Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 23 marca 2026 r.

TA.651.1.3.2026

BPD Rafał Matusik
Biuro Projektów Drogowych
ul. Łagiewnicka 39
30-417 KRAKÓW
biuro@bpd-krakow.pl

Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn.: „Rozbudowa odcinka ul. Stary Gościniec w Krakowie od ul. Gustawa Morcinka do ul. Mikołaja Gerlaha”.
Data pisma	19.01.2026 r.
Data wpływu	19.01.2026 r.
Znak sprawy	-

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 stycznia 2026 r., dotyczące wydania opinii audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn.: **„Rozbudowa odcinka ul. Stary Gościniec w Krakowie od ul. Gustawa Morcinka do ul. Mikołaja Gerlaha”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 13 marca 2026 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania projektowe z poniższymi uwagami.

1. Na projektowanym odcinku drogi należy zapewnić zastosowanie elementów uspokojenia ruchu takich jak np. szykany, progi zwalniające (dostosowane do przejazdu KMK).
2. Na zjazdach i wlotach podporządkowanych, nieobsługiwanych przez KMK zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika, bez uskoków i krawężników w poprzek, jeżeli pozwolą na to warunki terenowe zachować również ciągłość niwelety.
3. Zgodnie z informacją przekazaną przez projektanta, projektowana infrastruktura, po stronie zachodniej, dowiązana jest do rozwiązań projektowych planowanych w ramach odrębnego zadania, polegającego na przebudowie ul. Morcinka do ul. Kantorowickiej (projektowanego przez ARG Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.).
   Docelowo wzdłuż ul. Morcinka powinna być zapewniona droga dla rowerów, przedmiotowa inwestycja nie może uniemożliwiać realizacji budowy ddr w przyszłości.
4. Przejścia dla pieszych należy wykonać jako wyniesione, przeanalizować możliwość wykonania wniesień całych tarczy skrzyżowań ul. Stary Gościniec z ul. Wielkie Pola.

Jeżeli wyniesienie całych tarcz skrzyżowań nie będzie możliwe należy wynieść same wloty. Wyniesienia wykonać na wysokość 6 cm, dostosowane do przejazdu pojazdów KMK.

5. Rozważyć korektę lokalizacji zjazdu na niezabudowaną działkę nr 255 z uwagi na kolizję z planowanym peronem przystankowym. Dopuszcza się korektę lokalizacji peronu w konsultacji z Działem Organizacji Transportu ZTP.
   Na peronie przystankowym należy zapewnić miejsce na wiatę.
6. Miejsce na wiatę przystankową powinno być również zapewnione na peronie po południowej stronie drogi. Wyjaśnić możliwość wykorzystania działki 259/13 (zgodnie z informacją w systemie działka stanowi własność GMK).
7. Chodniki przy wlotach ulic podporządkowanych wyprowadzić poza łuki wlotów w celu umożliwienia pieszym bezpiecznego przekraczania wlotów.
8. Przy wlocie ul. Stary Gościniec do ul. Morcinka po stronie północnej, skorygować trasowanie chodnika, pomiędzy zjazdem na posesję nr 75/6 a przejściem dla pieszych, odsunąć chodnik na łuku od jezdni (skrócenie drogi pieszych), wykonać fragment zieleńca. Na zjeździe zachować ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika, bez uskoków i krawężników w poprzek.
9. Przy przejściu dla pieszych wykonać poszerzenia chodnika umożliwiające minięcie pieszych oczekujących na przejście.
10. Do dokumentacji załączyć analizę przejezdności dla pojazdu normatywnego, przejezdność na wlocie od ul. Morcinka nie powinna być warunkowa zdaniem Zespołu. Zespół wnioskuje o przedstawienie do uzgodnienia ZTP, rozwiązania obrazującego zajętość terenu przy zapewnieniu pełnej przejezdności, zgodnie z wytycznymi ZTP (Morcinka – Stary Gościniec w obu kierunkach), wraz z wyspą azylu na przejściu dla pieszych. Powyższe umożliwi podjęcie decyzji ws. wyboru rozwiązania.
11. Przy przejściach dla pieszych / w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych oraz na peronach przystankowych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, pasy kształtować poza skrajnią drogową, zgodnie ze Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa i Standardami Dostępności, w szczególności pas medialny zakończyć polem uwagi, nie wyprowadzać pieszych poza obszar ciągu pieszego.
12. Decyzja w sprawie uwzględnienia wykonania krawężników peronowych typu kassel kerb zostanie podjęta w konsultacji z inwestorem i Działem Organizacji ZTP na dalszym etapie uzgadniania dokumentacji projektowej.
13. Zapewnić:
    - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
    - miejsce na lokalizację oznakowania pionowego w pasie drogowym, poza użytkową szerokością projektowanych ciągów,
    - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
    - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
    - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
    - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
14. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta

Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.

15. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.
16. Uzgodnioną wersję dokumentacji projektowej należy w ciągu 30 dni przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy i publikacji na stronie ZTP.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynak

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl