Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 5.06.2025 r.

TA.651.1.39.2025

FDELITA Piotr Frosztęga
ul. Aleksandra Fredry 4F/14
30-605 KRAKÓW
biuro@fdelita.pl

Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn.: "Budowa chodnika przy ul. Glinik – od posesji nr 28 w stronę Zakładu Karnego w Ruszczy (Budżet Obywatelski nr BO.D17.20/14) ".
Data pisma	23.04.2025 r.
Data wpływu	23.04.2025 r.
Znak sprawy	-

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 kwietnia 2025 r., dotyczące wydania opinii audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn**.: "Budowa chodnika przy ul. Glinik – od posesji nr 28 w stronę Zakładu Karnego w Ruszczy (Budżet Obywatelski nr BO.D17.20/14)",** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 30 maja 2025 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania projektowe z poniższymi uwagami.

1. Przy przejściu dla pieszych pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, kształtować poza skrajnią drogową, zgodnie ze Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa i Standardami Dostępności. Pola uwagi powinny nakierowywać pieszych na przejście. W razie potrzeby, szczegółowe rozwiązania skonsultować z Zespołem Doradczo-Konsultacyjnym ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób Ze Szczególnymi Potrzebami.
2. Zweryfikować granice pasa drogowego.
3. Skorygować przekrój poprzeczny A-A, uwzględnić podbudowę pomiędzy projektowanym przepustem DN400 a nawierzchnią z kostki.
4. Przeanalizować możliwość nasadzeń 3 szt. drzew w zieleńcu.
5. Na wąskim trawniku zastosować nasadzenia niskich krzewów, niezakłócających widoczności na zjazdach i przy przejściu dla pieszych.

6. Zapewnić:
   - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
   - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, ze szczególnym uwzględnieniem przejścia dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów pieszych,
   - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
   - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
7. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynak

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671 (sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak),
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa