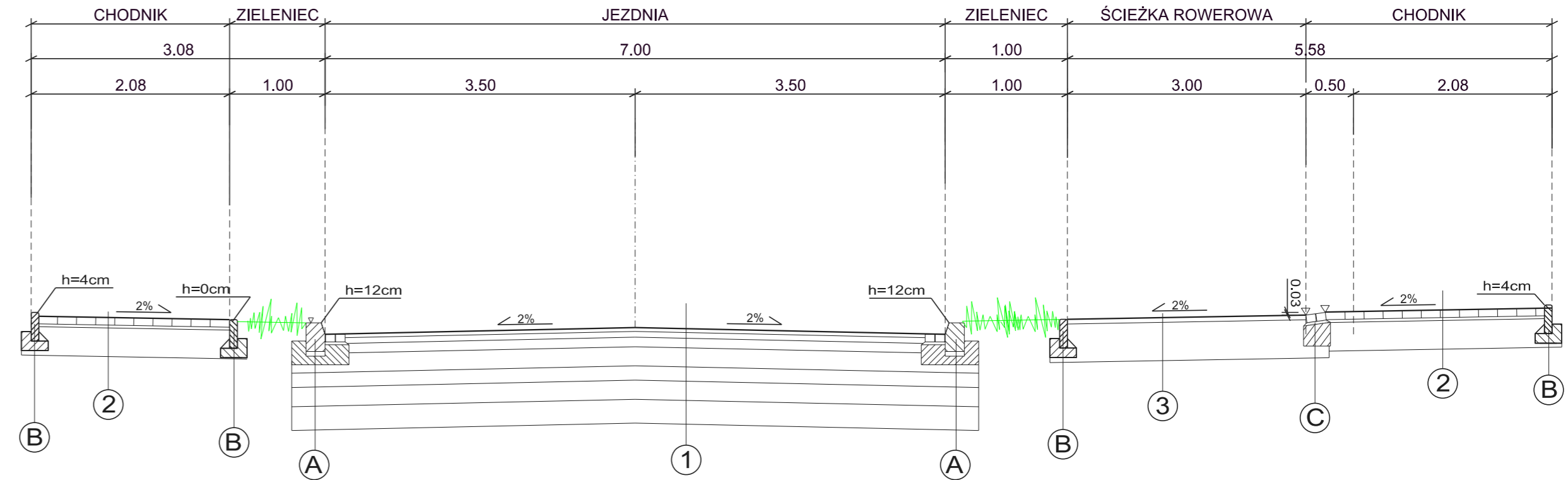
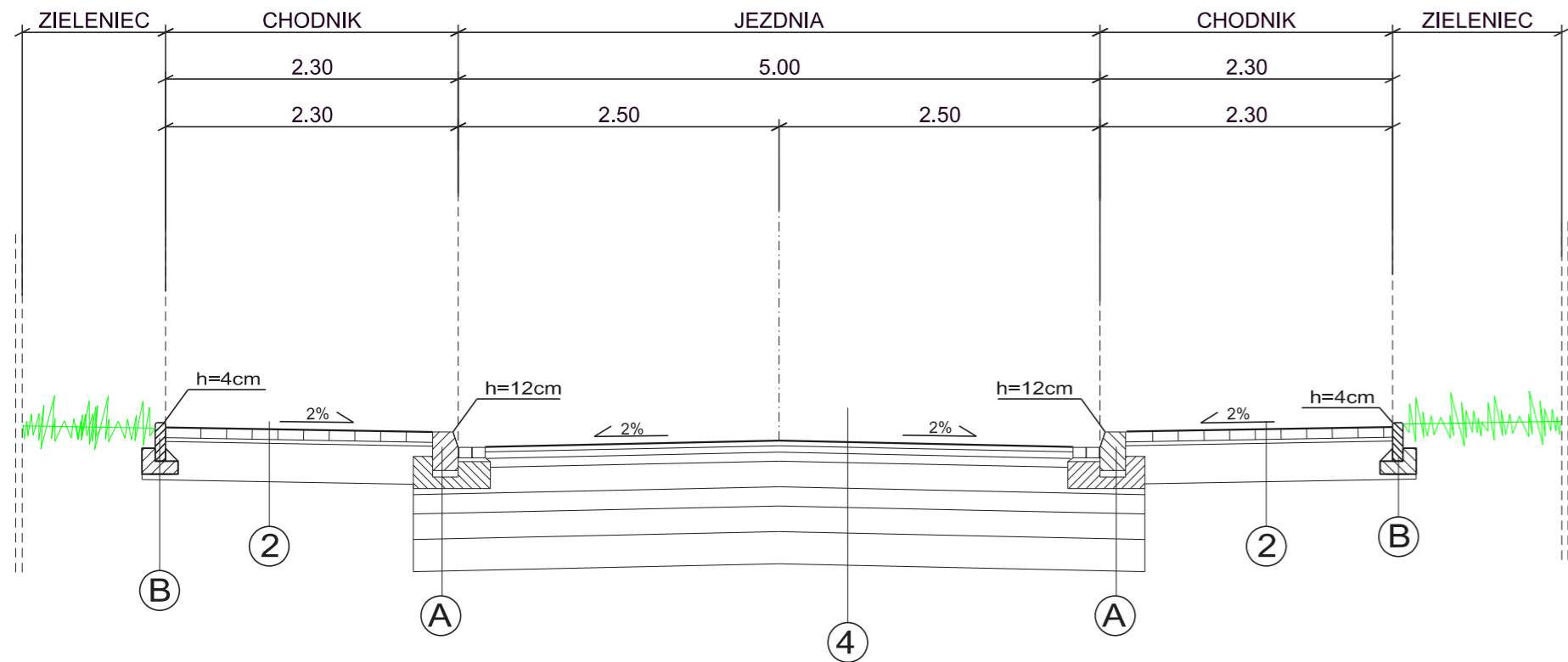


PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI W KORYTARZU KDZ

PRZEKRÓJ DROGI W KORYTARZU KDD - typ 1



1 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR4 i G4 - JEZDNIA

warstwa ścieralna AC 8 S - zgodnie z WT2	4cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	10cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm
podbudowa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35%	20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	25cm
RAZEM	100cm

2 CHODNIK

kostka betonowa wibroprasowana nefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm	30cm
RAZEM	41cm

3 ŚCIEŻKA ROWEROWA

warstwa ścieralna AC 8 S barwionego w masie na czerwono - zgodnie z WT2	5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm	40cm
RAZEM	45cm

4 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4 - JEZDNIA

warstwa ścieralna AC 8 S - zgodnie z WT2	4cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	5cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm
podbudowa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35%	20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	25cm
RAZEM	96cm

A krawężnik 20/25 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C 12/15 grub. 15cm z dwoma rzędami kostki granitowej 9-11cm

B obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm

C pas rozdziłu pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową - dwa rzędy kostki betonowej koloru czerwonego na ławie z betonu C12/15



ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SP Z O. O.

Biurowo: 31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:
Rozbudowa ul. Albatrosów wraz z budową skrzyżowani typu rondo wraz z budową drogi KDZ oraz KDD.1, KDD.8 oraz KDD.9 w Krakowie wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14	<i>[Signature]</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpiel-Piwowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	<i>[Signature]</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI W KORYTARZU KDZ I KDD			
NR RYSUNKU:				2.1

DATA: 06.2024 ARG/17.1/2024 06 11
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG