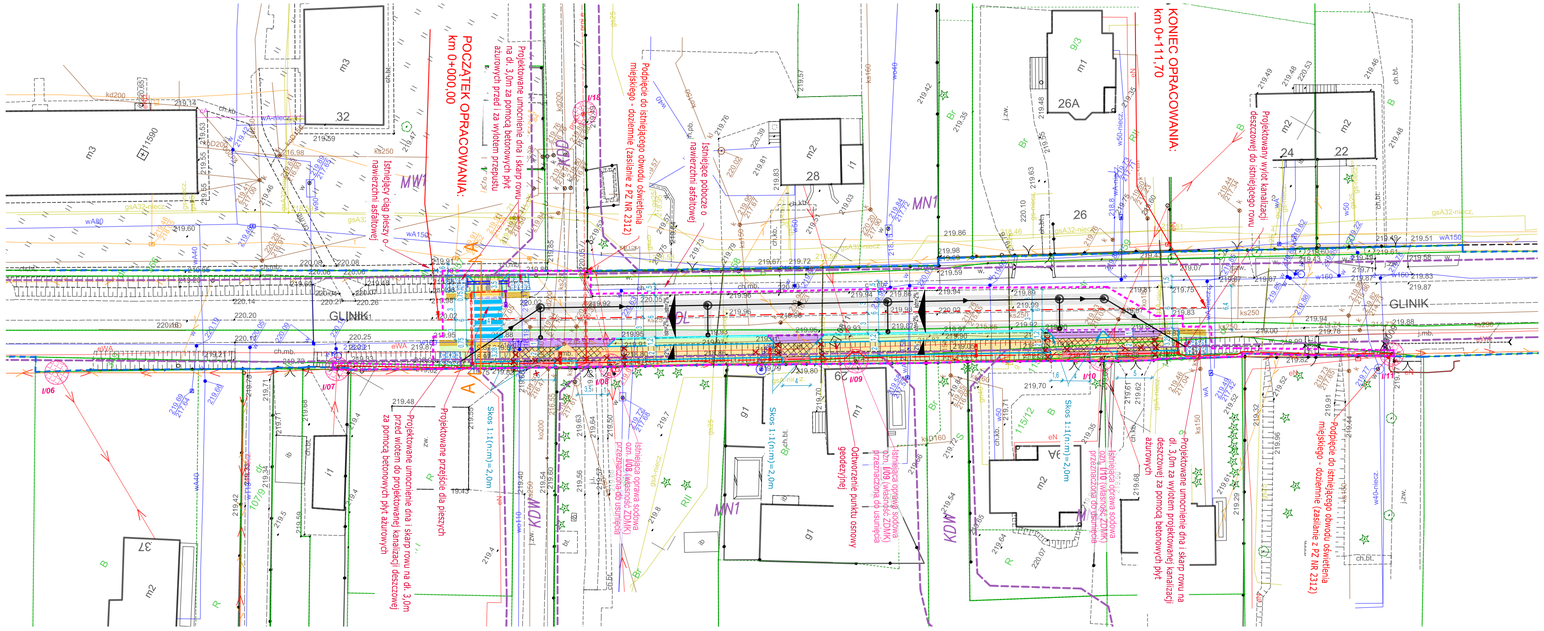
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
km 0+000,00
KONIEC OPRACOWANIA:
km 0+111,70
GLINIK
Projektowane umocnienie dna i skarp rowu na dł. 3,0m za pomocą betonowych płyt ażurowych przed i za wylotem przepustu
Projektowane umocnienie dna i skarp rowu na dł. 3,0m przed wlotem do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą betonowych płyt ażurowych
Projektowane przejście dla pieszych
Skos 1:1(0,5m)=2,0m
Istniejący chodnik z płyt betonowych
Istniejąca pobocze o nawierzchni asfaltowej
Projektowany wylot kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu
Podpięcie do istniejącego obwodu oświetlenia miejskiego - dozemnie (zasilanie z PZ NR 2212)
Odwarcenie punktu osnowy geodezyjnej
Projektowana wpust deszczowy ulicznych (DWU) z osadnikiem (zasilanie z PZ NR 2312)
Projektowana wpust deszczowy ulicznych (DWU) z osadnikiem (zasilanie z PZ NR 2312)
Projektowana wpust deszczowy ulicznych (DWU) z osadnikiem (zasilanie z PZ NR 2312)
Projektowane umocnienie dna i skarp rowu na dł. 3,0m za pomocą betonowych płyt ażurowych
Projektowana kanalizacja deszczowa (DN 500)
Projektowana kanalizacja deszczowa (DN 500)
Projektowana kanalizacja deszczowa (DN 500)