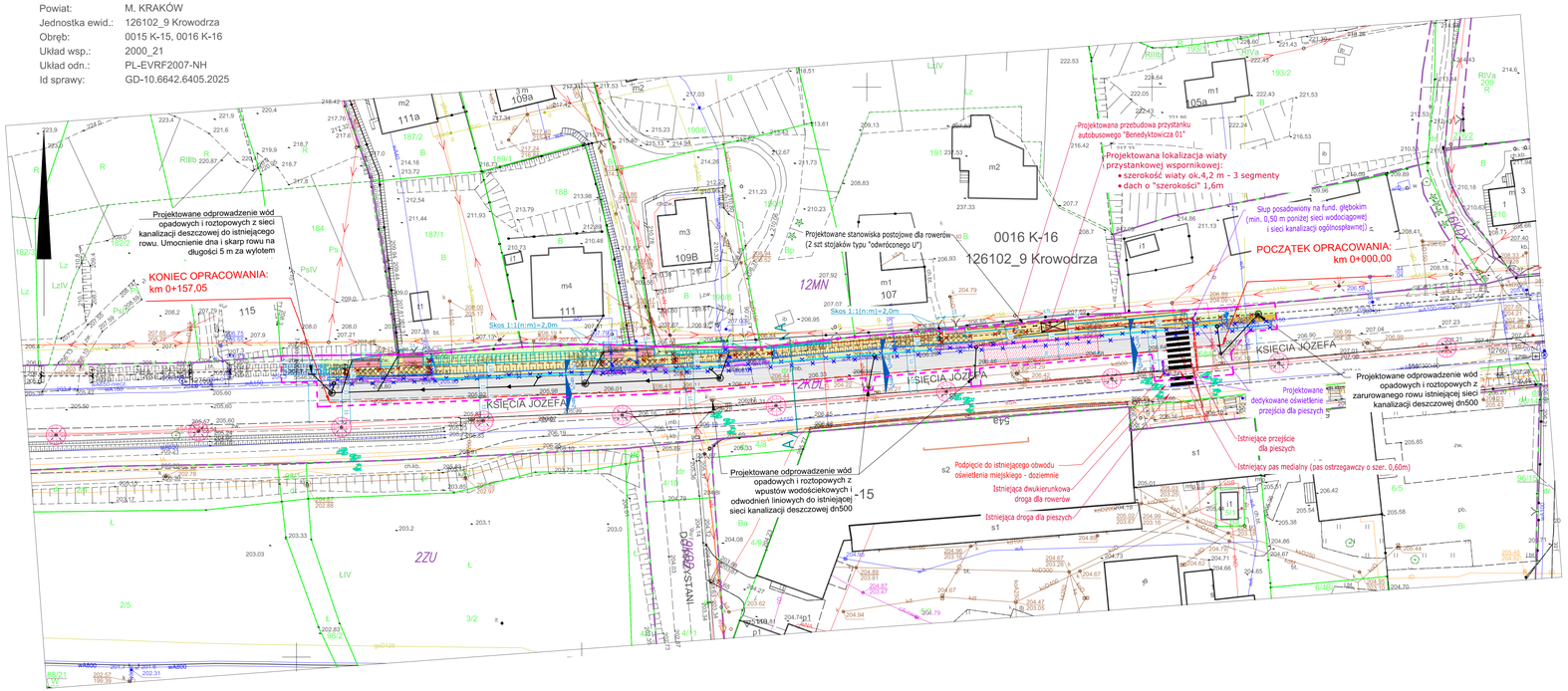
Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo:	małopolskie
Powiat:	M. KRAKÓW
Jednostka ewid.:	126102_9 Krowodrza
Obręb:	0015 K-15, 0016 K-16
Układ wsp.:	2000_21
Układ odn.:	PL-EVRF2007-NH
Id sprawy:	GD-10.6642.6405.2025



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji, obszar oddziaływania obiektów
- 2KDL — Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP wraz z opisem
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2287K (ul. Księcia Józefa)

1. Przebudowa dróg publicznych - art.29 ust.3 pkt.1d) Ustawy PB

- Istniejąca oś jezdni drogi/zjazdu
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowana obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowana krawędź zjazdu zwykłego
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +14cm
- Projektowane poszerzenie jezdni, nawierzchnia asfaltowa
- Projektowane sfrezowanie i odtworzenie warstw asfaltowych nawierzchni z zastosowaniem siatki wzmacniającej pod warstwą wiążącą. Projektowane odtworzenie całej konstrukcji nawierzchni jezdni w miejscu robót związanych z sieciami
- Projektowana nawierzchnia chodnika (drogi dla pieszych), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana wzmocniona nawierzchnia chodnika (drogi dla pieszych) w ciągu zjazdu zwykłego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia betonowa jezdni (wykonana z betonu cementowego zbrojonego barwionego w kolorze czerwonym, uszorstnionego, dylatowanego i dylbowanego)
- Projektowany pas ostrzegawczy (bezpieczeństwa) przed przejściami dla pieszych od strony jezdni o szerokości 0,6m, przed strefą niebezpieczną przy krawędzi peronu od strony jezdni o szer. 0,3m. Nawierzchnia z płytek chodnikowych o wym. 0,3x0,3m z wypustkami (faktura B) barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowany pas prowadzący/kierunkowy o szer. 0,4m. Nawierzchnia z płytek chodnikowych o wym. 0,4x0,4 m z rowkami (faktura A) barwy białej
- Projektowane pole uwagi o szer. 0,4x0,4m (krzyżowanie pasów prowadzących pod kątem prostym), o szer. 0,8x0,8m (krzyżowanie pasów prowadzących pod różnym kątem). Nawierzchnia z płytek chodnikowych o wym. min. 0,4x0,4m z guzkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane pole oczekiwania o szer. 0,4x0,8m. Nawierzchnia z płytek chodnikowych o wym. 0,4x0,4m z guzkami (faktura typ C4), barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowany zieleniec (nawierzchnia trawiasta)
- Projektowane pobocze gruntowe ulepszone z destruktu asfaltowego (frezowiny asfaltowej)
- Projektowana przebudowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowana wyniesiona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
- Istniejąca lokalizacja przejścia dla pieszych
- Projektowane skarpowanie
- Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowana rozbiórka istniejącego przepustu i murków czołowych przepustu
- Projektowana wiata przystankowa - urządzenie budowlane drogi
- Projektowane urządzenia budowlane drogi - stojaki na rowery. Projektowana nawierzchnia pod stojaki z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany mur oporowy (palisada prostokątna)

Projektowana rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych

- Istniejące oświetlenie uliczne, latarnie z oprawami typu LED
- Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED70W/11200lm o rozsyle asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- os — Projektowana linia kablowa zasilająca projektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej giętkiej HDPE 75 mm, pod jezdnią dodatowo w przepuście z rury sztywnej RHDPE min.110 mm oraz projektowana linia kablowa zasilająca projektowaną wiatę przystankową. Zasilana z tzw. "wolnej fazy". Przewód YKY 3x4mm² w rurze ochronnej karbowanej Ø75, z osobnym zabezpieczeniem typu "sintur".

Projektowana rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej

- Projektowana rozbiórka istniejącego wpustu wodościekowego wraz z przykanalikiem
- Wp1 — Projektowany wpust wodościekowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
- D1 — Projektowana studnia kanalizacji DN1000
- Projektowana kanalizacja: kolektor DN500, przykanaliki DN200
- OL1 — Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 500 z pokrywą żeliwną klasy D400 (500x300x200mm)
- Projektowany prefabrykowany betonowy murek czołowy prosty wylotu sieci kanalizacji deszczowej

Projektowana rozbiórka i budowa sieci wodociągowej

- wA650-niecz. — Istniejąca nieczynna sieć wodociągowa wA650 przeznaczona do rozbiórki
- wA150 — Istniejąca czynna sieć wodociągowa wA150 przeznaczona do rozbiórki
- Projektowana sieć wodociągowa Ø150
- Projektowane zasuwy oraz hydranty DN 80 (podziemny i/lub naziemny) na nowej sieci wodociągowej

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTOWANIE SPECJALNOŚĆ:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
PROJEKTOWANIE SPECJALNOŚĆ:	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2287K (UL. KSIĘCIA JÓZEFA) NA DZIAŁCE NR 268/6 OBRĘB 0016 K-16, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 KROWODRZA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA KRAKÓW

W RAMACH ZADANIA: "Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej na odcinku od przystanku autobusowego pn. "Benedyktowicza" do posesji nr 111a- zadanie nr ZDMK/DIW/T-VII-28/25"

INWESTOR: **GMINA MIEJSKA KRAKÓW**
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	PAB
		DATA / DATE:	04.2025
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA	SKALA: SCALE:	1:500
		NR PROJEKTU: PROJECT NO:	
		NUMER RYSUNKU: DRAWING NO:	DB-01