

**OPIS TECHNICZNY
DO ROZWIANIA KONCEPCYJNEGO GEOMETRII ROZBUDOWY UL. PRZECINEK
JAKO CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO**

1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt koncepcyjny branży drogowej rozbudowy odcinka ul. Przecinek.

2. Lokalizacja i stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym ulica Przecinek posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości około 3,0m. Brak chodników, lokalnie pobocza.

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

W ramach planowanej rozbudowy przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,0m. Ze względu na trudne warunki terenowe, w tym granice własności, proponuje się nadać drodze funkcję ciągu pieszo-jezdnego.

Włączenie w ulicę Bieżanowską poprzez łuki kołowe o promieniach $R=6,0m$.

Na końcu zakresu zaplanowano miejsce do zawracania. Istniejące zjazdy będą podlegać przebudowie.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe należy bezwzględnie dostosować do stanu istniejącego ulicy Przecinek oraz poziomów planowanego zagospodarowania na terenie inwestora i terenów przyległych.

4.3 Konstrukcja nawierzchni:

CIĄG PIESZO JEZDNY:

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/63mm wg normy PN-S-06102/97

Podłoże o parametrze $E2 \geq 80MPa$

CHODNIK:

- 8 cm *nawierzchnia z kostki brukowej betonowej*
- 3 cm *podsyпка cementowo-piaskowa*
- 25 cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie*

5. Odwodnienie

Wody opadowe zagospodarowywane jak dotychczas, odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Przecinek.