Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 5.06.2025 r.

TA.651.1.41.2025

FDELITA Piotr Frosztęga
ul. Aleksandra Fredry 4F/14
30-605 KRAKÓW
biuro@fdelita.pl

Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn.: "Budowa chodnika przy ul. Olszanickiej po stronie północnej na odcinku od ul. Insurekcji Kościuszkowskiej do posesji nr 34 – zadanie nr ZDMK/DIW/T-VII-22/25".
Data pisma	30.04.2025 r.
Data wpływu	30.04.2025 r.
Znak sprawy	-

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 kwietnia 2025 r., dotyczące wydania opinii audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn**.: "Budowa chodnika przy ul. Olszanickiej po stronie północnej na odcinku od ul. Insurekcji Kościuszkowskiej do posesji nr 34 – zadanie nr ZDMK/DIW/T-VII-22/25",** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 30 maja 2025 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania projektowe z poniższymi uwagami.

1. Przeanalizować możliwość poszerzenia chodnika w narożniku (eliminacja zawężenia), z uwzględnieniem przebudowy muru.
2. Należy zapewnić pieszym możliwość przekraczania wlotu ul. Insurekcji Kościuszkowskiej, poprzez wykonanie sugerowanego przejścia dla pieszych.
3. Lustro drogowe lokalizować poza użytkową szerokością ciągu pieszego.
4. Skorygować legendę (zakres pasa drogowego).
5. Ująć w zakresie zadania korektę skosu zjazdowego do budynku nr 34 po wschodniej stronie (dojście do furtki kształtować poza zjazdem). Chodnik wzdłuż ul. Olszanickiej wydłużyć do krawędzi zjazdu.
6. Przedstawiciel UMK Wydziału Polityki Społecznej, Równości i Zdrowia, Referatu ds. Dostępności zaproponował likwidację zieleńca.

Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu przyjmuje wyjaśnienia projektanta, że zieleniec jest zasadny, pozwala na umieszczenie słupa oświetleniowego poza ciągiem pieszym. Decyzja należy do kompetencji Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

7. Zapewnić:
   - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
   - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, ze szczególnym uwzględnieniem miejsca przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów pieszych,
   - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
   - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
8. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynak

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671 (sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak),
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa