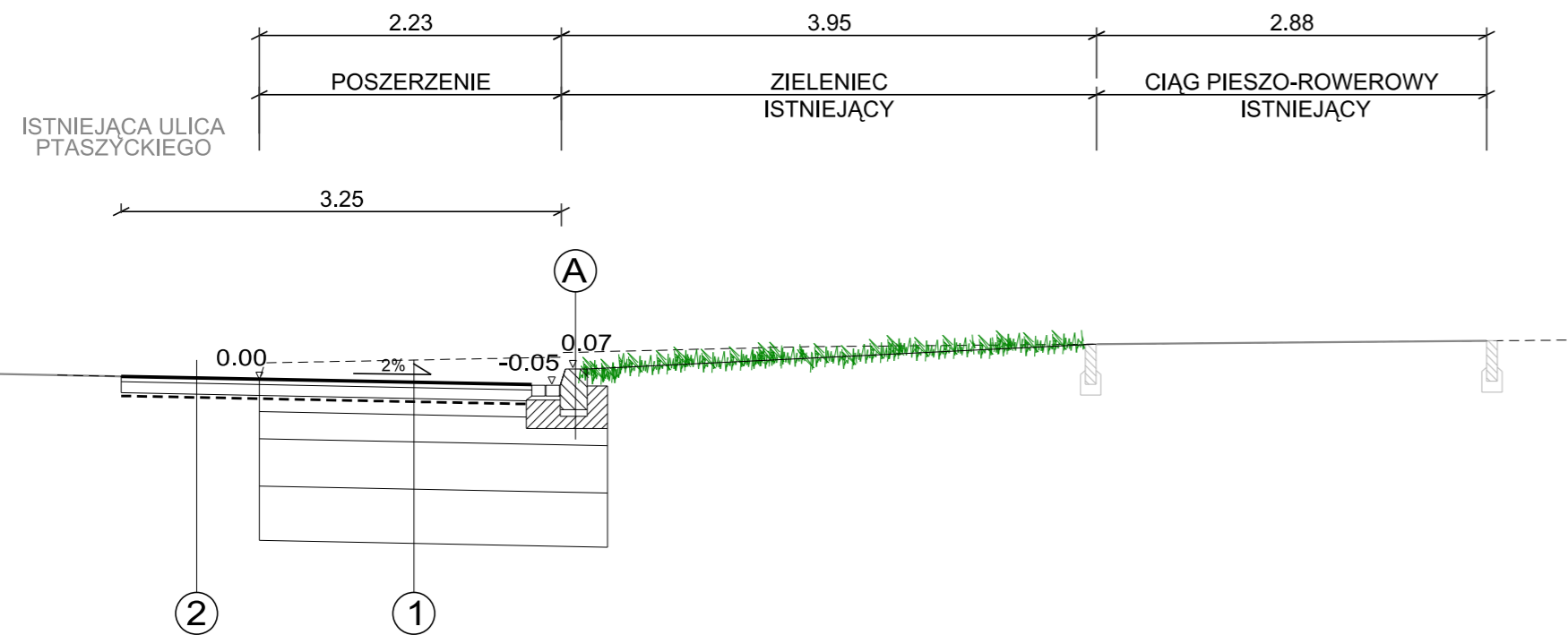


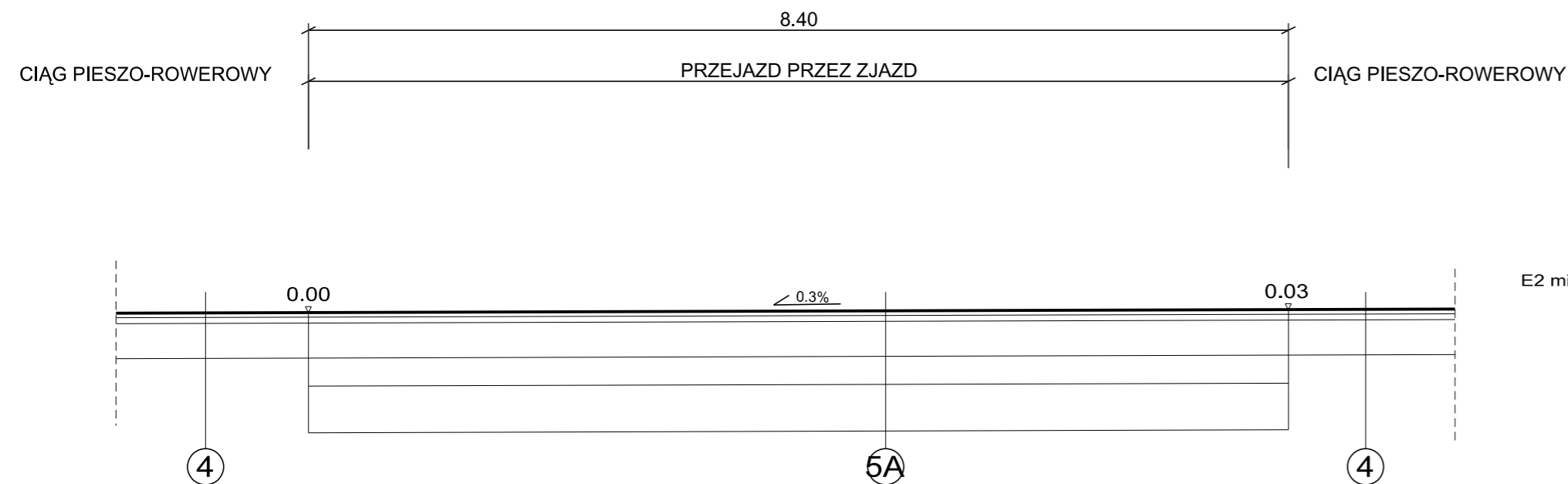
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I

## SKALA 1:50



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II - II

## SKALA 1:50



1		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR5 i G4 - JEZDNIĄ	
		warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
		warstwa wiążąca AC 11 W - zgodnie z WT2	8cm
E2 min. 180MPa		warstwa podbudowy zasadniczej AC 16 P - zgodnie z WT2	12cm
		podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/ 3 - kruszywo łamane naturalne 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
E2 min. 120MPa		podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% - kruszywo łamane naturalne 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	35cm
E2 min. 50MPa		warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=20%	40cm
E2 min. 25MPa		geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 80kN/m	
		<b>RAZEM</b>	<b>119cm</b>

2		FREZOWANIE I NAKŁADKA	
		warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
		warstwa wiążąca AC 11 W - zgodnie z WT2	8cm
		geosiatka szklana bitumowana o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 120kN/m o wydłużeniu przy zerwaniu mniejszym niż 3%	
		<b>RAZEM</b>	<b>12cm</b>

3		DOJŚCIE PIESZE	
		kostka betonowa wibroprasowana nefazowana	8cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
		kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
		kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłuczniem 0/ 31.5mm	20cm
		<b>RAZEM</b>	<b>41cm</b>

4		NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO	
		warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
		warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	5cm
		podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30cm
		<b>RAZEM</b>	<b>39cm</b>

5		NAWIERZCHNIA Z KOSTKI NA ZJEŹDZIE	
		kostka betonowa wibroprasowana nefazowana	8cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
E2 min. 100MPa		kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	40cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% - kruszywo łamane naturalne 31.5mm/63mm stabilizowane mechanicznie	24cm
		warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=20%	40cm
		Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
		<b>RAZEM</b>	<b>115cm</b>

### UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is > 1.03$  oraz wtórnym modułem zagęszczenia  $E2 > 120MPa$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

**A** krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

**B** obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "zatopione" - odkrycie h=4cm

ARG				
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O.				
NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147				
31-419 Kraków, ul. Czeresniowa 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl				
Nazwa i adres inwestycji:				
BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z UL. PTASZYCKIEGO NA DZIAŁKĘ NR 584 OBR 46 NOWA HUTA				
PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS:
	mgr inż. Szczepan Garpieł	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	<i>Garpieł</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpieł - Piwowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: <b>1:50</b>
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			NR RYSUNKU: <b>2</b>
UWAGI:				DATA: LIPIEC 2024
ARG/831/11072024				
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG				