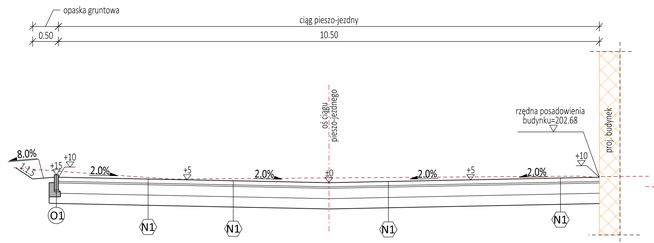
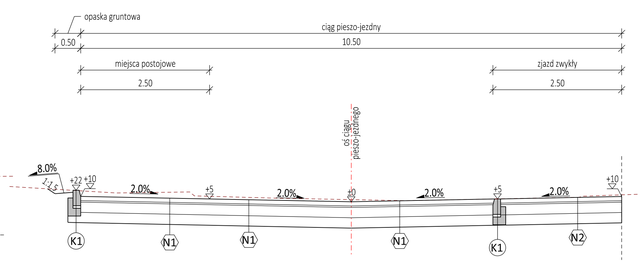
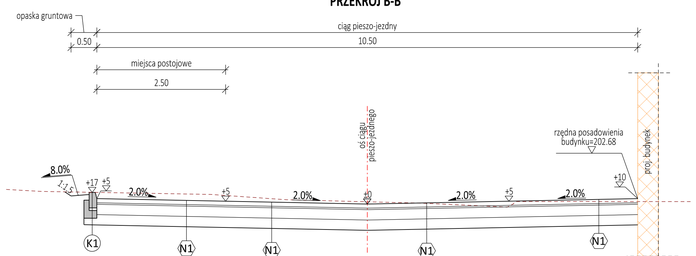
PRZEKRÓJ A-A



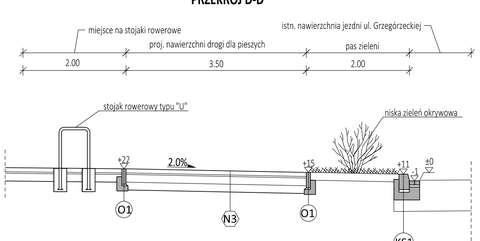
PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ D-D



PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Numer konstrukcji: N1; Kategoria ruchu: KR2;
Zakres stosowania: ciąg pieszo-jezdny, miejsca postojowe, droga dla pieszych

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E_2 [MPa]
8	W-wa ścieralna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa, koloru szarego	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 160
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63 mm)	
Σ = 51	**Istniejące podłoże gruntowe klasa nośności podłoża G1 (#3)**		≥ 80

Numer konstrukcji: N2, Kategoria ruchu: KR2;
Zakres stosowania: zjazd zwykły

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E_2 [MPa]
8	W-wa ścieralna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa, koloru grafitowego	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 160
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63 mm)	
Σ = 51	**Istniejące podłoże gruntowe klasa nośności podłoża G1 (#3)**		≥ 80

Numer konstrukcji: N3, Zakres stosowania: droga dla pieszych w obrębie ul. Grzegórzeckiej

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E_2 [MPa]
8	W-wa ścieralna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa, koloru szarego	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
15	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 80
15	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63 mm)	≥ 50
Σ = 41	**Istniejące podłoże gruntowe**		

Numer konstrukcji: N4, Zakres stosowania: droga dla pieszych w obrębie ul. Grzegórzeckiej - pas ostrzegawczy

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E_2 [MPa]
8	W-wa ścieralna	Betonowe płyty ostrzegawcze z guzkami - kolor żółty (#10)	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
15	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 80
15	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63 mm)	≥ 50
Σ = 41	**Istniejące podłoże gruntowe**		

Numer konstrukcji: N5, Zakres stosowania: droga dla pieszych w obrębie ul. Grzegórzeckiej - pas prowadzący

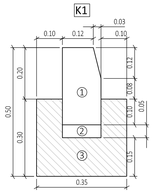
h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E_2 [MPa]
8	W-wa ścieralna	Betonowe płyty prowadzące z rowkami - kolor biały (#10)	
3	Podsypka	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
15	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 80
15	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63 mm)	≥ 50
Σ = 41	**Istniejące podłoże gruntowe**		

Numer konstrukcji: N6; Zakres stosowania: opaska gruntowa, zieleniec

h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E_2 [MPa]
15		Warstwa humusu obsianego trawą w ilości 0,02-0,03 kg/m	
Σ = 15	**Istniejące podłoże gruntowe**		

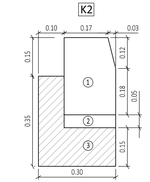
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (skala 1:10)

K1



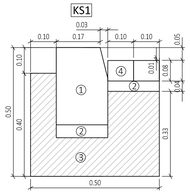
1	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
2	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15

K2



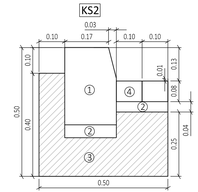
1	krawężnik kamienny 20x30x100
2	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15

KS1



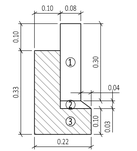
1	krawężnik kamienny 20x30x100
2	podsypka cementowo piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15
4	ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej

KS2



1	krawężnik kamienny 20x30x100
2	podsypka cementowo piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15
4	ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej

O1



1	obrzeże betonowe 8x30x100 cm
2	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15

UWAGI:
(#1) Wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2 podano na szczycie warstwy.
(#2) Lokalizacja wybranych przekroi zgodnie z rysunkiem Plan sytuacyjny.
(#3) Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy zbadać wtórny moduł odkształcenia E. oraz zweryfikować kategorię nośności gruntu.
W oparciu o uzyskane wyniki dopuszcza się wprowadzenie zmian w projektowanych konstrukcjach nawierzchni.
(#4) Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy zbadać wtórny moduł odkształcenia E. oraz zweryfikować kategorię nośności gruntu.
W oparciu o uzyskane wyniki dopuszcza się wprowadzenie zmian w projektowanych konstrukcjach nawierzchni.
W przypadku uzyskania kategorii nośności gruntu innej niż określona należy doprowadzić istniejące podłoże gruntowe do kategorii G1 poprzez ułożenie warstwy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C__ lub wapnem Rc1.0 o następujących grubościach:
- 15 cm dla podłoża o nośności 50 MPa
- 22 cm dla podłoża o nośności 35 MPa
- 30 cm dla podłoża o nośności 25 MPa
(#5) W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych należy wykonać ich wymianę; nie dopuszcza się posadowienia konstrukcji nawierzchni na w-wie gleby.
(#6) Podłoże pod nawierzchnię oraz w-wę gruntów nasypowych należy zagęścić zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty ziemne.
(#7) Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty ziemne.
(#8) Wszystkie rozbieżności w projekcie, rozbieżności w założeniach i inne zmienne należy natychmiast zgłaszać Projektantowi i postępować zgodnie z procedurami określonymi w PAB.
(#9) Wszelkie zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przyjętych w projekcie muszą uzyskać zgodę Projektanta.
(#10) Należy stosować płyty ostrzegawcze, pasy prowadzące i pole uwagi zgodne ze Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków (Załącznik do Zarządzenia nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Biuro Projektowe Appia
Bartosz Ptak
ul. A. Frycza- Modrzewskiego 2/LU10
31-216 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:
Budowa drogi gminnej publicznej KDD.17 wraz z przebudową fragmentu ul. Grzegórzeckiej w Krakowie oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
dz. nr ewid. 430, 423, 401, 436, 41, 52, 53, 32, 33/2, 38/2
obręb ewid.: 0063 Śródmieście
jednostka ewid.: 126105_9
miasto: Kraków
województwo: małopolskie

NAZWA INWESTORA:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Weronika Spalik LUB/0017/POOD/13	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:
mgr inż. Paulina Raczyńska	

TEMAT RYSUNKU:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	04.2026	1:50, 1:10	D-3

297x1000