I. CZĘŚĆ OPISOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
2. INWESTOR 4
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 4
4. ZAKRES ROBÓT 4
5. STAN ISTNIEJĄCY 4
6. STAN PROJEKTOWANY 5
   6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE 5
   6.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE 7
   6.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI 7
   6.4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 9
7. ODWODNIENIE 10
8. INWENTARYZACJA I GOSPODARKA ZIELENIĄ 10
9. ROBOTY ZIEMNE 10
10. UWAGI KOŃCOWE 10

II. ZAŁĄCZNIKI

- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
- KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. D-1	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10 000
RYS. D-2	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
RYS. D-3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50, 1:10

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124, z późniejszymi zmianami),

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518),

[3] WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach,

[4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.poz.682),

[5] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.poz.645),

[6] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.poz.1679 z późn. zm.),

[7] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),

[8] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

[9] Norma PN-84-S-96023 - Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,

[10] PN-S-02205: 1998. Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania,

[11] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014 r.,

[12] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli,

[13] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 63 z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 3 sierpnia 2000r.),

[14] PN-S-02204:1997. Drogi samochodowe- odwodnienie dróg,

[15] Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500,

[16] Uzgodnienia z Inwestorem,

[17] Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,

[18] Umowa z Zarządem Dróg Miasta Krakowa nr 175/B/ZDMK/2025 zawarta w dniu 24.11.2025r

[19] Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "WESOŁA - REJON ULICY KOPERNIKA" przyjęty uchwałą NR LXXIV/2076/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 1 grudnia 2021 r.

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej publicznej KDD.17 wraz z przebudową fragmentu ul. Grzegórzeckiej w Krakowie oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej".

4. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót w branży drogowej obejmuje:

- budowę jednopłaszczyznowego ciągu pieszo-jezdnego w korytarzu KDD.17 objętego strefą zamieszkania,
- budowę wyniesionego przejścia dla pieszych,
- budowę, przebudowę oraz likwidację zjazdów zwykłych,
- przebudowę fragmentu ul. Grzegórzeckiej w zakresie budowy chodnika wraz z utwardzeniem terenu pod stojaki rowerowe oraz pasem zieleni izolacyjnej,
- budowę oraz przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana inwestycja położona jest we wschodniej części miasta Kraków, na terenie Dzielnicy II Grzegórzki, w województwie małopolskim.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru "WESOŁA - REJON ULICY KOPERNIKA" przyjętego uchwałą Rady Miasta Kraków nr LXXIV/2076/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 1 grudnia 2021r. Teren inwestycji, zgodnie z zapisami MPZP, zaliczany jest do terenów oznaczonych jako KDD.17 – tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe.

W stanie istniejącym, szerokość drogi gminnej KDD.17 wynosi około 5,50 m, a jej nawierzchnia wykonana jest z betonu asfaltowego. Jezdnia ograniczona jest za pomocą

krawężników betonowych. Po zachodniej stronie znajduje się zatoka do parkowania o nawierzchni z betonu asfaltowego, a za nią bezpiecznik o szerokości 0,50 m, ograniczony za pomocą obrzeży betonowych. Po wschodniej stronie znajduje się chodnik z płyt betonowych, w ciągu którego zlokalizowane są zjazdy zwykłe o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spływ wód istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących wpustów deszczowych. Ulica nie jest oświetlona. W obszarze inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna sieć ciepłownicza, sieć gazowa.

Jezdnia ul. Grzegórzeckiej w rejonie inwestycji posiada szerokość wynoszącą około 12,90 m, a jej nawierzchnia wykonana jest z betonu asfaltowego. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami. W środkowej części jezdni znajduje się torowisko tramwajowe. Po obu stronach drogi znajduje się chodnik o zmiennej szerokości w zakresie od 3,30 m do 4,30 m. Nawierzchnia chodników wykonana jest z płyt betonowych. W ciągu chodnika zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Ulica jest oświetlona. Ulica Grzegórzecka znajduje się w Strefie Płatnego Parkowania.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Budowa ciągu pieszo-jezdnego w korytarzu KDD.17

W ramach projektu w korytarzu KDD.17, ze względu na nieprzejezdny odcinek drogi, zaprojektowano jednopłaszczyznowy ciąg pieszo-jezdny. Początek inwestycji stanowić będzie skrzyżowanie zwykłe projektowanego ciągu pieszo-jezdnego z ul. Grzegórzecką. Na połączeniu z istniejącą krawędzią jezdni ul. Grzegórzeckiej zastosowano krawężniki kamienne o wymiarach 20 x 30 cm, posadowione na ławie betonowej z oporem, wyniesione na +4 cm względem nawierzchni drogi, połączone ze ściekiem z dwóch rzędów kostki kamiennej. Dowiązanie do istniejącej krawędzi jezdni ul. Grzegórzeckiej zostanie zrealizowane poprzez promienie wyokrąglające R=6,0m.

