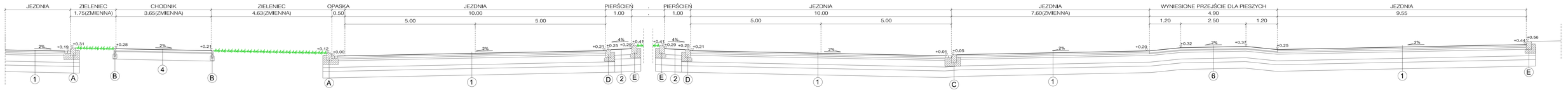
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A
(skala 1:50)



- A — krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 12cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- B — obrzeże betonowe 8/30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem
- C — krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 4cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- D — krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 4cm na ławie betonowej z betonu C12/15
- E — krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 12cm na ławie betonowej z betonu C12/15

1. NAWIERZCHNIA NA JEZDNI
5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2
6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2
7cm podbudowa AC22P wg WT2
25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
83cm RAZEM

1a. FREZOWANIE I NAKŁADKA
5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2
6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2
- geosiatka z włókien szklanych, skropiona bitumem wg. wskazań producenta lub bitumowana, ułożona na górnej warstwie podbudowy

2. NAWIERZCHNIA NA POSZERZENIU ORAZ PIERŚCIENIACH NAJAZDOWYCH
22cm beton cementowy C35/45 w kolorze czerwonym wodo i olejoodporny z plastyfikatorem, dylatowany i dylatowany, zbrojony siatką ∅8mm w rozstawie 8x8cm
15cm podbudowa z betonu cementowego C9/10
25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
87cm RAZEM

3. NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH
10cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,
25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
78cm - RAZEM

4. NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH
8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,
29cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
40cm - RAZEM

5. NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻKACH ROWEROWYCH
5cm warstwa ścieralna AC11S KR1-2,
10cm podbudowa z kruszywa 0/31,5,
25cm podbudowa z kruszywa 0/63,
40cm - RAZEM

6. NAWIERZCHNIA NA WYNIESIONYM PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
10cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,
50cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo 0/63mm stabilizowane mechanicznie
28cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR >= 25%
25cm warstwa ulepszonego podłoża gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 0,4/0,5 lub wapnem Rc 0,5
116cm RAZEM

ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
Sp. z o. o.
Biuro:
ul. K. Horaka-Reytę 10, 31-234 Kraków
tel./fax (12) 415 83 44
Pracownia:
Dział Drogowy ul. Czerwieńska 4a
tel./fax (12) 415 83 44, 502 419 118
e-mail: biuro@argkrakow.pl

Nazwa i adres inwestycji :

„Rozbudowa ul. Jasnogórskiej i ul. Chełmońskiego w Krakowie w zakresie budowy skrzyżowania (typu rondo) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną"

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/15	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Rafał Skoczylas	INŻYNIERYJNA - DROGOWA	MAP/0029/PBD/17	
	mgr inż. Krzysztof Tomczyk			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2009	

TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY DROGOWY	Skala:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NR RYSUNKU:	2
UWAGI:		DATA:	lip.2025

Projektu przez zabraniem kopiowania, kopiowania, powielania lub udostępniania osobom trzecim bez uzyskania na piśmie zgody autora