Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 31 marca 2025 r.

TA.651.1.21.2025

ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.
ul. Czereśniowa 4 A
31-410 KRAKÓW
biuro@arg.krakow.pl

Pismo z uwagami Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo-rowerowego dla zadania pn.: "Rozbudowa ul. Jasnogórskiej i Chełmońskiego w Krakowie w zakresie budowy skrzyżowania (typu rondo) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną".
Data pisma	05.03.2025 r.
Data wpływu	10.03.2025 r.
Znak sprawy	ARG/161.2/RS/725/2025

Szanowni Państwo,

W celu zakończenia procedury wydania audytu dla zadania pn.: "Rozbudowa ul. Jasnogórskiej i Chełmońskiego w Krakowie w zakresie budowy skrzyżowania (typu rondo), wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną", oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 28 marca 2025 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., wnosi o przedstawienie rozwiązania uwzględniającego następujące uwagi.

1. Należy zapewnić pełną infrastrukturę dla rowerzystów, zapewniająca możliwość przejazdu wokół projektowanego ronda.
2. Wykonać łącznik rowerowy, dwukierunkowy, po południowo wschodniej stronie ronda w celu skomunikowania istniejącej drogi dla rowerów wzdłuż ul. Jasnogórskiej z projektowanym przejazdem dla rowerzystów przez wschodni wlot ul. Chełmońskiego do ronda. Wykorzystać teren pozyskany w związku z likwidacją pasa do prawoskrętu, dopuszcza się możliwość kształtowania łącznika o szerokości 2.0 m w celu ochrony istniejących drzew. Należy również przeanalizować możliwość zawężenia pasów ruchu ul. Jasnogórskiej oraz skrócenia pasa wyłączeniowego.
3. W miejscach włączenia ruchu rowerowego do ruchu ogólnego należy wykonać wyniesienia, powierzchnie wyniesione wykonać z nawierzchni barwionej na kolor czerwony.

4. W miejscu włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej w rejonie przekroju A-A należy zastosować elementy zabezpieczające przed postojem pojazdów samochodowych (blokowanie wlotu).
5. Skorygować geometrię łącznika pomiędzy rondem a drogą serwisową, wykonać dostosowany do przejezdności łuk.
6. Projektowany chodnik po północnej stronie wschodniego wlotu ul. Chełmońskiego do ronda odsunąć od jezdni na ile to możliwe, doprowadzić do końca zakresu opracowania i włączyć do pobocza, usunąć kolizję z lampą oświetlenia ulicznego.
7. Przy zachodnim wlocie ul. Chełmońskiego do ronda istniejący chodni po stronie północnej w rejonie budynku nr 248 dowiązać do projektowanego ciągu w pasie zieleni pomiędzy drogą serwisową a rondem, uwzględnić przekraczanie przez pieszych wlotu drogi serwisowej.
   Po stronie południowej ul. Chełmońskiego zapewnić pieszym możliwość bezpiecznego dojścia do projektowanych ciągów od strony zachodniej.
8. Zapewnić bezpieczne połączenie rowerowe pomiędzy bezprzejazdowym odcinkiem drogi serwisowej na wysokości budynku nr 253 a przejazdem dla rowerzystów przez północny wlot ronda, uwzględnić również włączenie do drogi serwisowej w rejonie budynku nr 248. Postulujemy wykonanie przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów o parametrach odpowiednio 2.5 m + 3.0 m. Układ musi być czytelny dla wszystkich uczestników ruchu.
9. Zawracanie pojazdów zapewnić na zjeździe do posesji, zrezygnować z kształtowania placu do zawracania.
10. Zapewnić bezpieczeństwo pieszych na projektowanym ciągu po zachodniej stronie ronda pomiędzy ekranami a jezdnią, z uwagi na klasę GP zaproponowane zbliżenie ciągu do jezdni w łuku jest w ocenie Zespołu niebezpieczne.
11. Zwymiarować wyspy azylu na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, zapewnić min. 2.5 m szerokości w najwęższym miejscu.
12. Przekazać do Zarządu Transportu Publicznego analizę przejezdności dla pojazdów KMK.
13. Minimalizować wycinkę zieleni wysokiej. Na planszy sytuacyjnej wskazać drzewa planowane do wycinki wraz z oceną ich stanu fitosanitarnego. W przypadku zbliżenia ciągów pieszych do drzew konieczne będzie zastosowanie rozwiązań mających na celu ochronę drzew, dopuszcza się również miejscowe zawężenia ciągów w celu ochrony zieleni wysokiej np. należy skorygować geometrię przebruku zaznaczonego kolorem niebieskim w celu ochrony drzewa.
14. Na obu peronach przystankowych zapewnić miejsce na nasadzenia drzew, min. 1 szt. i montaż 3 szt. stojaków rowerowych. Drzewa i stojaki należy lokalizować w miejscach niezakłócających wymiany pasażerskiej i nieograniczającej dojść pieszych.
    Zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa" przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.- w załączeniu przekazujemy wytyczne opracowane przez ZTP.
15. Przy przejściach dla pieszych / w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych oraz na peronach przystankowych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla

osób z dysfunkcją wzroku, pasy kształtować poza skrajnią drogową, zgodnie ze Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa i Standardami Dostępności.

16. Zapewnić:
    - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych,
    - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
    - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
    - miejsce na lokalizację oznakowania pionowego w pasie drogowym, poza użytkową szerokością ciągów pieszych i rowerowych,
    - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
    - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
17. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
18. Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, włączenia i wyłączenia ddr do i z ruchu ogólnego).

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynak

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671 (sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak),
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl