Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 9 czerwca 2026 r.

TA.651.1.7.2026 (2)

Biuro Projektowe APPIA
Bartosz Ptak
ul. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego 2/LU10
31-216 KRAKÓW
biuro@appia.pro

Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej publicznej KDD.17 wraz z przebudową fragmentu ul. Grzegórzeckiej w Krakowie wraz z budową oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”.
Data pisma	23.04.2026
Data wpływu	23.04.2026
Znak sprawy	BPA/206-01/PR

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 kwietnia 2026 r., w sprawie wydania opinii audytu pieszo - rowerowego dla dokumentacji projektowej dla zadania pn. **„Budowa drogi gminnej publicznej KDD.17 wraz z przebudową fragmentu ul. Grzegórzeckiej w Krakowie wraz z budową oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”,** oraz w nawiązaniu do uwag wskazanych w piśmie znak: TA.651.1.7.2026 z dnia 23 marca br. i ustaleń z posiedzenia w dniu 22 maja 2026 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania projektowe z poniższymi uwagami.

1. Należy podkreślić charakter ulicy - wjazd w strefę zamieszkania, wyznaczyć naprzemienne miejsca postojowe oraz wprowadzić zieleń, postulujemy trwałe, wbudowane rozwiązania.
2. Przy wlocie do ul. Grzegórzeckiej po lewej stronie (zgodnie z orientacją rysunku) należy wykształcić zieleniec w celu zabezpieczenia chodnika przed najeżdżaniem pojazdów od strony drogi KDD.17 (nakierować pojazdy na jezdnię, nie na chodnik), wzdłuż ul. Grzegórzeckiej (po lewej stronie) przed skosem najazdowym wykonać zieleniec lub zastosować inną nawierzchnię niż chodnika w celu odsunięcia toru ruchu pieszych od skosu najazdowego.
   Po prawej stronie wlotu zieleniec wzdłuż ul. Grzegórzeckiej należy przedłużyć do skosu najazdowego na wyniesienie.
   Przejście przesunąć nieznacznie w kierunku północnym.
3. Należy uzupełnić informację w zakresie wykonania na wyjeździe z garażu podziemnego odcinka o pochyleniu do 5% służącego do zatrzymania pojazdu na zjeździe, przed włączeniem się do ruchu, przed chodnikiem (załączyć przekrój).

4. Na zieleńcu, na końcu zakresu opracowania hm 1+03.00 przewidzieć nasadzenia zieleni okrywowej (zabezpieczenie przed najeżdżaniem pojazdów).
5. Wskazać na planszy elementy oświetlenia ulicy.
6. Zrezygnować z oznakowywania przejścia dla pieszych przez wlot do ul. Grzegórzeckiej, wykonać przejezdny chodnik, analogicznie do rozwiązania zastosowanego na ul. Krakowskiej. Przed przejściem nie stosować pasów ostrzegawczych i naprowadzających.
7. Skorygować oznakowanie, znaki wprowadzać zgodnie z kierunkiem najazdu (projektant wyjaśnił, że prezentowane oznakowanie jest symboliczne, projekt organizacji ruchu zostanie opracowany i przedłożony do opiniowania do GK UMK).
8. W celu minimalizowania utwardzonej powierzchni pod stojakami rowerowymi, należy urządzenia montować prostopadle do osi chodnika i skrócić przebruk.
   Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa" przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.- w załączeniu przekazujemy wytyczne opracowane przez ZTP.
9. Zapewnić:
   - nawierzchnię bezfazową ciągów pieszych w granicach opracowania,
   - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
   - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejścia dla pieszych/ miejsca przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
   - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
   - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
10. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
11. Dla przedmiotowej inwestycji należy pozyskać tzw. „Zielony audyt" zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 1268/2025 z dnia 27 maja 2025 r., przedmiotowa opinia powinna być pozyskana przed przedłożeniem dokumentacji do opiniowania przez Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu. Do opiniowania przedłożyć dokumentację uwzględniającą wskazane powyżej uwagi.
12. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.
13. Uzgodnioną wersję dokumentacji projektowej należy przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy i publikacji na stronie ZTP.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynak

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl