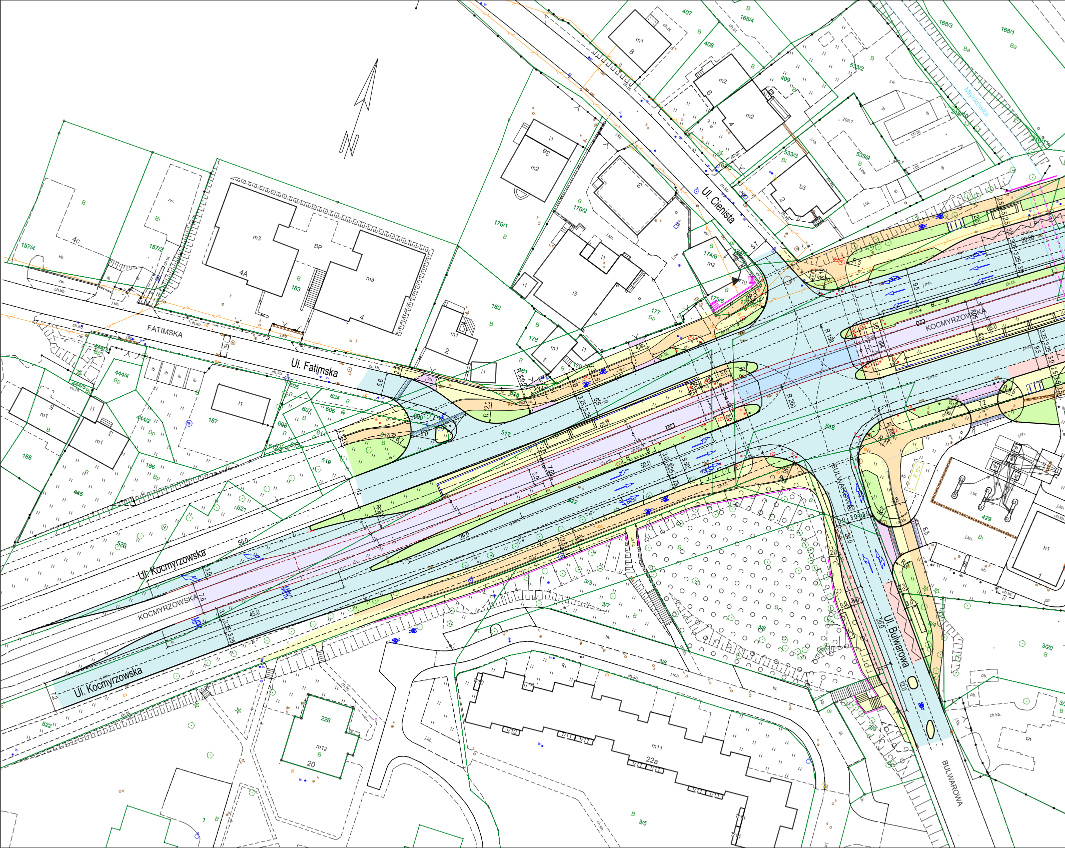
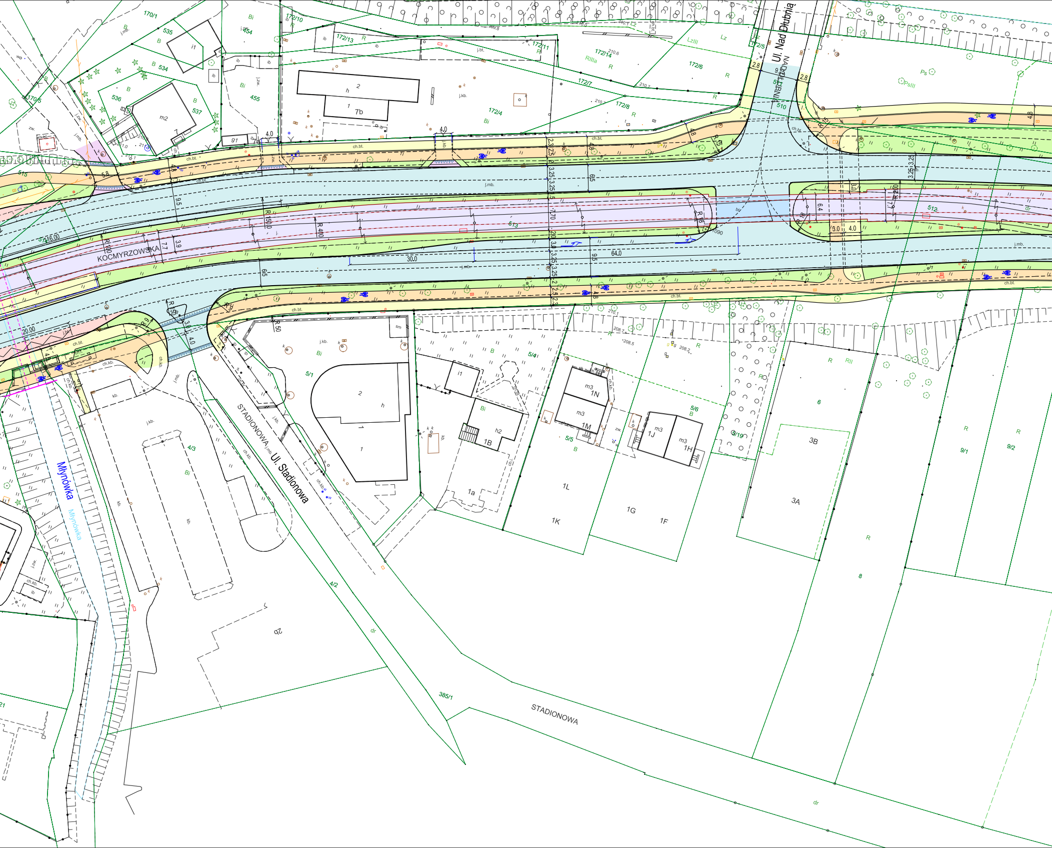
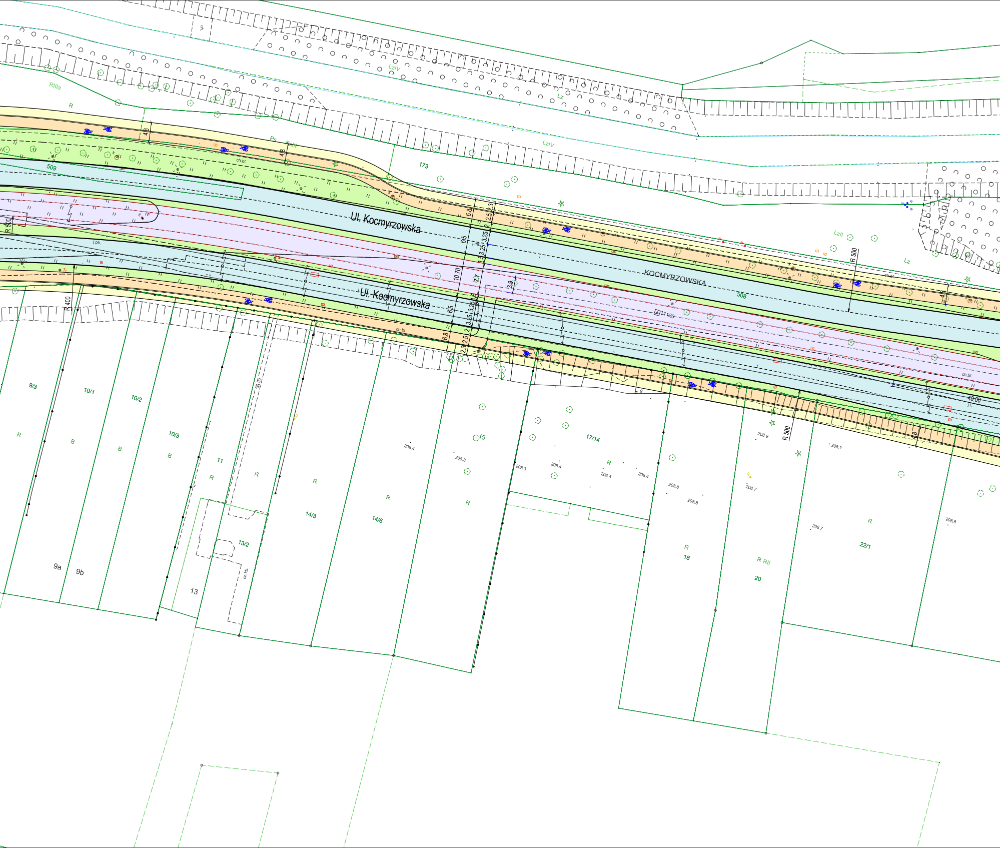