W obrębie skrzyżowania zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych wraz z odtworzeniem nawierzchni chodnika w obrębie skrzyżowania. Przy przejściu dla pieszych zastosowano pas ostrzegawczy o szerokości 0,60 m dla osób z dysfunkcją wzroku.

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę ciągu pieszo-jezdnego o łącznej szerokości wynoszącej 10,50 m, którego nawierzchnia zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej, bezfazowej, koloru szarego. Ciąg pieszo-jezdny zaprojektowano jako jednopłaszczyznowy – bez wyniesionych krawężników.

Projektowane zjazdy po wschodniej stronie zostaną wyznaczone za pomocą skosów o proporcji n:m, gdzie n=m=2,50 m, natomiast istniejący zjazd po zachodniej stronie zostanie wyznaczony poprzez promienie wyokrąglające R=5,0m. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej, bezfazowej, koloru grafitowego. Zjazdy zostaną oddzielone za pomocą krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm, posadowione na ławie betonowej z oporem, zlicowanych z nawierzchnią zjazdów.

Po zachodniej stronie ciągu pieszo-jezdnego wyznaczono 7 miejsc postojowych o wymiarach 2,50 m x 6,00 m oraz 1 miejsce dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 m x 5,00 m. Miejsca postojowe zostaną wyznaczone za pomocą rzędu kostki betonowej koloru grafitowego. Po zewnętrznej stronie miejsc postojowych zastosowano krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 cm, posadowione na ławie betonowej z oporem, wyniesione na +12 cm względem nawierzchni miejsc postojowych. Za miejscami postojowymi zaprojektowano opaskę gruntową o szerokości 0,50 m.

Na końcu zakresu zapewniono miejsce do zawracania pojazdu miarodajnego jakim jest pojazd komunalny.

W ramach projektu w obrębie projektowanego ciągu pieszo-jezdnego zostanie wprowadzona strefa zamieszkania.

W ciągu istniejącego chodnika w korytarzu KDD.17 należy wykonać budowę, przebudowę oraz likwidację istniejących zjazdów zwykłych.

Przebudowa fragmentu ul. Grzegórzeckiej

Przebudowa fragmentu ul. Grzegórzeckiej polegać będzie na budowie drogi dla pieszych, tak aby jej nominalna szerokość wynosiła 3,50 m. Nawierzchnia drogi dla pieszych zostanie wykonana z betonowej, bezfazowej kostki brukowej koloru szarego. Droga dla pieszych zostanie ograniczona za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm, posadowionych na ławie betonowej z oporem, zlicowanych z nawierzchnią drogi dla pieszych. Wzdłuż ul. Grzegórzeckiej pomiędzy jezdnią a chodnikiem zaprojektowano pas zieleni izolacyjnej o szerokości 2,20 m, na którym zaprojektowano nasadzenia w formie niskiej zieleni okrywowej. Pas zieleni od strony ul. Grzegórzeckiej zostanie ograniczony za pomocą krawężników kamiennych o wymiarach 20 x 30 cm, posadowionych na ławie betonowej z oporem, wyniesionych na +12 cm względem nawierzchni jezdni ul. Grzegórzeckiej, połączonych ze ściekiem z dwóch rzędów kostki kamiennej. Wzdłuż drogi dla pieszych zaprojektowano utwardzenie terenu, na którym zamontowanych zostanie 13 stojaków rowerowych typu “U”.

W ciągu istniejącego chodnika wzdłuż ul. Grzegórzeckiej należy zlikwidować dwa zjazdy zwykłe.

6.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu drogowego zaprojektowano maksymalnie opisując stan istniejący.

6.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowane przekroje normalne i konstrukcje nawierzchni układu przedstawiono na rys. nr D-3 Przekroje konstrukcyjne. Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z [11].

