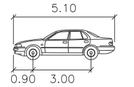
LEGENDA:

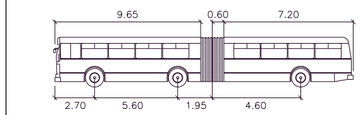
CHARAKTERYSTYKA POJAZDU:



PO

	meters
Width	: 1.85
Track	: 1.65
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 27.5

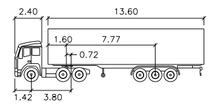
CHARAKTERYSTYKA POJAZDU:



BUS PRZEBUGOWY

	meters
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 45.0
Articulating Angle	: 70.0
Width	: 2.55
Track	: 2.50

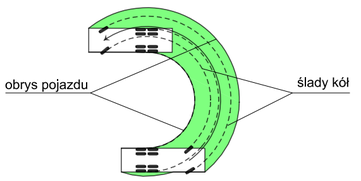
CHARAKTERYSTYKA POJAZDU:



PN

	meters		
Tractor Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 20.5
Tractor Track	: 2.55	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.55		

TRAJEKTORIA RUCHU POJAZDU:



ARG

PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE Sp. z o. o.

Biuro:
ul. K. Herwina-Piątka 16, 31-234 Kraków
tel./fax: (012) 415 55 84

Pracownia:
31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a
tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:

„Rozbudowa ul. Jasnogórskiej i ul. Chełmońskiego w Krakowie w zakresie budowy skrzyżowania (typu rondo) wraz z niezbędnąi nfrastrukturą techniczną”

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Rafał Skoczylas	INŻYNIERYJNA - DROGOWA	MAP/0029/PBD/17	
	mgr inż. Krzysztof Tomczyk			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	

TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY DROGOWY	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PRZEJEZDNOŚĆ POJAZDU MIARODAJNEGO	NR RYSUNKU: 1.3
UWAGI:	ARG /161.2/RS/13022025	DATA: 02.2025

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG