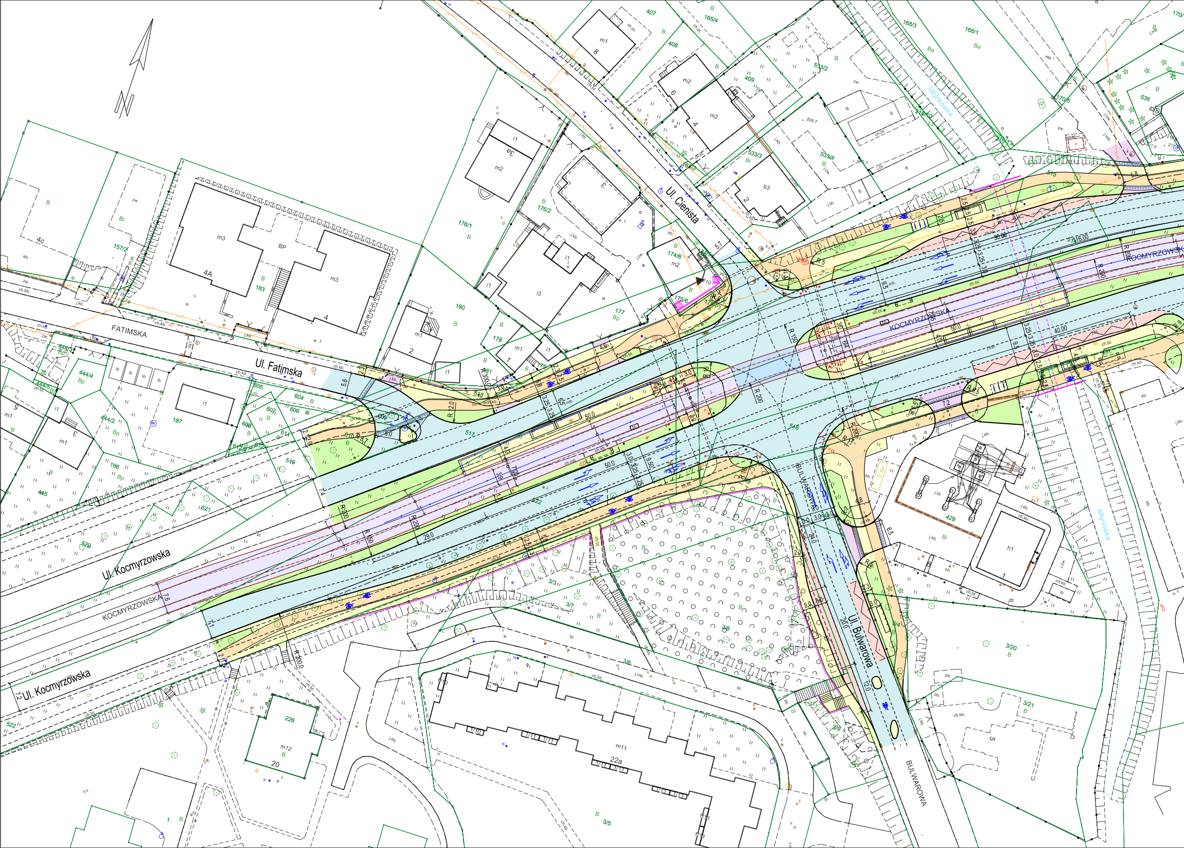
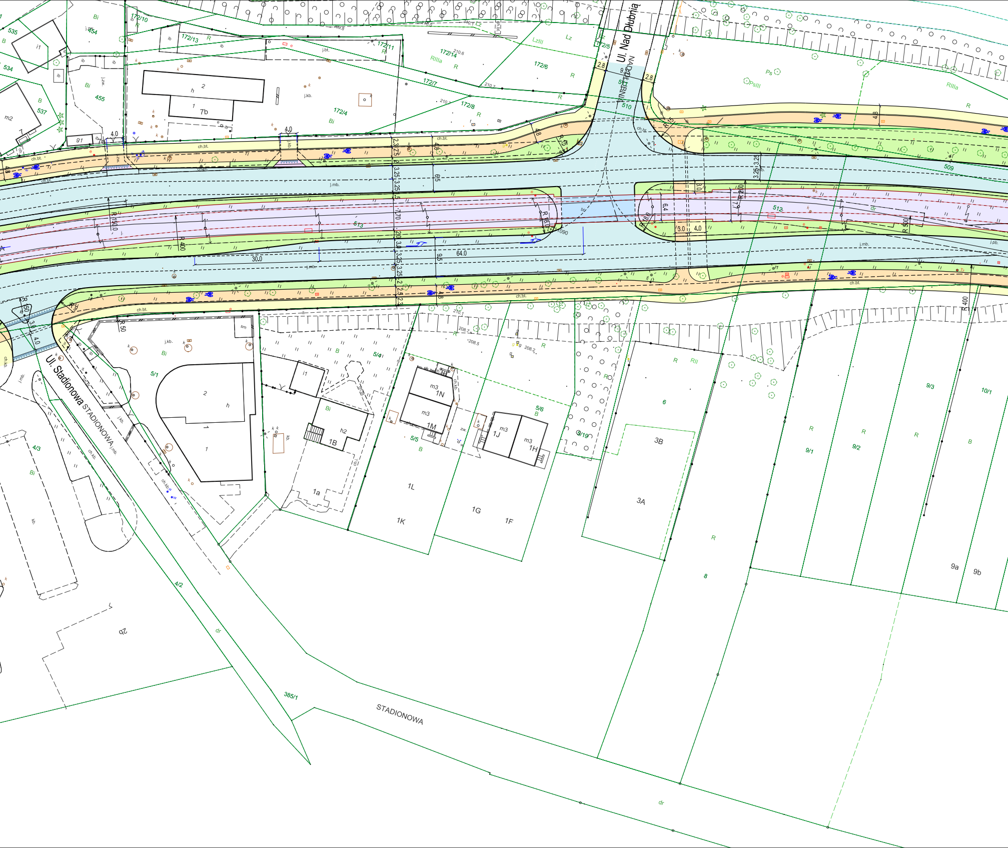
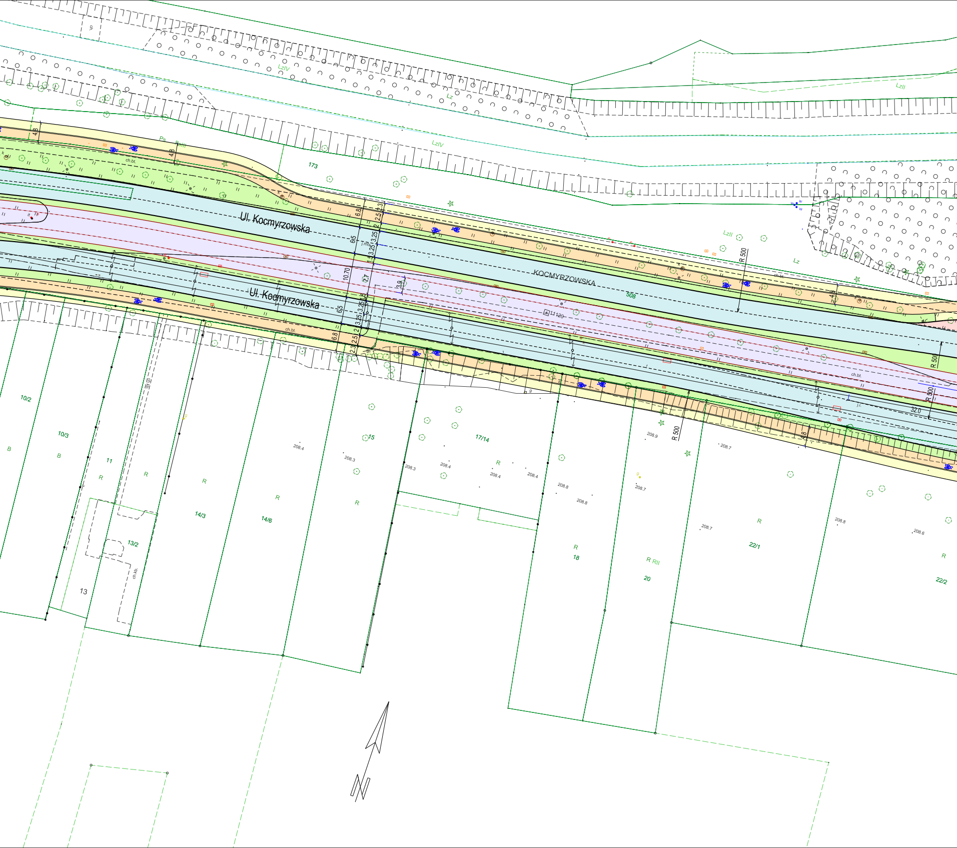
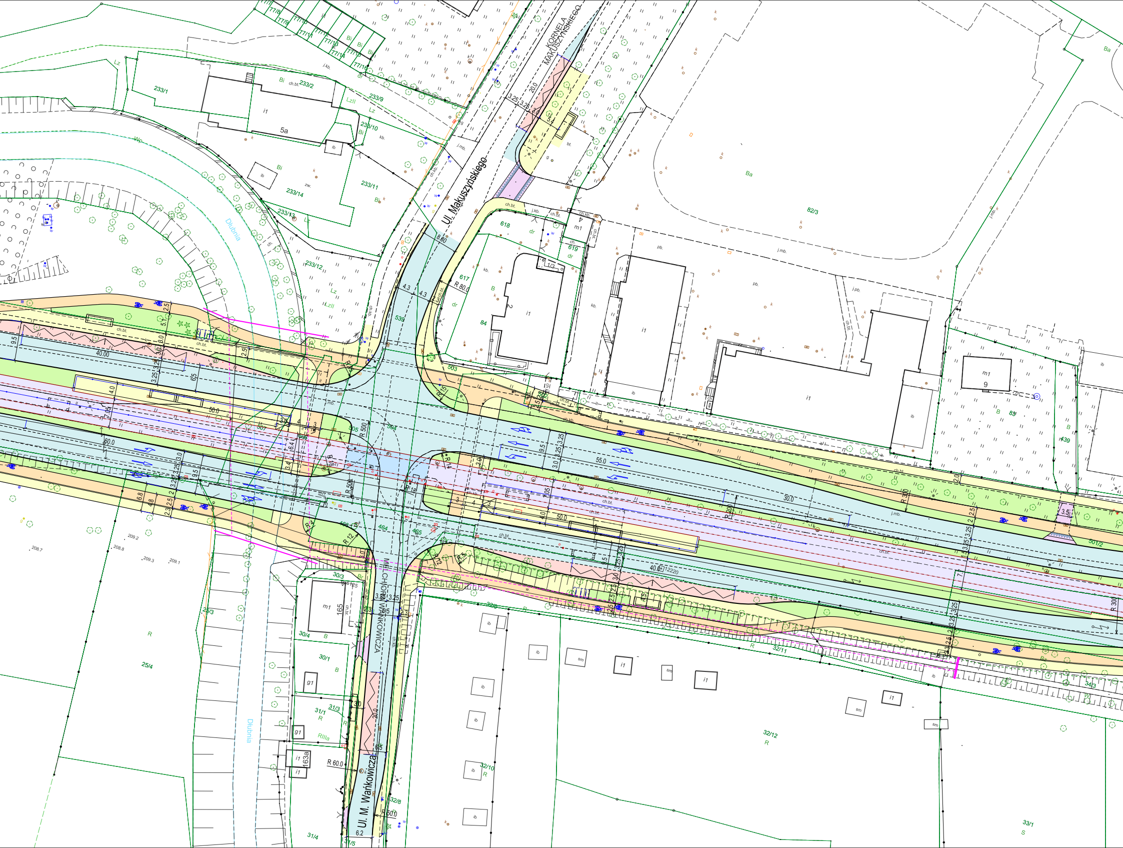

N
Ul. Cienista
Ul. Fatimska
FATIMSKA
Ul. Kocmyrzowska
KOCMYRZOWSKA
Ul. Bulwarowa
BULWAROWA
Młynówka
m3
4A
BP
m3
4
m1
2
i1
i3
m2
3a
176/1
176/2
174/6
175/6
177
178
180
183
187
186
445
444/2
444/4
520
521
522
516
517
518
519
3/3
3/5
3/6
3/7
3/8
3/9
3/4
3/20
3/21
226
m12
20
m11
22a
h1
1
429
407
408
409
165/4
168/3
168/1
533/2
533/3
533/4
536
170/5
515
R 200
R 150
R 20
R 300
50.0
40.00
30.00
29.0
20.0
24.0
12.0


Ul. Nad Dłubnią
NAD DŁUBNIĄ
Ul. Stadionowa
STADIONOWA
STADIONOWA
172/10
172/13
172/11
172/14
172/6
172/7
172/8
172/4
172/5
454
455
534
535
537
510
509
512
513
5/1
5/4
5/5
5/6
5/19
4/3
4/2
385/1
9/1
9/2
9/3
10/1
6
8
3A
3B
1a
1B
1K
1L
1G
1F
1J
1H
1M
1N
7b
2b
9a
9b
30.0
64.0
R 150.0
R 400
R 500
R 50
R 15
R 8.0
R 4.0
4.0
4.8
6.5
9.5
6.4
3.0
2.8
3.25
ch.bt.
j.mb.
j.kb.
ch.kb.
j.bt.
j.pb.
RIIIa
RIII
RII
PsIII
LzIII
Lz
Ps
Bi
B
R
dr
m2
m3
h2
i1

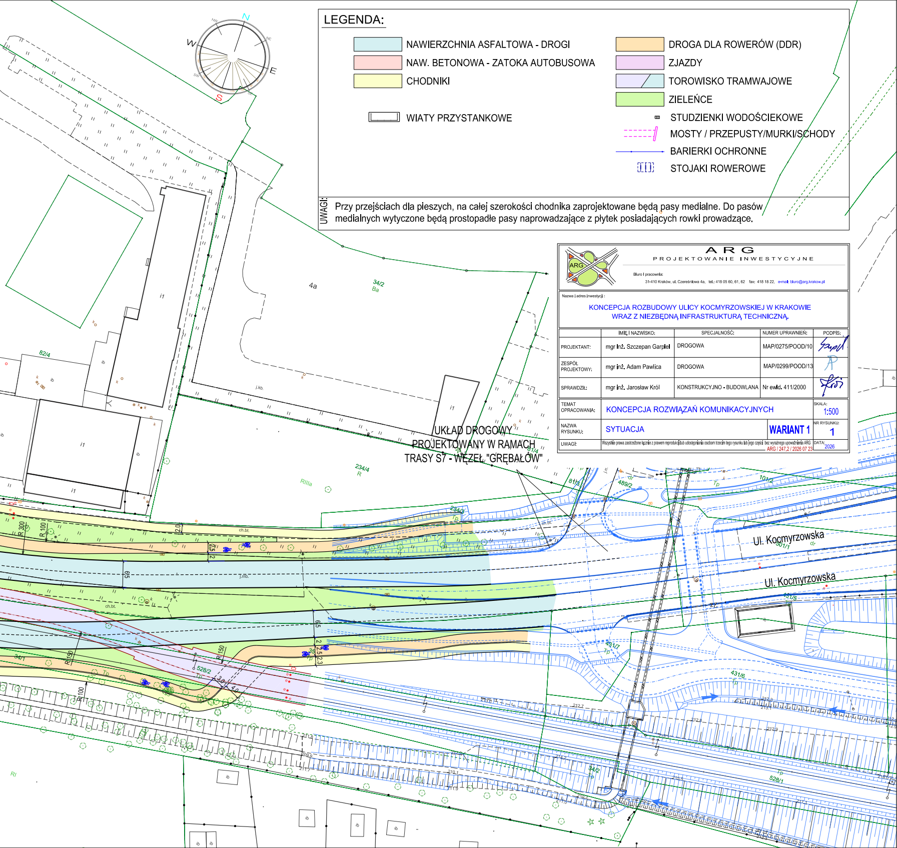

Ul. Kocmyrzowska
Ul. Kocmyrzowska
KOCMYRZOWSKA
508
173
LzIV
LzIV
Lz
LzII
LzII
Lz
Ps
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.kb.
4.8
4.8
4.8
4.8
6.93
2.3
2.5
6.5
10.70
1.5
3.25
2
2.7
3.9
6.5
3.25
3.25
2
2.5
2.3
6.8
R 500
R 500
R 500
R 500
32.0
10/2
10/3
B
B
11
R
R
R
R
R
R
R
R
14/3
14/6
13/2
13
15
17/14
18
R RII
20
22/1
22/2
208.4
208.3
208.3
208.4
208.4
208.4
208.8
208.8
208.9
208.7
208.7
208.7
208.8
208.6
N


KORNELA MAKUSZYŃSKIEGO
Ul. Makuszyńskiego
MELCHIORA WAŃKOWICZA
Ul. M. Wańkowicza
Dłubnia
233/1
233/2
233/9
233/10
233/11
233/12
233/13
233/14
5a
618
619
617
84
82/3
85
439
501/2
539
503
504
505
507
464
465
466
30/3
30/4
30/1
31/1
31/3
31/4
31/5
32/8
32/10
32/11
32/12
33/1
34/3
25/3
25/4
165
163a
R 80.0
R 60.0
R 50.0
R 500
R 300
R 200
55.0
50.0
40.00
40.0
30.0
60.0
20.0
209.2
208.7
208.8
209.3
209.1

LEGENDA:

- 🟦 NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - DROGI
- 🟥 NAW. BETONOWA - ZATOKA AUTOBUSOWA
- 🟨 CHODNIKI
- ▭ WIATY PRZYSTANKOWE
- 🟧 DROGA DLA ROWERÓW (DDR)
- 🟪 ZJAZDY
- ▨ TOROWISKO TRAMWAJOWE
- 🟩 ZIELEŃCE
- ▪ STUDZIENKI WODOŚCIEKOWE
- ┅ MOSTY / PRZEPUSTY/MURKI/SCHODY
- ─ BARIERKI OCHRONNE
- ⁝ STOJAKI ROWEROWE

UWAGI: Przy przejściach dla pieszych, na całej szerokości chodnika zaprojektowane będą pasy medialne. Do pasów medialnych wytyczone będą prostopadłe pasy naprowadzające z płytek posiadających rowki prowadzące.


N
NE
E
S
SW
W
NW
4a
34/2
Ba
82/4
i1
ib
j.kb.
UKŁAD DROGOWY
PROJEKTOWANY W RAMACH
TRASY S7 - WĘZEŁ "GRĘBAŁÓW"
234/4
R
RIIIa
81/3
81/4
489/2
101/2
Tp
dr
Ul. Kocmyrzowska
501/1
Ul. Kocmyrzowska
431/5
431/7
431/6
528/2
34/1
34/2
528/1
R 300
R 100
R 150
ch.bt.
j.mb.
65
2,0
2,5
3,0
4,0
RI

A R G
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE

Biuro i pracownia:
31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji :

KONCEPCJA ROZBUDOWY ULICY KOCMYRZOWSKIEJ W KRAKOWIE
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Adam Pawlica	DROGOWA	MAP/0299/POOD/13	AP
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	Król

TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH		SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	SYTUACJA	**WARIANT 1**	NR RYSUNKU: 1
UWAGI:	Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG ARG / 247,2 / 2026 07 23		DATA: 2026