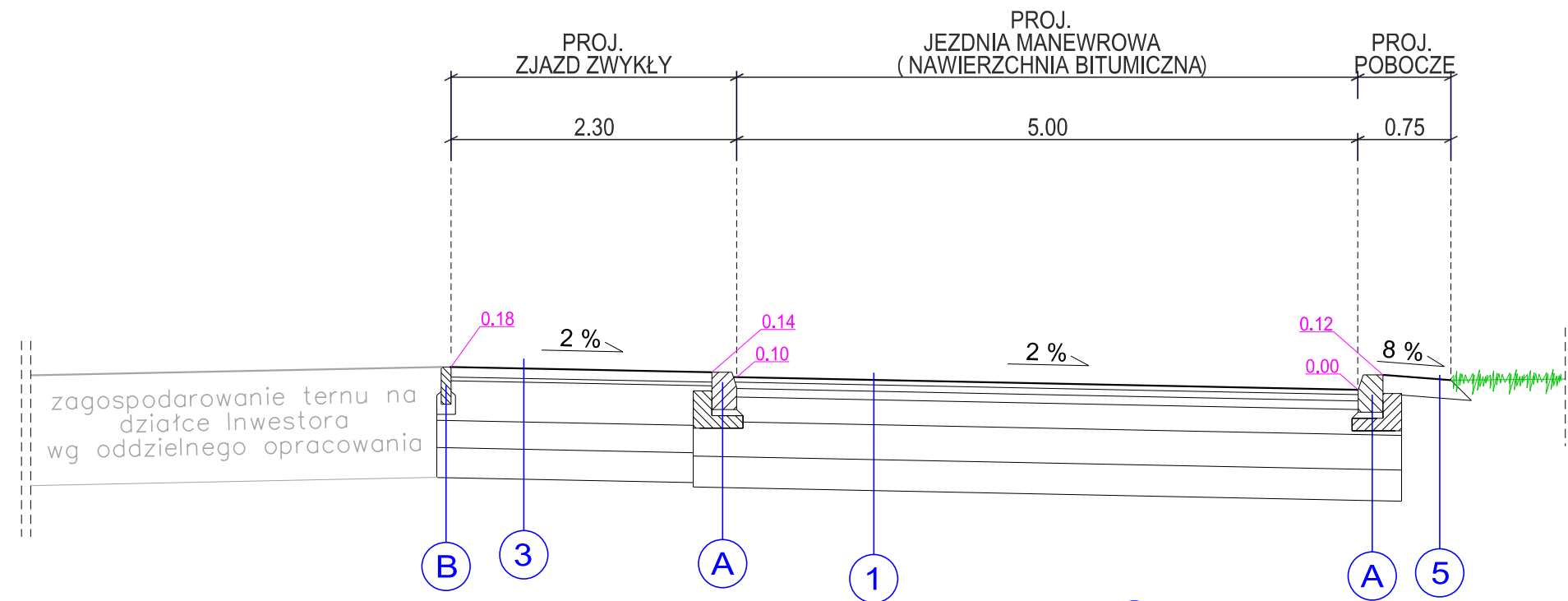


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F



zagospodarowanie terenu na działce inwestora wg oddzielnego opracowania

5

NAWIERZCHNIA UTWARDZONEGO POBOCZA

nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo naturalne łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie (układane w warstwach max 15 cm)	15 cm
RAZEM	15 cm

4

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ NA CHODNIKU

kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo naturalne łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie (układane w warstwach max 15 cm)	15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej - C90/3 - kruszywo naturalne łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>20%	15 cm
E2 min. 80MPa	
E2 min. 50MPa	
E2 min. 25MPa	
G4	
RAZEM	41 cm

3

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ NA ZJAZDACH, MIEJSCACH POSTOJOWYCH

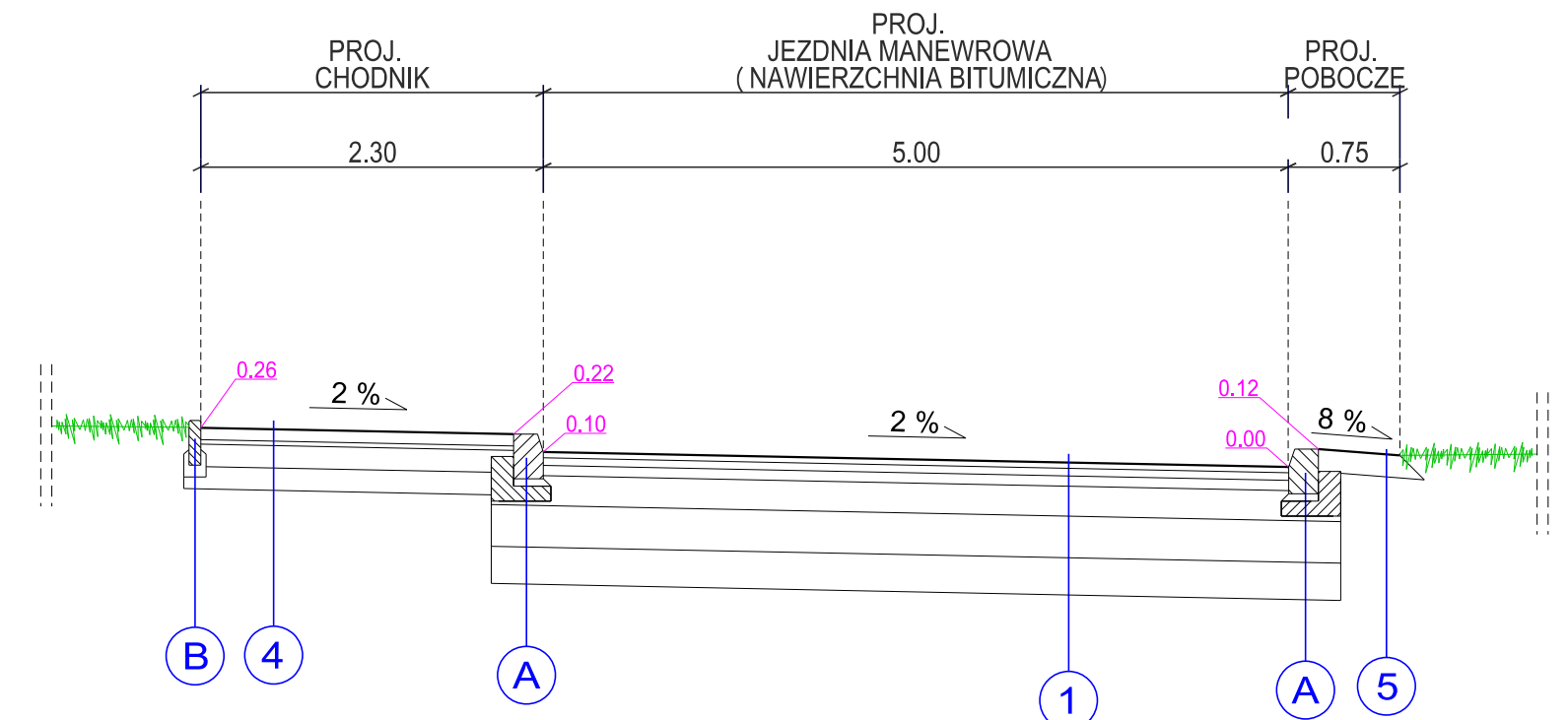
kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo naturalne łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie (układane w warstwach max 15 cm)	32 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo naturalne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie - warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o k>8 m/dobę	22 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem Rc0,5	24 cm
E2 min. 160MPa	
E2 min. 80MPa	
E2 min. 50MPa	
E2 min. 25MPa	
G4	
RAZEM	89 cm

2

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ NA WYNIESIONEJ TARCZY SKRZYŻOWANIA

kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo naturalne łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie (układane w warstwach max 15 cm)	40 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo naturalne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie - warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o k>8 m/dobę	28 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem Rc0,5	25 cm
E2 min. 180MPa	
E2 min. 100MPa	
E2 min. 50MPa	
E2 min. 25MPa	
G4	
RAZEM	104 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E



A

krawężnik 20/30cm betonowy wibroprasowany na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej z oporem do 2/3 wysokości krawężnika z betonu C 12/15 gr. 15cm

B

obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 15cm

C

opornik 12/25cm betonowy wibroprasowany na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej z oporem do 2/3 wysokości opornika z betonu C 12/15 gr. 15cm

1

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI MANEWROWEJ

warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej - SMA 11 (PMB 45/80-65) wg WT-2 2014	4 cm
związanie międzywarstwowe: skropienie emulsją szybko rozpadową modyfikowaną polimerami	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W (PMB 25/55-60) wg WT-2 2014	5 cm
związanie międzywarstwowe: skropienie emulsją szybko rozpadową modyfikowaną polimerami	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - AC 22 P (PMB 25/55-60)	7 cm
związanie międzywarstwowe: skropienie emulsją wolnorozpadową modyfikowaną polimerami	
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo naturalne łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie (układane w warstwach max 15 cm)	20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo naturalne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie - warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o k>8 m/dobę	28 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem Rc0,5	25 cm
E2 min. 160MPa	
E2 min. 100MPa	
E2 min. 50MPa	
E2 min. 25MPa	
G4	
RAZEM	89 cm

ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SPÓŁKA Z O.O.
NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4a
tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:
Budowa drogi gminnej klasy D (dojazdowej) w śladzie KDD.18 zgodnie z MPZP Koberzyńska

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Patryk Widomski			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
TEMAT OPRAĆOWANIA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DROGOWY			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE E-E, F-F			NR RYSUNKU: 2.2
UWAGI:				DATA: 08.2024

ARG / PW / 946.1 / 06 08 2024

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG