, 69/7 obr. 0008, j.ewid. Nowa Huta w Krakowie		
Faza opracowania: Projekt architektoniczno-budowlany	Data: 04.2024	
Tytuł rysunku: Przekrój typowy	Skala: 1: 50	Nr Rys.: D2
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Podpis: