ZARZĄDZENIE NR 21/2025
DYREKTORA ZARZĄDU TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE
z dnia 27 marca 2025 r.

w sprawie przyjęcia Szczegółowych warunków korzystania z Parkingów „Czerwone Maki", „Kurdwanów", „Nowy Bieżanów", „Mały Płaszów", „Mydlniki Wapiennik", „Swoszowice", „Górka Narodowa", „Prądnik Czerwony", „Krowodrza Górka", „Pachońskiego" funkcjonujących w ramach systemu Parkuj i Jedź (P+R) Komunikacji Miejskiej w Krakowie

Na podstawie § 6 ust. 2 Statutu Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, będącego załącznikiem do uchwały nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2023 r. poz. 6773 ze zm.); Dział III Rozdział I §7 ust. 1 pkt 15 lit. a Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie stanowiącego załącznik do zarządzenia nr Dział III Rozdział I § 7 ust. 1 pkt 15 lit. a Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 79/2024 Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dnia 27 sierpnia 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie" oraz na podstawie § 3 ust. 2 Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącego załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627) zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się do stosowania „**Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Czerwone Maki" z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)**", stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Przyjmuje się do stosowania „**Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Kurdwanów" z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)**", stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Przyjmuje się do stosowania „**Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Nowy Bieżanów" z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)**", stanowiące załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 4

Przyjmuje się do stosowania „**Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Mały Płaszów" z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)**", stanowiące załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 5

Przyjmuje się do stosowania „**Szczegółowe warunki korzystania z parkingu tytularnego „Mydlniki Wapiennik" funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)**", stanowiące załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia.

§ 6

Przyjmuje się do stosowania „**Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Swoszowice" funkcjonującego w systemie otwartym Parkuj i Jedź (P+R)"**, stanowiące załącznik nr 6 do niniejszego zarządzenia.

§ 7

Przyjmuje się do stosowania **„Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Górka Narodowa" z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)"**, stanowiące załącznik nr 7 do niniejszego zarządzenia.

§ 8

Przyjmuje się do stosowania **„Szczegółowe warunki korzystania z parkingu tytularnego „Prądnik Czerwony" funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)"**, stanowiące załącznik nr 8 do niniejszego zarządzenia.

§ 9

Przyjmuje się do stosowania **„Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Krowodrza Górka" z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)"**, stanowiące załącznik nr 9 do niniejszego zarządzenia.

§ 10

Przyjmuje się do stosowania **„Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Pachońskiego" z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)"**, stanowiące załącznik nr 10 do niniejszego zarządzenia.

§ 11

Za wprowadzenie w życie zapisów niniejszego zarządzenia odpowiedzialnym czyni się Dział Kontroli i Obsługi Przewoźników Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 12

Traci moc zarządzenie nr 108/2024 Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dnia z dnia 21 listopada 2024 r. *w sprawie przyjęcia Szczegółowych warunków korzystania z Parkingów „Czerwone Maki", „Kurdwanów", „Nowy Bieżanów", „Mały Płaszów", „Mydlniki Wapiennik", „Swoszowice", „Górka Narodowa", „Prądnik Czerwony" funkcjonujących w ramach systemu Parkuj i Jedź (P+R) Komunikacji Miejskiej w Krakowie.*

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie dnia 31 marca 2025 r.

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 21/2025
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 27 marca 2025 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Czerwone Maki"
z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627), zwanym dalej „Regulaminem" znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Parking jest czynny przez 7 dni w tygodniu z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.

3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie" (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
   1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
   2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy od 2 do 7 osób (1 rodzic/opiekun + od 1 do 6 dzieci w wieku do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci w wieku do lat 16).

4. Bilety, o których mowa w ust. 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.

5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
   1) wjechali na Parking na podstawie biletu parkingowego P+R i wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
   2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK w czasie trwania Doby Parkingowej;
   3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu;
   4) wykonują prace w ramach obowiązków służbowych związanych z zarządzaniem i utrzymaniem Parkingu.

6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
   1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
   2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
   3) Karcie Krakowskiej (KK);
   4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
   5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
   6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+";
   7) urządzeniu mobilnym z aplikacją, na której zapisany jest bilet KMK.

7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami, które wyświetlane są na ekranie terminala wjazdowego.

8. Bilet pobrany przy informacji o pełnym parkingu zobowiązuje kierowcę do użycia przycisku „OK", a następnie wjazdu i wyjazdu z parkingu w ciągu 10 minut od pobrania biletu. Wycofanie się sprzed szlabanu po pobraniu biletu skutkuje automatycznym umieszczeniem numeru rejestracyjnego pojazdu na „czarnej liście" oraz nakłada na kierującego obowiązek zapłaty za pobrany bilet przelewem na rachunek bankowy Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Dane do przelewu znajdują się na stronie internetowej Zarządu www.ztp.krakow.pl w zakładce „Parkuj i Jedź".

9. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.

10. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.

11. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.

12. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę można wnieść także w terminalu znajdującym się przy wyjeździe z Parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.

13. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu.

14. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

15. Naruszenie zasad korzystania z parkingu może skutkować wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu na tzw. „czarną listę". W celu weryfikacji i ewentualnego wykreślenia należy skontaktować się z infolinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Załącznik nr 2
do zarządzenia nr 21/2025
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 27 marca 2025 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Kurdwanów"
z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627), zwanym dalej „Regulaminem" znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Parking jest czynny przez 7 dni w tygodniu z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.

3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie" (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
   1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
   2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy od 2 do 7 osób (1 rodzic/opiekun + od 1 do 6 dzieci w wieku do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci w wieku do lat 16).

4. Bilety, o których mowa w ust. 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.

5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
   1) wjechali na Parking na podstawie biletu parkingowego P+R i wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
   2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK w czasie trwania Doby Parkingowej;
   3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu;
   4) wykonują prace w ramach obowiązków służbowych związanych z zarządzaniem i utrzymaniem Parkingu.

6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
   1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
   2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
   3) Karcie Krakowskiej (KK);
   4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
   5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
   6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+";
   7) urządzeniu mobilnym z aplikacją, na której zapisany jest bilet KMK.

7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami, które wyświetlane są na ekranie terminala wjazdowego.

8. Bilet pobrany przy informacji o pełnym parkingu zobowiązuje kierowcę do użycia przycisku „OK", a następnie wjazdu i wyjazdu z parkingu w ciągu 10 minut od pobrania biletu. Wycofanie się sprzed szlabanu po pobraniu biletu skutkuje automatycznym umieszczeniem numeru rejestracyjnego pojazdu na „czarnej liście" oraz nakłada na kierującego obowiązek zapłaty za pobrany bilet przelewem na rachunek bankowy Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Dane do przelewu znajdują się na stronie internetowej Zarządu www.ztp.krakow.pl w zakładce „Parkuj i Jedź".

9. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

10. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.

11. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.

12. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.

13. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę można wnieść także w terminalu znajdującym się przy wyjeździe z Parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.

14. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu.

15. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

16. Naruszenie zasad korzystania z parkingu może skutkować wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu na tzw. „czarną listę". W celu weryfikacji i ewentualnego wykreślenia należy skontaktować się z infolinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Załącznik nr 3
do zarządzenia nr 21/2025
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 27 marca 2025 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Nowy Bieżanów"
z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627), zwanym dalej „Regulaminem" znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Parking jest czynny przez 7 dni w tygodniu z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.

3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie" (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
   1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
   2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy od 2 do 7 osób (1 rodzic/opiekun + od 1 do 6 dzieci w wieku do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci w wieku do lat 16).

4. Bilety, o których mowa w ust. 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.

5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
   1) wjechali na Parking na podstawie biletu parkingowego P+R i wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
   2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK w czasie trwania Doby Parkingowej;
   3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu;
   4) wykonują prace w ramach obowiązków służbowych związanych z zarządzaniem i utrzymaniem Parkingu.

6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
   1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
   2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
   3) Karcie Krakowskiej (KK);
   4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
   5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
   6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+";
   7) urządzeniu mobilnym z aplikacją, na której zapisany jest bilet KMK.

7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami, które wyświetlane są na ekranie terminala wjazdowego.

8. Bilet pobrany przy informacji o pełnym parkingu zobowiązuje kierowcę do użycia przycisku „OK", a następnie wjazdu i wyjazdu z parkingu w ciągu 10 minut od pobrania biletu. Wycofanie się sprzed szlabanu po pobraniu biletu skutkuje automatycznym umieszczeniem numeru rejestracyjnego pojazdu na „czarnej liście" oraz nakłada na kierującego obowiązek zapłaty za pobrany bilet przelewem na rachunek bankowy Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Dane do przelewu znajdują się na stronie internetowej Zarządu www.ztp.krakow.pl w zakładce Parkuj i Jedź.

9. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

10. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.

11. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.

12. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.

13. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę można wnieść także w terminalu znajdującym się przy wyjeździe z Parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.

14. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu.

15. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

16. Naruszenie zasad korzystania z parkingu może skutkować wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu na tzw. „czarną listę". W celu weryfikacji i ewentualnego wykreślenia należy skontaktować się z infolinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Załącznik nr 4
do zarządzenia nr 21/2025
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 27 marca 2025 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Mały Płaszów"
z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627), zwanym dalej „Regulaminem" znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Parking jest czynny przez 7 dni w tygodniu z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.

3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie" (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
   1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
   2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy od 2 do 7 osób (1 rodzic/opiekun + od 1 do 6 dzieci w wieku do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci w wieku do lat 16);
   3) **Specjalnego Biletu P+R**, którego koszt wynosi **5,00 zł**. **Bilet uprawnia tylko i wyłącznie do przejazdów na trasie linii 497 na odcinku Mały Płaszów P+R – Bagry Tężnia**. Linia sezonowa 497 jest uruchamiana w sezonie letnim w soboty i dni świąteczne, zgodnie z komunikatami zamieszczonymi na stronie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

4. Bilety o których mowa w ust. 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.

5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
   1) wjechali na Parking na podstawie biletu parkingowego P+R i wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
   2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK w czasie trwania Doby Parkingowej;
   3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu;
   4) wykonują prace w ramach obowiązków służbowych związanych z zarządzaniem i utrzymaniem Parkingu.

6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
   1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
   2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
   3) Karcie Krakowskiej (KK);
   4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
   5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);

6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+";
7) urządzeniu mobilnym z aplikacją, na której zapisany jest bilet KMK.

7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami, które wyświetlane są na ekranie terminala wjazdowego.

8. Bilet pobrany przy informacji o pełnym parkingu zobowiązuje kierowcę do użycia przycisku „OK", a następnie wjazdu i wyjazdu z parkingu w ciągu 10 minut od pobrania biletu. Wycofanie się sprzed szlabanu po pobraniu biletu skutkuje automatycznym umieszczeniem numeru rejestracyjnego pojazdu na „czarnej liście" oraz nakłada na kierującego obowiązek zapłaty za pobrany bilet przelewem na rachunek bankowy Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Dane do przelewu znajdują się na stronie internetowej Zarządu www.ztp.krakow.pl w zakładce Parkuj i Jedź.

9. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

10. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.

11. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.

12. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.

13. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę można wnieść także w terminalu znajdującym się przy wyjeździe z Parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.

14. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu.

15. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

16. Naruszenie zasad korzystania z parkingu może skutkować wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu na tzw. „czarną listę”. W celu weryfikacji i ewentualnego wykreślenia należy skontaktować się z infolinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Załącznik nr 5
do zarządzenia nr 21/2025
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 27 marca 2025 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu tytularnego „Mydlniki Wapiennik" funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627), zwanym dalej „Regulaminem" znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Parking przeznaczony jest dla pasażerów KMK, Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA), którzy dokonują podróży w sposób intermodalny.

3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie" (zwany dalej Cennikiem), określony w załączniku do Regulaminu.

4. Uprawnienie do bezpłatnego postoju oraz prawo do ulgi Użytkownik potwierdza na wezwanie pracownika ZTP w Krakowie lub osoby działającej z upoważnienia Dyrektora ZTP w Krakowie.

5. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

6. Zasady parkowania definiują znaki drogowe. Parking jest czynny w godzinach od 4:00 do 0:00. Parkowanie poza wyznaczonymi godzinami może skutkować usunięciem pojazdu przez Zarządcę Parkingu na koszt Użytkownika.

Załącznik nr 6
do zarządzenia nr 21/2025
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 27 marca 2025 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Swoszowice" funkcjonującego w systemie otwartym Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627), zwanym dalej „Regulaminem" znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Parking przeznaczony jest wyłącznie dla pasażerów KMK, Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA), którzy dokonują podróży w sposób intermodalny.

3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie" (zwany dalej Cennikiem), określony w załączniku do Regulaminu.

4. Uprawnienie do bezpłatnego postoju oraz prawo do ulgi Użytkownik potwierdza na wezwanie pracownika ZTP w Krakowie lub osoby działającej z upoważnienia Dyrektora ZTP w Krakowie.

5. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

6. Zasady parkowania definiują znaki drogowe. Parking jest czynny w godzinach od 4:00 do 0:00. Parkowanie poza wyznaczonymi godzinami może skutkować usunięciem pojazdu przez Zarządcę Parkingu na koszt Użytkownika.

Załącznik nr 7
do zarządzenia nr 21/2025
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 27 marca 2025 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Górka Narodowa"
z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627), zwanym dalej „Regulaminem" znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Parking jest czynny przez 7 dni w tygodniu z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:00 do godziny 0:00.

3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie" (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
   1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
   2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy od 2 do 7 osób (1 rodzic/opiekun + od 1 do 6 dzieci w wieku do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci w wieku do lat 16).

4. Bilety, o których mowa w ust. 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.

5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
   1) wjechali na Parking na podstawie biletu parkingowego P+R i wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
   2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK w czasie trwania Doby Parkingowej;
   3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu;
   4) wykonują prace w ramach obowiązków służbowych związanych z zarządzaniem i utrzymaniem Parkingu.

6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
   1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
   2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
   3) Karcie Krakowskiej (KK);
   4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
   5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
   6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+";
   7) urządzeniu mobilnym z aplikacją, na której zapisany jest bilet KMK.

7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami, które wyświetlane są na ekranie terminala wjazdowego.

8. Bilet pobrany przy informacji o pełnym parkingu zobowiązuje kierowcę do wyjazdu z parkingu w ciągu 10 minut od pobrania biletu. Wycofanie się sprzed szlabanu po pobraniu biletu skutkuje automatycznym umieszczeniem numeru rejestracyjnego pojazdu na „czarnej liście" oraz nakłada na kierującego obowiązek zapłaty za pobrany bilet.

9. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

10. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.

11. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.

12. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.

13. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę można wnieść także w terminalu znajdującym się przy wyjeździe z Parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.

14. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu.

15. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

16. Naruszenie zasad korzystania z parkingu może skutkować wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu na tzw. „czarna listę". W celu weryfikacji i ewentualnego wykreślenia należy skontaktować się z infolinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Załącznik nr 8
do zarządzenia nr 21/2025
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 27 marca 2025 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu tytularnego „Prądnik Czerwony”, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Parking przeznaczony jest dla pasażerów KMK, którzy dokonują podróży w sposób intermodalny.

3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w załączniku do Regulaminu.

4. Uprawnienie do bezpłatnego postoju oraz prawo do ulgi Użytkownik potwierdza na wezwanie pracownika ZTP w Krakowie lub osoby działającej z upoważnienia Dyrektora ZTP w Krakowie.

5. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny, może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

6. Zasady parkowania definiują znaki drogowe. Parking jest czynny w godzinach od 4:00 do 0:00. Parkowanie poza wyznaczonymi godzinami może skutkować usunięciem pojazdu przez Zarządcę Parkingu na koszt Użytkownika.

Załącznik nr 9
do zarządzenia nr 21/2025
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 27 marca 2025 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Krowodrza Górka”
z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Parking jest czynny przez 7 dni w tygodniu z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.

3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
   1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
   2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy od 2 do 7 osób (1 rodzic/opiekun + od 1 do 6 dzieci w wieku do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci w wieku do lat 16).

4. Bilety, o których mowa w ust. 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.

5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
   1) wjechali na Parking na podstawie biletu parkingowego P+R i wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
   2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK w czasie trwania Doby Parkingowej;
   3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu;
   4) wykonują prace w ramach obowiązków służbowych związanych z zarządzaniem i utrzymaniem Parkingu.

6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
   1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
   2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
   3) Karcie Krakowskiej (KK);
   4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
   5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
   6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”;
   7) urządzeniu mobilnym z aplikacją, na której zapisany jest bilet KMK.

7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami, które wyświetlane są na ekranie terminala wjazdowego.

8. Bilet pobrany przy informacji o pełnym parkingu zobowiązuje kierowcę do wyjazdu z parkingu w ciągu 10 minut od pobrania biletu. Wycofanie się sprzed szlabanu po pobraniu biletu skutkuje automatycznym umieszczeniem numeru rejestracyjnego pojazdu na „czarnej liście" oraz nakłada na kierującego obowiązek zapłaty za pobrany bilet.

9. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

10. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.

11. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.

12. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.

13. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę można wnieść także w terminalu znajdującym się przy wyjeździe z Parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.

14. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu.

15. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

16. Naruszenie zasad korzystania z parkingu może skutkować wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu na tzw. „czarna listę". W celu weryfikacji i ewentualnego wykreślenia należy skontaktować się z infolinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Załącznik nr 10
do zarządzenia nr 21/2025
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 27 marca 2025 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Pachońskiego”
z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym załącznik do uchwały nr XII/295/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 października 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 6627), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Parking jest czynny przez 7 dni w tygodniu z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.

3. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
   1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
   2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy od 2 do 7 osób (1 rodzic/opiekun + od 1 do 6 dzieci w wieku do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci w wieku do lat 16).

4. Bilety, o których mowa w ust. 3 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.

5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
   1) wjechali na Parking na podstawie biletu parkingowego P+R i wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
   2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK w czasie trwania Doby Parkingowej;
   3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu;
   4) wykonują prace w ramach obowiązków służbowych związanych z zarządzaniem i utrzymaniem Parkingu.

6. Urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
   1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
   2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
   3) Karcie Krakowskiej (KK);
   4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
   5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
   6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”;
   7) urządzeniu mobilnym z aplikacją, na której zapisany jest bilet KMK.

7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami, które wyświetlane są na ekranie terminala wjazdowego.

8. Bilet pobrany przy informacji o pełnym parkingu zobowiązuje kierowcę wjazdu i wyjazdu z parkingu w ciągu 10 minut od pobrania biletu. Wycofanie się sprzed szlabanu po pobraniu biletu skutkuje automatycznym umieszczeniem numeru rejestracyjnego pojazdu na „czarnej liście" oraz nakłada na kierującego obowiązek zapłaty za pobrany bilet.

9. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

10. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.

11. Użytkownik, który nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w kasie parkingowej należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.

12. W przypadku zagubienia Biletu, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.

13. Kasa parkingowa samoobsługowa zlokalizowana na terenie parkingu obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę można wnieść także w terminalu znajdującym się przy wyjeździe z Parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.

14. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu.

15. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

16. Naruszenie zasad korzystania z parkingu może skutkować wpisem numeru rejestracyjnego pojazdu na tzw. „czarna listę". W celu weryfikacji i ewentualnego wykreślenia należy skontaktować się z infolinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.