Głębokość przemarzania gruntu dla terenu miasta Kraków przyjęto o wartości hz=1,0 m na podstawie Katalogu [11].

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Numer konstrukcji: N1; Kategoria ruchu: KR2; Zakres stosowania: ciąg pieszo-jezdny, miejsca postojowe, droga dla pieszych			
h[cm]	**Rodzaj warstwy**	**Materiał**	**E_2 [MPa]**
8	Warstwa ścieralna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa, koloru szarego	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
20	Podbudowa zasadnicza – warstwa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5 mm)	**≥ 160**
20	Podbudowa zasadnicza – warstwa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/63 mm)	
Σ =51	**Istniejące podłoże gruntowe – klasa nośności podłoża G1 (#3)**		**≥ 80**

Numer konstrukcji: N2, Kategoria ruchu: KR2, Zakres stosowania: zjazd zwykły			
h[cm]	**Rodzaj warstwy**	**Materiał**	**E_2 [MPa]**
8	Warstwa ścieralna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa, koloru grafitowego	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
20	Podbudowa zasadnicza – warstwa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5 mm)	**≥ 160**
20	Podbudowa zasadnicza – warstwa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/63 mm)	
Σ =51	**Istniejące podłoże gruntowe – klasa nośności podłoża G1 (#3)**		**≥ 80**

Numer konstrukcji: N3; Zakres stosowania: droga dla pieszych w obrębie ul. Grzegórzeckiej			
h[cm]	**Rodzaj warstwy**	**Materiał**	**E_2 [MPa]**
8	Warstwa ścieralna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa, koloru szarego	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
15	Podbudowa zasadnicza – warstwa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5 mm)	**≥ 80**
15	Podbudowa zasadnicza – warstwa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/63 mm)	**≥ 50**
Σ =41	**Istniejące podłoże gruntowe**		

Numer konstrukcji: N4 Zakres stosowania: droga dla pieszych w obrębie ul. Grzegórzeckiej - pas ostrzegawczy			
h[cm]	**Rodzaj warstwy**	**Materiał**	**E_2 [MPa]**
8	Warstwa ścieralna	Betonowe płyty ostrzegawcze z guzkami - kolor żółty (#10)	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
15	Podbudowa zasadnicza – warstwa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5 mm)	**≥ 80**
15	Podbudowa zasadnicza – warstwa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/63 mm)	**≥ 50**
Σ =41	**Istniejące podłoże gruntowe**		

Numer konstrukcji: N5 Zakres stosowania: droga dla pieszych w obrębie ul. Grzegórzeckiej - pas prowadzący			
h[cm]	**Rodzaj warstwy**	**Materiał**	**E_2 [MPa]**
8	Warstwa ścieralna	Betonowe płyty prowadzące z rowkami - kolor biały (#10)	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
15	Podbudowa zasadnicza – warstwa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/31.5 mm)	**≥ 80**
15	Podbudowa zasadnicza – warstwa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ (frakcja 0/63 mm)	**≥ 50**
Σ =41	**Istniejące podłoże gruntowe**		

Numer konstrukcji: N6; Zakres stosowania: opaska gruntowa, zieleniec			
h[cm]	**Rodzaj warstwy**	**Materiał**	**E_2 [MPa]**
15		Warstwa humusu obsianego trawą w ilości 0,02-0,03 kg/m^2	
Σ =15	**Istniejące podłoże gruntowe**		

UWAGI:

(#1) Wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2 podano na szczycie warstwy.

(#2) Lokalizacja wybranych przekroi zgodnie z rysunkiem Plan sytuacyjny.

(#3) Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy zbadać wtórny moduł odkształcenia E_2 oraz zweryfikować kategorię nośności gruntu.

W oparciu o uzyskane wyniki dopuszcza się wprowadzenie zmian w projektowanych konstrukcjach nawierzchni.

(#4) Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy zbadać wtórny moduł odkształcenia E_2 oraz zweryfikować kategorię nośności gruntu.

W oparciu o uzyskane wyniki dopuszcza się wprowadzenie zmian w projektowanych konstrukcjach nawierzchni.

