ZARZĄDZENIE NR 2504/2025
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 27 października 2025 r.

w sprawie oznakowania obiektów i obszarów SIM tablicami informacji kierunkowej dla ruchu kołowego Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820 i 1006) w związku z zarządzeniem nr 2260/2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie wprowadzenia Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa (ze zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

1) II obwodnicy Krakowa – rozumie się przez to ciąg dróg, który stanowią: Al. Juliusza Słowackiego, Al. Adama Mickiewicza, Al. Zygmunta Krasińskiego, Most Dębnicki, ul. Marii Konopnickiej, ul. gen. Henryka Kamieńskiego od Ronda Matecznego do skrzyżowania z Al. Powstańców Śląskich, Al. Powstańców Śląskich, Al. Powstańców Wielkopolskich, ul. Stanisława Klimeckiego, ul. Gustawa Herlinga-Grudzińskiego, Most Kotlarski, ul. Kotlarska, Al. Powstania Warszawskiego, ul. Aleksandra Lubomirskiego, ul. Wita Stwosza, Al. 29 Listopada od skrzyżowania z ul. Wita Stwosza do Al. Juliusza Słowackiego;
2) III obwodnicy Krakowa – rozumie się przez to ciąg dróg, który stanowią: ul. Stanisława Rostworowskiego, tzw. Trasa Łagiewnicka, ul. Wincentego Witosa, ul. Nowosądecka, projektowana Trasa Nowobagrowa, projektowana Trasa Ciepłownicza, ul. Nowohucka, ul. Izydora Stella-Sawickiego, Al. gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego, ul. Lublańska, ul. Opolska, ul. Josepha Conrada, ul. Armii Krajowej, projektowana Trasa Zwierzyniecka, projektowana Trasa Pychowicka;
3) IV obwodnicy Krakowa – rozumie się przez to ciąg dróg, który stanowią: autostrada A4 od węzła Balice I do węzła Bieżanów, droga ekspresowa S7 od węzła Bieżanów do węzła Mistrzejowice, droga ekspresowa S52 od węzła Mistrzejowice do węzła Balice I.

§ 2. 1. Tablicami informacji kierunkowej dla ruchu kołowego Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa, zwanymi „tablicami drogowymi SIM" oznakowane są najważniejsze obiekty użyteczności publicznej (zwane dalej „obiektami"), IV obwodnica Krakowa oraz obszary SIM, o których mowa w zarządzeniu nr 2260/2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie wprowadzenia Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa (ze zm.).

2. Wykaz obiektów oznakowanych tablicami drogowymi SIM stanowi załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 3. Na potrzeby oznakowania obiektów i obszarów SIM tablicami drogowymi SIM wyznacza się:

1) kategorie dróg:
   a) kategoria I – IV obwodnica Krakowa,
   b) kategoria II – III i II obwodnica Krakowa oraz ul. Mirowska, ul. Księcia Józefa, ul. Tadeusza Kościuszki, Most Zwierzyniecki, ul. gen. Bohdana

Zielińskiego, ul. Monte Casino, ul. Kapelanka, ul. Tyniecka, ul. Skotnicka od granicy miasta do skrzyżowania z ul. dr. Józefa Babińskiego, ul. dr. Józefa Babińskiego od skrzyżowania z ul. Skotnicką do skrzyżowania z ul. Karola Bunscha, ul. Karola Bunscha, ul. prof. Michała Bobrzyńskiego, ul. gen. Stefana Grota-Roweckiego, ul. Jana Brożka, ul. ks. Józefa Tischnera, ul. Zakopiańska, ul. Wadowicka, ul. Zbigniewa Herberta, ul. Józefa Turowicza, ul. Wielicka, ul. gen. Henryka Kamieńskiego, ul. Tadeusza Śliwiaka, ul. Christo Botewa, ul. Rybitwy, ul. Jana Surzyckiego, ul. Lipska, ul. płk. Ryszarda Kuklińskiego, ul. Saska, ul. Ofiar Dąbia, ul. Brzeska, ul. Igołomska, ul. Tadeusza Ptaszyckiego, Al. Jana Pawła II, ul. Mogilska, ul. Kocmyrzowska, ul. Bieńczycka, Al. Pokoju, ul. Karola Łowińskiego od skrzyżowania z ul. Kocmyrzowską do skrzyżowania z ul. Ujastek, ul. Ujastek, Al. Solidarności, Al. gen. Władysława Andersa, ul. gen. Leopolda Okulickiego, ul. Piasta Kołodzieja, ul. Stanisława Mikołajczyka, ul. Władysława Broniewskiego, ul. Srebrnych Orłów, ul. Wiślicka, ul. Powstańców, ul. Strzelców, ul. Młyńska, ul. Janusza Meissnera, ul. Stanisława Lema, ul. Pilotów, ul. Olszyny, ul. Józefa Brodowicza, Al. płk. Władysława Beliny-Prażmowskiego od skrzyżowania z ul. Józefa Brodowicza do Ronda Mogilskiego, Al. 29 Listopada, ul. gen. Stanisława Sosabowskiego ul. Noblistów Polskich, ul. Jasnogórska, ul. Pasternik, ul. Walerego Eliasza Radzikowskiego od ul. Pasternik do Ronda Ofiar Katynia, ul. Balicka, ul. Olszanicka, ul. Chełmska, ul. Junacka, ul. Królowej Jadwigi od ul. Junackiej do Al. marsz. Ferdynarda Focha, Al. marsz. Ferdynarda Focha, ul. Piastowska od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Nawojki, ul. Nawojki, ul. Czarnowiejska,

c) kategoria III – pozostałe ulice doprowadzające ruch do obiektów i obszarów SIM niepołożonych bezpośrednio przy drogach II kategorii

- kategorie I i II dróg zostały przedstawione w załączniku nr 2 do zarządzenia;

2) kategorie skrzyżowań:
   a) kategoria I – skrzyżowania na drogach II kategorii z drogami I kategorii,
   b) kategoria IIa – wybrane ważniejsze skrzyżowania na drogach II kategorii, na których oznakowane są jedynie wloty dróg II kategorii,
   c) kategoria IIb – wybrane ważniejsze skrzyżowania na drogach II kategorii, na których oznakowane są wloty dróg II i III kategorii,
   d) kategoria IIc – pozostałe skrzyżowania na drogach II kategorii z wyłączeniem skrzyżowań kategorii IIa i IIb,
   e) kategoria IIIa – wybrane ważniejsze skrzyżowania na drogach III kategorii, na których oznakowane są wloty dróg III kategorii,
   f) kategoria IIIb – pozostałe skrzyżowania na drogach III kategorii z wyłączeniem skrzyżowań kategorii IIIa

   - skrzyżowania kategorii I, IIa, IIb zostały przedstawione w załączniku nr 3 do zarządzenia;

3) strefy oznakowania:
   a) strefa I obejmująca obszary SIM: Stare Miasto, Stradom i Kazimierz,
   b) strefa II obejmująca obszar wewnątrz II obwodnicy poza obszarami SIM: Stare Miasto, Stradom i Kazimierz,
   c) strefa III obejmująca pozostały obszar Gminy Miejskiej Kraków

   - strefy oznakowania I, II, III zostały przedstawione w załączniku nr 4 do zarządzenia;

4) sposoby kierowania:
   a) kończące – obiekt lub obszar SIM oznakowany jest na wybranych drogach dojazdowych do obiektu lub obszaru SIM na:
      wyłącznie jednym skrzyżowaniu kategorii I, IIa, IIb lub IIc,
      lub na dwóch skrzyżowaniach kategorii I, IIa, IIb lub IIc (w przypadku, gdy na jednym z nich wskazane jest wykonanie manewru zawracania)
   w ciągu jednej drogi dojazdowej i może być oznakowany dodatkowo na skrzyżowaniach kategorii IIIa lub IIIb w sytuacji, gdy nie jest położony przy drodze II kategorii,
   b) ciągłe bliskie – obiekt lub obszar SIM oznakowany jest na wybranych drogach dojazdowych do obiektu lub obszaru SIM na więcej niż jednym skrzyżowaniu kategorii I, IIa, IIb lub IIc w ciągu jednej drogi dojazdowej i może być oznakowany dodatkowo na skrzyżowaniach kategorii IIIa lub IIIb w sytuacji, gdy nie jest położony przy drodze II kategorii oraz liczba skrzyżowań kategorii I, IIa i IIb, na których obiekt lub obszar SIM jest oznakowany, jest mniejsza niż 25,
   c) ciągłe dalekie – obiekt lub obszar SIM oznakowany jest na wybranych drogach dojazdowych do obiektu lub obszaru SIM na więcej niż jednym skrzyżowaniu kategorii I, IIa, IIb lub IIc w ciągu jednej drogi dojazdowej i może być oznakowany dodatkowo na skrzyżowaniach kategorii IIIa lub IIIb w sytuacji, gdy nie jest położony przy drodze II kategorii oraz liczba skrzyżowań kategorii I, IIa i IIb, na których obiekt lub obszar SIM jest oznakowany, jest większa lub równa 25,
   d) lokalne – obiekt, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 11 oznakowany jest na wybranych drogach dojazdowych do obiektu wyłącznie na jednym lub większej liczbie skrzyżowań kategorii IIIa lub IIIb w ciągu jednej drogi dojazdowej,

   - sposoby kierowania do obiektów i obszarów SIM zostały przedstawione w załącznikach nr 5 i 6 do zarządzenia.

§ 4. Określa się zasady oznakowania obiektów, IV obwodnicy Krakowa oraz obszarów SIM tablicami drogowymi SIM:

1) oznakowane tablicami drogowymi SIM są drogi, których zarządcą jest Prezydent Miasta Krakowa;
2) spośród obiektów znajdujących się w strefie I oznakowany jest dojazd do: Zamku Królewskiego na Wawelu, parkingów oraz szpitali ujętych w wykazie, o którym mowa w § 2 ust. 2;
3) spośród obiektów znajdujących się w strefie II oznakowany jest dojazd do: węzłów komunikacyjnych, kampusów uczelni wyższych i innych obiektów akademickich, obiektów komunikacyjnych, parkingów, policji i straży miejskiej, sądów i prokuratur, szpitali, urzędów i jednostek administracji państwowej oraz urzędów i jednostki administracji samorządowej ujętych w wykazie, o którym mowa w § 2 ust. 2;
4) spośród obiektów znajdujących się w strefie III oznakowany jest dojazd do: węzłów komunikacyjnych, cmentarzy komunalnych, kampusów uczelni wyższych i innych obiektów akademickich, obiektów komunalnych, obiektów komunikacyjnych,

obiektów kongresowo-targowych i widowiskowych, obiektów kultury, obiektów sportowych, obiektów turystycznych, parkingów, policji i straży miejskiej, sądów i prokuratur, obiektów opiekuńczo-leczniczych i uzdrowiskowych, szpitali, urzędów i jednostek administracji państwowej oraz urzędów i jednostki administracji samorządowej ujętych w wykazie, o którym mowa w § 2 ust. 2;

5) wskazane w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia szpitale spełniają jeden z warunków: organem prowadzącym jest Miasto Kraków lub województwo małopolskie, lub realizują program „Koordynowana opieka nad kobietą w ciąży KOC II/III", lub są ujęte w wykazie świadczeniodawców zakwalifikowanych do systemu podstawowego szpitalnego zabezpieczenia świadczeń opieki zdrowotnej (PSZ), prowadzonego przez Narodowy Fundusz Zdrowia;
6) układ i treść tablicy drogowej SIM wynika z zasad wzorniczych przedstawionych w Zarządzeniu nr 2260/2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie wprowadzenia Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa (ze zm.);
7) na jednym wlocie skrzyżowania mogą zostać usytuowane maksymalnie dwie tablice drogowe SIM, przy czym wybrana treść może zostać powielona na bramownicy;
8) kierowanie rozpoczyna się na skrzyżowaniu kategorii I, IIa, IIb lub IIc, z wyjątkiem sytuacji opisanych w pkt 9 i 12;
9) w uzasadnionym przypadku kierowanie do obiektu lub obszaru SIM może uzupełniająco rozpoczynać się na dodatkowej drodze dojazdowej do obiektu lub obszaru SIM na skrzyżowaniu kategorii IIIa lub IIIb;
10) kierowanie nie odbywa się tranzytem przez obszar wewnątrz II obwodnicy;
11) w ciągu dróg dojazdowych do obiektów lub obszarów SIM informacja o kierowaniu do danego obiektu lub obszaru SIM jest powielana na skrzyżowaniach kategorii IIa, IIb, IIIa i wybranych skrzyżowaniach kategorii I;
12) w przypadku urzędów i jednostek administracji państwowej oraz samorządowej, policji i straży miejskiej, których oddziały mają charakter lokalny dopuszcza się rozpoczęcie kierowania na skrzyżowaniu kategorii IIIa lub IIIb;
13) kierowanie do IV obwodnicy Krakowa odbywa się ulicami II kategorii prowadzącymi bezpośrednio od III obwodnicy Krakowa do skrzyżowań I kategorii na IV obwodnicy Krakowa, z wyjątkiem węzła Batowice, który oznakowany jest na rondzie zlokalizowanym u zbiegu ulic: Powstańców i Piasta Kołodzieja.

§ 5. 1. Na drogach, których zarządcą jest Prezydent Miasta Krakowa zabrania się:

1) umieszczania tablic przeddrogowskazowych i drogowskazów na drogach niebędących drogami krajowymi lub wojewódzkimi, z wyjątkiem wlotów tychże dróg na skrzyżowaniach z drogami krajowymi lub wojewódzkimi;
2) umieszczania informacji lokalnej (tj. informacji o dojeździe do: obiektów, dzielnic samorządowych, osiedli lub obszarów SIM) na znakach drogowych, w szczególności na tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazach, znakach drogowych od D-21a do D-34b, informujących o wskazanych na znaku obiektach znajdujących się przy drodze, a także znakach z kategorii E w myśl rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310, z 2021 r. poz. 433 i 2065, z 2022 r. poz. 2372), z zastrzeżeniem sytuacji kiedy obowiązek umieszczenia informacji lokalnej na znakach drogowych wynika z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

2. Zakazu, o którym mowa w ust. 1 nie stosuje się do informacji dotyczącej punktów na trasie wyznaczonych samochodowych szlaków turystycznych.

§ 6. Istniejące tablice przeddrogowskazowe i drogowskazy oraz informacja lokalna, o których mowa w § 5 ust. 1 muszą zostać usunięte na podstawie zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§ 7. Traci moc zarządzenie nr 3521/2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie oznakowania obiektów i obszarów SIM tablicami informacji kierunkowej dla ruchu kołowego Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa.

§ 8. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Dyrektorowi Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Dyrektorowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszalski