

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa.

1. Sytuacja w skali 1:500, nr 1
2. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50, nr 2





Opis
do projektu budowlany branży drogowej
dla zamierzenia inwestycyjnego pn.
BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY DOJAZDOWEJ W KORYTARZU
KDD.1 MPZP „PRĄDNIK CZERWONY – ZACHÓD” WRAZ Z BUDOWĄ
SKRZYŻOWANIA Z UL. NAD STRUGĄ

1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt drogowy budowy drogi gminnej klasy dojazdowej w korytarzu KDD.1 MPZP „Prądnik Czerwony – Zachód” wraz z budową skrzyżowania z ul. Nad Strugą opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa z siedzibą przy ul. Centralna 53 w Krakowie

Planowana jest budowa drogi klasy dojazdowej zgodnie z MPZP w granicach KDD.1 o szerokości 5,0 m. Ulica będzie odchodziła pod kątem prostym od ul. Nas Strugą.

2. Dane wyjściowe.

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Czerwony Prądnik - Zachód”
- koncepcja zagospodarowania,
- wizja w terenie.

3. Stan istniejący.

Przedmiotowy teren znajduje się po północnej stronie Krakowa w dzielnicy IV Prądnik Biały. Na terenie inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowane są magazyny z układem dróg wewnętrznych.



Od strony północno - wschodniej teren inwestycji biegnie wzdłuż istniejącej linii kolejowej.

Od strony północno - zachodniej teren inwestycji przylega do ul. Nad Strugą. Ulica jest bitumiczna o szerokości około 5,0m. Wzdłuż ulicy biegnie chodnik o szerokości około 2.4m oddzielony rowem od jezdni.

Od strony południowej inwestycji przylega do układu istniejących dróg planowanych do przekazania na rzecz Gminy. Ulice mają szerokość 6.25-6.5m i są wykonane w nawierzchni bitumucznej.

4. Stan projektowany.

4.1 Sytuacja

Zaprojektowano budowę prostego odcinka drogi biegnącego wzdłuż terenu kolejowego, o szerokości 5,0m. Wzdłuż ulicy przewidziano budowę chodnika o szerokości 2,3m.

Zaprojektowano budowę skrzyżowania z ulicą Nad Strugą. Wprowadzono łuki o promieniu $R=8,0m$. W rejonie skrzyżowania odtworzono zjazd na istniejącą drogę gruntową o szerokości 3,50m. Istniejący zjazd z ul. Nad Strugą na tereny magazynów zostanie zlikwidowany, a tereny te zostaną obsłużone od projektowanej drogi. W rejonie skrzyżowania pozostawiono istniejące sugerowane przejście dla pieszych.

Zaprojektowano zjazd o szerokości 5,0m z łukami wyokrąglonymi promieniem 5,0m z poszerzeniem, zapewniający obsługę planowanej zabudowy (hotel, sklep, zabudowa mieszkaniowa).

Od strony południowej droga zostanie połączona z istniejącym skrzyżowaniem. Wprowadzono łuk o promieniu 6,0m.

4.2 Przekroje konstrukcyjne.

Kategorię ruchu przyjęto dla prognozowanych natężeń ruchu jako KR2.

Konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:



NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA JEZDNI – KR2 i G4 [1]:

- warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2 - 4cm
- warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2 - 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
 - kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie - 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60%
 - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - 24cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej
lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% - 40cm
- wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m

Razem - 96cm

NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH Z KOSTKI [2]:

- kostka betonowa wibroprasowana - 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 - 3cm
- kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie - 10cm
- kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie klinowane tłuczniem 0/31,5- 20cm

Razem - 41cm

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI NA ZJEŹDZIE – KR2 i G1 [3]:

- kostka betonowa wibroprasowana nefazowana - 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 - 3cm
- kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie - 20cm

PODŁOŻE O E2 min.100MPa

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60%
 - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - 24cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej
lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% - 40cm
- wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m

Razem - 95cm



NAWIERCHNIA POSZERZENIA [4]:

| | |
|--|--------|
| - beton cementowy C 35/45 zazbrojony siatką o 8 mm w rozstawie 8x8cm | - 22cm |
| - podbudowa z chudego betonu cementowego C 8/10 | - 15cm |
| - podbudowa z tłuczni kamiennej 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102 | - 33cm |

Razem - 70cm

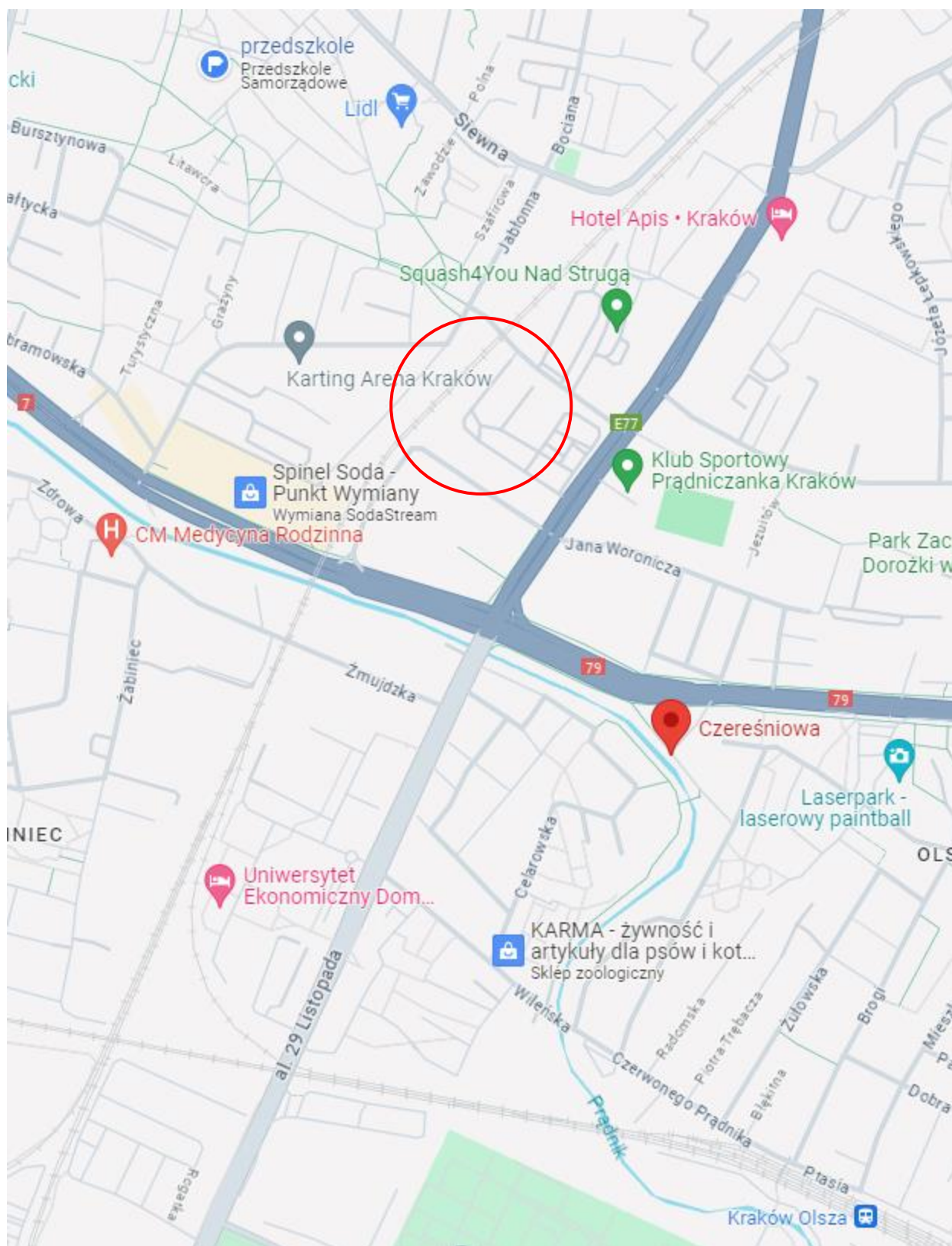
Zgodnie z częścią rysunkową należy wykonać :

- krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm,
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm – odkrycie h=4cm.

Na zjeździe krawężnik należy obniżyć do odkrycia h= 4cm. Wzdłuż ulicy krawężnik będzie miał odkrycie 12cm.

Nawierzchnia jest nieodłącznym elementem całej inwestycji, dlatego należy pamiętać o ewentualnej potrzebie częściowej wymiany gruntów, czy też przeprowadzenia dodatkowych badań, w celu doprowadzenia gruntu do nośności G1.





ORIENTACJA

