Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, dnia 8 stycznia r.

TA.000.25.2025

PROTOKÓŁ

z 43. posiedzenia Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie z dnia 11 lipca 2025 roku.

Podstawa:

Zarządzenie Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.05.2023 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie.

Program posiedzenia:

1. Budowa chodnika wzdłuż ul. Spornej.
2. Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie ul. Bartla w kierunku Opatkowic – audyt ponowny.
3. Rozbudowa ul. Na Załęczu wraz z rozbudową skrzyżowań– audyt ponowny.
4. Remont odcinka ul. Żółkiewskiego.
5. Przebudowa ul. Wańkowicza.
6. Budowa drogi publicznej KDL.4 od ul. Szymańskiego.
7. Przebudowa ul. Longinusa Podbipięty w zakresie przejścia dla pieszych w rejonie ul. Łegowej.
8. Rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi z realizacją obustronnego chodnika.
9. Rozbudowa i modernizacja al. Modrzewiowej.

Posiedzenie Zespołu Zadaniowego odbyło się w formie videokonferencji. Podczas posiedzenia omówiono ww. dokumentacje projektowe, za wyjątkiem dokumentacji dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Longinusa Podbipięty w zakresie przejścia dla pieszych w rejonie ul. Łegowej", której omawianie zostało przeniesione na kolejne posiedzenie Zespołu.

Projektanci opiniowanych dokumentacji, omówili przyjęte rozwiązania. Odczytano uwagi zgłoszone przez mieszkańców za pośrednictwem strony internetowej https://ztp.krakow.pl/rower/audyty, oraz przedyskutowano możliwość ich wprowadzenia.

Wydano pozytywne opinie audytu dla opracowań:

1. „Budowa chodnika wzdłuż ul. Spornej w Krakowie w granicy istniejącego pasa drogowego".
2. „Budowa ul. Nowej Bartla (KDZ.4) od ul. Soroki w kierunku południowo – zachodnim wraz z likwidacją obecnej pętli „Pod Fortem" i realizacją w tym miejscu ronda, budowa

drogi lokalnej (KDL.3) stanowiącej przedłużenie ul. biskupa Albina Małysiaka w kierunku południowo – wschodnim, budowa ronda na przedłużeniu ul. biskupa Albina Małysiaka (KDL.3) i oznaczonej jako KDZ.2, w kierunku południowym do obsługi planowanej nowej pętli autobusowej, budowa odcinka ulicy (docelowe parametry jak dla klasy zbiorczej) w liniach rozgraniczających drogi, oznaczonej jako KDL.8 w kierunku południowo – wschodnim oraz budowa nowej pętli autobusowej z rezerwą terenu pod tramwaj po południowej stronie planowanego ronda na przedłużeniu ul. biskupa Albina Małysiaka i ul. Nowej Bartla" – po zmianach, w związku ze zmianą zakresu inwestycji (zmiany zakresu inwestycji obejmują głównie rezygnację z budowy nowej pętli autobusowej po południowej stronie, pozostawienie istniejącej pętli autobusowej w rejonie ulicy Bartla i rezygnację z budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Nowej Bartla i Bartla w miejscu istniejącej pętli autobusowej

3. „Remont odcinka ul. Żółkiewskiego w Krakowie"
4. „Przebudowa drogi publicznej (ul. Wańkowicza) na działkach nr 569/1 i 356/3 w zakresie realizacji jednostronnego chodnika na odcinku od ciągu pieszo-jezdnego oznaczonego w MPZP „Krzesławice" symbolem KDX do końca działki nr 356/3 obr. 44 Nowa Huta wraz z bezpiecznym przeprowadzeniem pieszych na drugą stronę ulicy Wańkowicza".
5. „Budowa drogi publicznej klasy lokalnej KD.4 wraz z obustronnym chodnikiem oraz budową sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego".
6. „Rozbudowa ul. Skargi".
7. „Rozbudowa i modernizacja al. Modrzewiowej w związku z budową Jurajskiego Centrum Edukacji Przyrodniczej".

oraz pismo z uwagami Zespołu dla zadania:

8. „Rozbudowa ul. Na Załęczu wraz z rozbudową skrzyżowań".

w/w dokumenty zostały opublikowane pod następującymi adresami:

- Budowa chodnika wzdłuż ul. Spornej – ZTP Kraków
- Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie ul. Bartla w kierunku Opatkowic – ZTP Kraków
- Remont odcinka ul. Żółkiewskiego – ZTP Kraków
- Przebudowa ul. Wańkowicza – ZTP Kraków
- Budowa drogi publicznej KDL.4 od ul. Szymańskiego – ZTP Kraków
- Rozbudowa ul. Ks. Piotra Skargi z realizacją obustronnego chodnika – ZTP Kraków
- Rozbudowa i modernizacja al. Modrzewiowej – ZTP Kraków

- Rozbudowa ul. Na Załęczu wraz z rozbudową skrzyżowań – ZTP Kraków