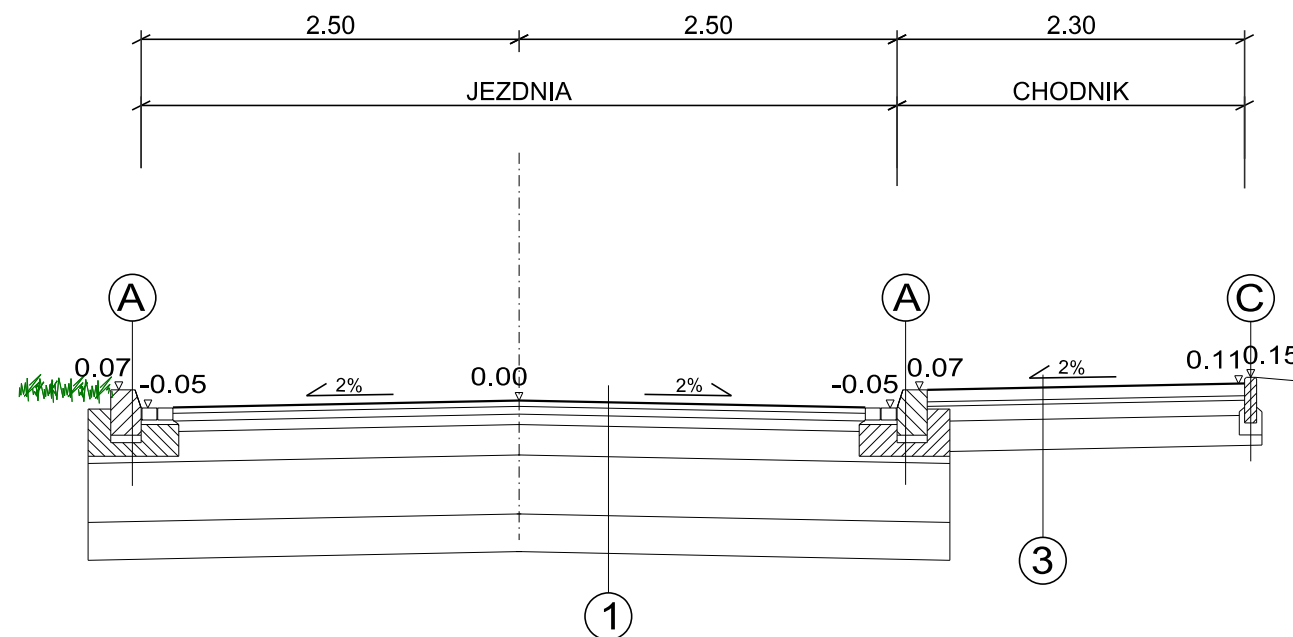


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I

## SKALA 1:50



E2 min. 100MPa	<b>1</b>	<b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR2 I G4 - JEZDZIA</b>	
		warstwa ścierna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
		warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	8cm
		podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 - kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
		warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	40cm
		Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
		<b>RAZEM</b>	<b>96cm</b>

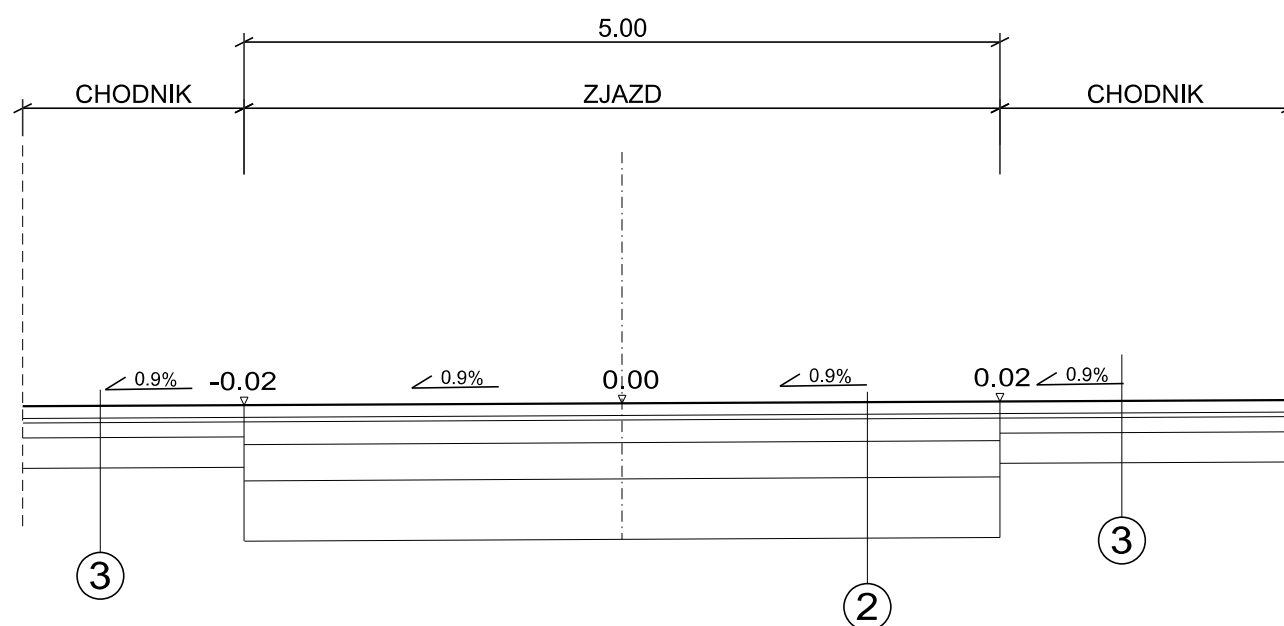
E2 min. 100MPa	<b>2</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI - ZJAZDY</b>	
		kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
		kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
		warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	40cm
		Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
		<b>RAZEM</b>	<b>95cm</b>

	<b>3</b>	<b>CHODNIK</b>	
		kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
		kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
		kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłuczniem 0/ 31,5mm	20cm
		<b>RAZEM</b>	<b>41cm</b>

	<b>4</b>	<b>NAWIERZCHNIA POSZERZENIA</b>	
		beton cementowy C 35/45 zazbrojony siatką o 8 mm w rozstawie 8x8cm	22cm
		podbudowa z chudego betonu cementowego C 8/10	15cm
		podbudowa z tłuczni kamienno 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102	33cm
		<b>RAZEM</b>	<b>70cm</b>

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II - II

## SKALA 1:50



### UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is > 1.03$  oraz wtórnym modułem zagęszczenia  $E2 > 120\text{MPa}$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

**A** krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

**B** krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15

**C** obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "zatopione" - odkrycie  $h=4\text{cm}$



Nazwa i adres inwestycji:  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY DOJAZDOWEJ W KORYTARZU KDD.1 MPZP „PRĄDNIK CZERWONY ZACHÓD” WRAZ Z BUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. NAD STRUGĄ**

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpieł	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpieł - Piwowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: <b>1:50</b>
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			NR RYSUNKU: <b>4</b>
UWAGI:				DATA: MAJ <b>2024</b>