W przypadku uzyskania kategorii nośności gruntu innej niż określona należy doprowadzić istniejące podłoże gruntowe do kategorii G1 poprzez ułożenie warstwy z mieszanki związanej spoi-

wem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1.5/2}$ lub wapnem R_c1.0 o następujących grubościach:

- 15 cm dla podłoża o nośności 50 MPa
- 22 cm dla podłoża o nośności 35 MPa
- 30 cm dla podłoża o nośności 25 MPa

(#5) W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych należy wykonać ich wymianę; nie dopuszcza się posadowienia konstrukcji nawierzchni na w-wie gleby.

(#6) Podłoże pod nawierzchnię oraz w-wę gruntów nasypowych należy zagęścić zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty ziemne.

(#7) Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty ziemne.

(#8) Wszystkie rozbieżności w projekcie, rozbieżności w założeniach i inne zmienne należy natychmiast zgłaszać Projektantowi i postępować zgodnie z procedurami określonymi w PAB.

(#9) Wszelkie zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przyjętych w projekcie muszą uzyskać zgodę Projektanta.

(#10) Należy stosować płyty ostrzegawcze, pasy prowadzące i pole uwagi zgodne ze Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków (Załącznik do Zarządzenia nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.)

6.4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektowane szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. D-3 Przekroje konstrukcyjne. W projekcie uwzględniono:

- **"K1"** - krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15, krawężnik ułożony zostanie na warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4,
- **"K2"** - krawężnik kamienny 20x30x100 na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15, krawężnik ułożony zostanie na warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4,
- **"KS1"** - krawężnik kamienny 20x30x100 na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15, krawężnik ułożony zostanie na warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4, połączony za ściekiem z dwóch rzędów kostki kamiennej, wyniesiony na +4 cm;
- **"KS2"** - krawężnik kamienny 20x30x100 na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15, krawężnik ułożony zostanie na warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4, połączony za ściekiem z dwóch rzędów kostki kamiennej, wyniesiony na +12 cm;

- **"O1"** - obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15, obrzeże ułożone zostanie na warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego kierowane będą dzięki pochyleniom poprzecznym i podłużnym do zaprojektowanych w osi ciągu pieszo-jezdnego wpustów deszczowych, a następnie do projektowanej wg odrębnego opracowania sieci kanalizacji deszczowej. Wody odpadowe z fragmentu przebudowywanej ul. Grzegórzeckiej zostaną odprowadzone w kierunku jezdni do istniejących wpustów deszczowych.

8. INWENTARYZACJA I GOSPODARKA ZIELENIĄ

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu nasypów oraz wykopów pod projektowane elementy. Elementy kolidujące z projektowanymi elementami należy rozebrać. Niezagospodarowane masy ziemne oraz gruz powstały z rozbiórki, zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 roku (Dz. U. 2022 poz.699 z późniejszymi zmianami), należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizować.

10. UWAGI KOŃCOWE

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa, a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynieryjnym należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami. Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP.

W przypadku posadowienia sieci na głębokości projektowanej konstrukcji bądź bezpośrednio pod nią należy istniejące sieci zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Operatora. Prace w obrębie sieci należy wykonywać ręcznie.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z budową zjazdu indywidualnego oraz poszerzenia jezdni,
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Ptak

II. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane" (Dz. U. z 2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 tej ustawy

oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dotyczący inwestycji:

Budowa drogi gminnej publicznej KDD.17 wraz z przebudową fragmentu ul. Grzegórzeckiej w Krakowie oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Inwestor:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu architektoniczno-budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

BRANŻA DROGOWA	**PROJEKTANT**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**
	mgr inż. Bartosz Ptak	MAP/0267/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**
	mgr inż. Weronika Spalik	LUB/0017/POOD/13	

Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do polskiej izby inżynierów budownictwa

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0321/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Bartosz Leszek Ptak**
urodzony dnia 14.12.1984 r. w Chrzanowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0267/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Bartosz Ptak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki .....

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński .....

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic .....

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-DEL-XY6-779 *

Pan Bartosz Leszek Ptak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0085/12
adres zamieszkania ul. Trzebińska 70, 32-543 Myślachowice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-08 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 czerwca 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/6/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z póź. zm. /, **art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tek st jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Weronika SPALIK

magister inżynier

urodzona dnia 13 lutego 1984 r. w Garwolinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Weronika Spalik
   Życzyn 54,
   08-455 Trojanów
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TXS-82B-TL6 *

Pani WERONIKA SPALIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0212/14
adres zamieszkania ŻYCZYN 54, 08-455 TROJANÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA