

ZARZĄDZENIE Nr.....
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia.....

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się i przekazuje pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR.....
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia.....

w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 40 ust. 1 i 2 w związku z art. 39 ust. 4 oraz art. 39 ust. 9 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289 oraz Dz. U. z 2024 r. poz. 1853), zwanej dalej „Ustawą”, uchwała się, co następuje:

§ 1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko ustanawia się z dniem 1 lipca 2025 r. strefę czystego transportu, zwaną dalej "Strefą", w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Strefa zostaje ustanowiona na czas nieoznaczony.

§ 3. 1. Sposób organizacji ruchu w Strefie jest zgodny z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) i jest określony przez projekty organizacji ruchu zatwierdzone lub obowiązujące w okresie obowiązywania Uchwały.

2. Organizacja ruchu i projekty organizacji ruchu zatwierdzone dla dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent m. Krakowa umożliwiają zawrócenie pojazdu na granicy Strefy bez konieczności wjeżdżania na jej obszar.

3. Organizacja ruchu umożliwi ominięcie obszaru Strefy drogami publicznymi.

4. Organizacja ruchu może uwzględnić dojazd do wybranych, istotnych z punktu widzenia interesu społecznego obiektów, znajdujących się wewnątrz Strefy. Obiekty takie, jeśli wybrane, oraz ulice wyłączone ze Strefy, umożliwiające dojazd do tych obiektów, określa się w treści zał. nr 1 do Uchwały.

§ 4. Dodatkowe wyłączenia podmiotowe i przedmiotowe od zakazu wjazdu do strefy czystego transportu określa załącznik nr 2 do uchwały.

§ 5. 1. Określa się sposób identyfikacji uprawnienia pojazdu do poruszania się po Strefie:

1) za pomocą danych pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym lub

2) poprzez obowiązek zgłoszenia pojazdu do Prezydenta m. Krakowa i wykazania uprawnienia pojazdu, gdy dane pozyskane z centralnej ewidencji pojazdów nie są wystarczające do ustalenia tego uprawnienia oraz oznaczenia pojazdu nalepką, zwaną dalej Nalepką, o której mowa w Art. 39., ust. 9 Ustawy.

2. Obowiązek zgłoszenia pojazdu, o którym mowa w ppkt. 2) pkt. 1 dotyczy każdego pojazdu zarejestrowanego poza krajami członkowskimi Unii Europejskiej lub Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu.

3. Kontrolę wjazdu do Strefy prowadzi Straż Miejska m. Krakowa zgodnie ze swoimi uprawnieniami kontroli w ruchu drogowym lub Policja. Kontrola będzie prowadzona na zasadach ogólnych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

§ 6. 1. Szczegółowy sposób przyjmowania zgłoszenia pojazdów oraz wydawania Nalepki, o których mowa w ppkt. 2), pkt. 1, § 5. niniejszej uchwały, określony jest w załączniku nr 3 do Uchwały.

2. Za wydanie Nalepki ustala się opłatę w wysokości 5 zł.

§ 7. 1. Dopuszcza się w okresie od dnia 1 lipca 2025 r. do dnia 30 czerwca 2028 r., wjazd do Strefy pojazdów pod warunkiem uiszczenia opłaty, zwanej dalej „Opłatą emisyjną”, o której mowa w Art. 39. pkt 5 Ustawy.

2. Ustala się opłaty:

- w wysokości 2,50 zł uprawniającą pojazd do poruszania się po Strefie w okresie jednej godziny,
- w wysokości 20 zł za abonament uprawniający pojazd do poruszania się po Strefie w jednym dniu kalendarzowym,
- w wysokości 500 zł za abonament uprawniający pojazd do poruszania się po Strefie przez okres jednego miesiąca kalendarzowego.

3. Sposób poboru opłaty emisyjnej i zasady uzyskania wyłączenia pojazdu spod zakazu wjazdu do Strefy po jej uiszczeniu, określa zał. nr. 4 do Uchwały.

§ 8. Treść uchwały zostanie upowszechniona do 7 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego poprzez zamieszczenie jej w prasie – w co najmniej dwóch dziennikach o zasięgu lokalnym i co najmniej jednym dzienniku o zasięgu regionalnym i jednym o zasięgu ogólnopolskim.

§ 9. W dniu wejścia w życie niniejszej Uchwały, tracą moc Uchwała Nr C/2707/22 Rady Miasta Krakowa z 23 listopada 2022 roku oraz Uchwała Nr V/74/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 czerwca 2024 roku.

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik Nr 1 do Uchwały
Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia2024 r

Granice obszaru strefy czystego transportu

1. Strefa obejmuje znajdujące się w granicach administracyjnych miasta Krakowa drogi będące się w zarządzie Prezydenta Miasta Krakowa z wyjątkiem dróg określonych w pkt. 2.
2. Strefa nie obejmuje:
 - 1) ul. Wielickiej na odcinku od granicy m. Krakowa do skrzyżowania z ul. Teligi oraz ul. Kostaneckiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Wielicką do skrzyżowania z ul. Jakubowskiego oraz ul. Jakubowskiego, a także ul. Marii Orwid, w celu umożliwienia przejazdu między drogą krajową A4 a granicą miasta oraz umożliwienia dojazdu do Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie, Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Krakowie oraz Miejskiego Centrum Opieki dla Osób Starszych, Przewlekłe Niepełnosprawnych oraz Niesamodzielnymi w Krakowie;
 - 2) ul. Trakt Papiieski, ul. Śliwiaka oraz ul. Półłanki od skrzyżowania z ul. Śliwiaka do ul. Bazarowej, w celu umożliwienia przejazdu między drogą krajową S7, a granicą miasta oraz dojazdu do giełdy handlowej Rybitwy;
 - 3) do dnia oddania do użytku drogi krajowej S7 na odcinku od węzła Nowa Huta do węzła Mistrzejowice, wszystkich ulic znajdujących się w obszarze ograniczonym:
 - drogą krajową S7 od Mostu im. Kardynała Macharskiego na rzece Wiśle do ul. Ujastek Mogilski,
 - ul. Ujastek Mogilski,
 - al. Solidarności na odcinku między ul. Ujastek Mogilski i ul. Ujastek,
 - ul. Ujastek,
 - ul. Łowińskiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Ujastek do skrzyżowania z ul. Kocmyrzowską,
 - ul. Kocmyrzowską, na odcinku od skrzyżowania z ul. Łowińskiego do granicy miasta Krakowa,
 - granicą administracyjną miasta Krakowa od ul. Kocmyrzowskiej w kierunku wschodnim do rzeki Wisły i dalej granicą administracyjną wzdłuż rzeki Wisły do wysokości mostu im. Kardynała Macharskiego,oraz ulic stanowiących granicę tego obszaru.
 - 4) od dnia oddania do użytku drogi krajowej S7 na odcinku od węzła Nowa Huta do węzła Mistrzejowice wszystkich ulic znajdujących się w obszarze ograniczonym:

- drogą krajową S7 od Mostu im. Kardynała Macharskiego na rzece Wiśle do węzła S7 „Kraków Grębałów”,
- ul. Kocmyrzowską na odcinku od węzła „Kraków Grębałów” do granicy miasta Krakowa,
- granicą administracyjną miasta Krakowa od ul. Kocmyrzowskiej w kierunku wschodnim do rzeki Wisły i dalej granicą administracyjną wzdłuż rzeki Wisły do wysokości mostu im. Kardynała Macharskiego,

oraz ulic stanowiących granicę tego obszaru.

5) ul. Kantorowickiej na odcinku od ul. Kocmyrzowskiej do ul. Osieckiego oraz ul. Osieckiego, w celu umożliwienia dojazdu do szpitala okulistycznego;

6) al. 29 Listopada na odcinku od granicy m. Krakowa do skrzyżowania z ul. Papierni Prądnickich w celu umożliwienia przejazdu między węzłem komunikacji miejskiej i parkingiem Park and Ride przy pętli tramwajowej Górka Narodowa oraz granicą miasta;

7) ul. Witkowskiej na odcinku od Al. 29 Listopada do granicy miasta na wysokości ul. Krakowskiej w miejscowości Bibice, w celu umożliwienia dojazdu mieszkańcom Bibic do nieruchomości;

8) ul. Zielone Wzgórze na odcinku ograniczonym z obydwu stron granicą miasta, w celu umożliwienia dojazdu mieszkańcom Zielonek do nieruchomości;

9) ulicy Noblistów Polskich na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Piaszczystą oraz ulicy łączącej to skrzyżowanie z ul. Glogera, oraz ul. Glogera do granicy miasta, w celu umożliwienia przejazdu mieszkańcom gminy Zielonki;

10) drogi wojewódzkiej nr 780 na odcinku od granicy miasta Krakowa do ronda Hoovera, oraz ul. Mirowskiej na odcinku od ronda Hoovera do granicy m. Krakowa, a także drogi wojewódzkiej nr 780 na odcinku od granicy miasta Krakowa na styku z ul. Krakowiaków w Kryspinowie do granicy miasta Krakowa, w celu umożliwienia przejazdu mieszkańcom sąsiedniej gminy;

11) ul. Skotnickiej na odcinku od granicy miasta Krakowa do węzła drogi krajowej A4 Kraków Skawina, w celu umożliwienia przejazdu między granicą miasta, a autostradą A4;

12) ul. Zakopiańskiej na odcinku od granicy m. Krakowa do wiaduktu nad linią kolejową nr 94, w celu umożliwienia dojazdu do drogi krajowej A4;

13) ul. Herberta na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową A4 do skrzyżowania z ul. Podmokłą, w celu umożliwienia wjazdu na autostradę w kierunku lotniska w Balicach;

14) ul. Matematyków Krakowskich i ul. Krzyżańskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Matematyków Krakowskich do granicy miasta, w celu umożliwienia przejazdu mieszkańcom Golkowic i Wrząsowic.

Załącznik Nr 2 do Uchwały
Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia2024 r

Na podstawie art. 39 ust. 4 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289 oraz Dz. U. z 2024 r. poz. 1853) wyłącza się od zakazu wjazdu do Strefy:

- 1) do 30 czerwca 2030 r. pojazdy samochodowe z silnikami z zapłonem samoczynnym:
 - a) dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 6 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 r.;
 - b) autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro VI lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2012 r.;
- 2) bezterminowo pojazdy samochodowe:
 - a) z silnikami z zapłonem iskrowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 4 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.;
 - b) z silnikami z zapłonem iskrowym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro VI lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2012 r.;
 - c) z silnikami z zapłonem samoczynnym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 6dT lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 r.;
 - d) z silnikami z zapłonem samoczynnym autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 r.;
- 3) bezterminowo pojazdy samochodowe sklasyfikowane jako motocykle i pojazdy samochodowe inne w klasyfikacji pojazdów określonej w załączniku nr 6 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz.U. z 2022 r. poz. 1849);
- 4) od dnia 1 lipca 2025 r. do 30 czerwca 2028 r., zgłoszone do Prezydenta m. Krakowa zgodnie z zasadami określonymi w zał. nr 3. do Uchwały przed dniem kontroli

uprawnienia, pojazdy:

- będące własnością sądów i prokuratur wszystkich szczebli,
- pojazdy będące własnością ministerstw, urzędu wojewódzkiego i organów administracji zespolonej,
- pojazdy Kancelarii Prezydenta RP,
- pojazdy organizacji pozarządowych z siedzibą na terenie Krakowa, których celem statutowym jest działalność naukowa, naukowo-techniczna, oświatowa, w tym również polegająca na kształceniu studentów, kulturalna, w zakresie kultury fizycznej i sportu, ochrony środowiska, wspierania inicjatyw społecznych na rzecz budowy dróg i sieci telekomunikacyjnej na wsi oraz zaopatrzenia wsi w wodę, dobroczynności, ochrony zdrowia i pomocy społecznej, rehabilitacji zawodowej i społecznej inwalidów,
- pojazdy kościelnych osób prawnych.

5) od dnia 1 lipca 2025 r. do dnia 30 czerwca 2030 r. pojazdy samochodowe, dla których spełnione są łącznie następujące warunki:

- a) pojazd jest własnością, współwłasnością osoby fizycznej lub prawnej, lub
 - pozostaje w użyciu osoby fizycznej lub prawnej, na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej, lub
 - jest w posiadaniu osoby fizycznej lub prawnej na podstawie umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie (w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu), lub
 - pojazd jest samochodem służbowym, użytkowanym przez osobę fizyczną do celów prywatnych, powierzonym tej osobie przez pracodawcę, u którego jest ona zatrudniona na umowę o pracę, która za rok poprzedzający rok kontroli uprawnienia odprowadziła w mieście Krakowie podatek rolny albo osoby, która za rok poprzedzający rok kontroli uprawnienia rozliczała w mieście Krakowie podatek dochodowy (tzw. PIT lub CIT), ze wskazaniem jako miejsca zamieszkania lub prowadzenia działalności gospodarczej, adresu znajdującego się na terenie Krakowa, co udokumentowane jest poprzez przedłożenie do wglądu lub przekazanie kopii cyfrowej jednego z wymienionych dokumentów:
 - pierwszej strony zeznania podatkowego PIT lub CIT za rok poprzedni poświadczony przez właściwy urząd skarbowy w mieście Krakowie (opatrzonej prezentatą urzędu skarbowego, w którym zostało złożone zeznanie);
 - w przypadku rozliczenia podatku za pomocą środków komunikacji elektronicznej wydruku pierwszej strony zeznania PIT lub CIT za rok poprzedni z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO, oraz wydruku Urzędowego Potwierdzenia Odbioru (UPO),
 - zaświadczenia wydanego przez urząd skarbowy, potwierdzającego złożenie zeznania PIT lub CIT za rok poprzedni, w którym wskazano miasto Kraków, jako miejsce zamieszkania lub prowadzenia działalności gospodarczej i składania zeznania podatkowego,

- dokumentu potwierdzającego odprowadzenie podatku rolnego w m. Krakowie w postaci deklaracji IR-1 lub DR-1 za poprzedni rok poświadczonej prezentatą prezydenta Krakowa lub w przypadku rozliczenia za pomocą środków komunikacji elektronicznej wydruku ww. deklaracji zawierającego numer dokumentu oraz wydruku Urzędowego Potwierdzenia Odbioru (UPO) z identyfikatorem zgodnym z numerem deklaracji;
 - b) osoba określona w ppkcie a) lub przynajmniej jeden ze współwłaścicieli pojazdu zameldowany jest na pobyt stały lub czasowy pod adresem znajdującym się na obszarze Krakowa, a w przypadku osoby prawnej jest ona zarejestrowana pod adresem na obszarze Krakowa;
 - c) pojazd został przed dniem kontroli uprawnienia zgłoszony do Prezydenta m. Krakowa w celu pozytywnej weryfikacji wypełniania warunków określonych w ppktach a) i b), zgodnie z zasadami określonymi w zał. nr 3. do Uchwały;
 - d) właściciel lub przynajmniej jeden ze współwłaścicieli pojazdu został nim do 30 czerwca 2025 r.;
- 6) pojazdy samochodowe wskazane przez osoby, dla których wydano europejską kartę parkingową, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, na okres ważności ww. karty lub na okres maksymalnie pięciu lat, jeśli okres ważności uprawnienia nie jest odnotowany na karcie, przy czym pojazd jest w miesiącu kontroli uprawnienia, jedynym zgłoszonym do Prezydenta m. Krakowa, jako wyłączony spod zakazu wjazdu do Strefy na podstawie niniejszego punktu przez legitymującego się kartą parkingową;
- 7) bezterminowo pojazdy historyczne rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 621, 655) lecz nie więcej niż 50 dni w roku kalendarzowym jeśli spełnione są łącznie następujące warunki:
- przed dniem poprzedzającym kontrolę uprawnienia pojazd został zgłoszony do Prezydenta m. Krakowa i w celu pozytywnej weryfikacji uprawnienia, zgodnie z zasadami określonymi w zał. nr 3. do Uchwały,
 - właściciel pojazdu kieruje pojazdem lub jest jego pasażerem;
- 8) bezterminowo pojazdy specjalne, rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, w myśl załącznika nr 6 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz.U. z 2022 r. poz. 1849), zgłoszone przed dniem kontroli uprawnienia do Prezydenta m. Krakowa w celu pozytywnej weryfikacji uprawnienia, zgodnie z zasadami określonymi w zał. nr 3. do Uchwały;

- 9) każdy pojazd zarejestrowany poza krajami członkowskimi Unii Europejskiej lub Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu, przez okres nie dłuższy niż do drugiego dnia roboczego po upływie terminu ważności badania technicznego aktualnego w dniu zgłoszenia pojazdu do Prezydenta m. Krakowa, zgodnie z zasadami określonymi w zał. nr 3. do Uchwały, jeśli pojazd spełnia warunki od 1-4 i od 6-8 lub jest pojazdem elektrycznym, wodorowym lub napędzanym CNG/LNG w rozumieniu Ustawy.

Załącznik Nr 3 do Uchwały
Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia2024 r

Szczegółowy sposób zgłoszenia pojazdu do Prezydenta Miasta Krakowa oraz wydawania Nalepki

1. 1) Zgłoszenia pojazdu lub złożenie wniosku o wydanie nalepkę można dokonać, osobiście lub przez pełnomocnika:
 - drogą elektroniczną lub
 - w punkcie wskazanym przez Prezydenta Miasta Krakowa.

- 2) Odbiór nalepki będzie możliwy:
 - w punktach wskazanych przez Prezydenta miasta Krakowa, osobiście lub przez pełnomocnika,
 - korespondencyjnie, jeśli Prezydent określi przypadki, dla których ta forma będzie mieć zastosowanie.

2. Dokonując zgłoszenia pojazdu należy:
 - 1) w przypadku pojazdów wyłączonych spod zakazu wjazdu do Strefy wyłącznie na podstawie spełniania przez pojazd wymagań określonej normy emisji spalin Euro, jeśli informacji tej nie ma w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, przedłożyć dokumenty potwierdzające spełnianie przez pojazd normy emisji spalin Euro, zgodnie z wytycznymi, o których mowa w § 2 załącznika nr 9 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach lub przesłać ich kopię drogą elektroniczną;

 - 2) w przypadku pojazdów określonych w pkt. 8 załącznika nr 2 do Uchwały, wyłączonych spod zakazu wjazdu do Strefy, jako pojazdy specjalne, przedłożyć dokument potwierdzający ten status, w szczególności dowód rejestracyjny pojazdu lub przesłać jego kopię drogą elektroniczną;

3) podać dodatkowe informacje niezbędne do stwierdzenia prawa do objęcia pojazdu wyłączeniami określonymi w załączniku nr 2 do uchwały oraz przedłożyć potwierdzające je dokumenty lub przesłać ich kopię drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem iż dla pojazdów określonych w:

a) pkt. 5 załącznika nr 2 do Uchwały informacje te należy aktualizować najpóźniej do końca drugiego dnia roboczego przypadającego po upływie 12 miesięcy od ostatniego zgłoszenia pojazdu,

b) pkt. 6 załącznika nr 2 do Uchwały informację należy aktualizować najpóźniej do końca drugiego dnia roboczego po upływie terminu ważności europejskiej karty osoby niepełnosprawnej;

4) w przypadku pojazdów zgłoszonych do dopuszczenia do wjazdu do Strefy na podstawie §7. Uchwały podać numer rejestracyjny pojazdu i kraj jego rejestracji, rok produkcji, rodzaj paliwa i rodzaj pojazdu określone w dowodzie rejestracyjnym, a w celu uzyskania wyłączenia dla pojazdu dokonać opłaty abonamentowej zgodnie z zasadami określonymi w zał. nr 4 do Uchwały.

3. We wniosku o wydanie Nalepki należy:

a) zadeklarować jeden z możliwych sposobów odbioru Nalepki;

b) podać następujące dane dotyczące pojazdu samochodowego: numer rejestracyjny, rok produkcji pojazdu, rodzaj paliwa, informację o masie dopuszczalnej pojazdu;

c) przedstawić potwierdzenie podstawy do wyłączenia spod zakazu wjazdu do Strefy otrzymanym po dokonaniu zgłoszenia pojazdu do Prezydenta Miasta Krakowa, określone w drodze zarządzenia.

4. 1) W przypadku pojazdów zarejestrowanych w jednym z krajów członkowskich Unii Europejskiej lub Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu, Prezydent Miasta Krakowa może zażądać przedstawienia dokumentów przetłumaczonych przysięgle lub przez właściwego konsula (za wyjątkiem paszportu lub innego dokumentu tożsamości), jeśli będzie to niezbędne w celu starannej oceny uprawnienia pojazdu do poruszania się po SCT lub przyjęcia zgłoszenia pojazdu, a dokumenty te nie są określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1191 z dnia 6 lipca 2016 r.

2) W przypadku pojazdów zarejestrowanych poza jednym z krajów członkowskich Unii Europejskiej lub Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu, oprócz dokumentów niezbędnych do oceny uprawnienia do wyłączenia spod zakazu wjazdu do SCT określonego w Ustawie Art. 39 ust. 1 i ust. 2 lub określonego w zał. nr 2 do Uchwały, przy zgłoszeniu wymaga się również przedstawienia:

- dokumentu lub dokumentów stwierdzających dopuszczenie pojazdu do ruchu w dniu, w którym dokonywane jest zgłoszenie, zawierających informację o miejscu i dacie przeprowadzonego badania technicznego, aktualnym terminie ważności badania technicznego,

nazwie organu kontrolnego lub stacji kontroli pojazdów oraz podpis lub numer ewidencyjny diagnosty, który przeprowadził badanie techniczne;

- tłumaczenia przysięgłego lub dokonanego przez właściwego konsula (za wyjątkiem paszportu lub innego dokumentu tożsamości) wszystkich dokumentów niezbędnych do oceny uprawnienia pojazdu do poruszania się po SCT, w tym również dowodu rejestracyjnego pojazdu, jeśli potrzebny.

Załącznik Nr 4 do Uchwały
Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia2024 r

Sposób uiszczenia opłaty emisyjnej

1. Opłatę emisyjną za wjazd do Strefy można uiścić
 - drogą elektroniczną lub
 - w punkcie wskazanym przez Prezydenta Miasta Krakowa osobiście lub przez pełnomocnika.
2. Opłaty emisyjnej dokonuje się przed wjazdem do Strefy lub przed włączeniem się do ruchu na obszarze Strefy, co udokumentowane jest jednym z rodzajów potwierdzenia uiszczenia opłaty, które w drodze zarządzenia określi Prezydent Miasta Krakowa.
3. Przed dokonaniem pierwszej opłaty emisyjnej dla numeru rejestracyjnego pojazdu należy zgłosić pojazd zgodnie z zasadami określonymi w zał. nr 3 do Uchwały. Dokonując kolejnych opłat należy podać nr rej pojazdu i określić rodzaj opłaty.