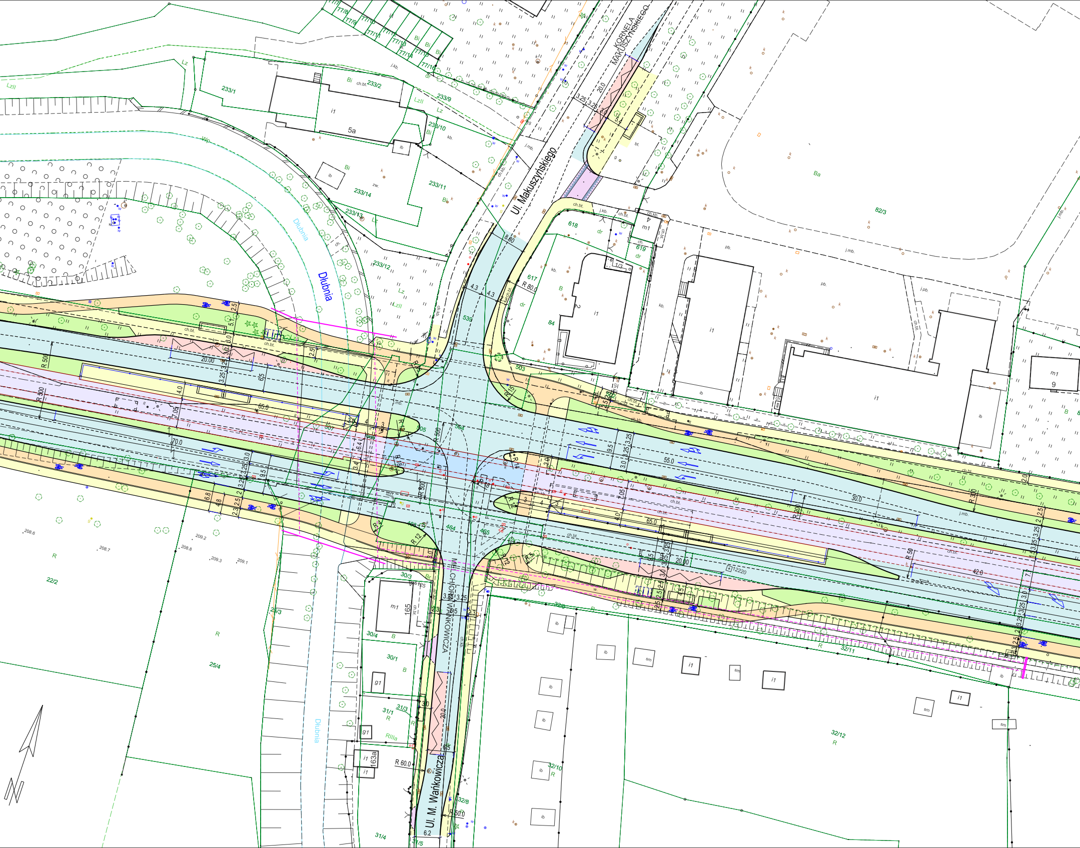


Ul. Cienista
Ul. Fatimska
FATIMSKA
Ul. Kocmyrzowska
KOCMYRZOWSKA
Ul. Bulwarowa
BULWAROWA
Młynkówka
N
157/4
157/2
183
176/1
176/2
174/6
175/6
177
178
179
180
181
187
188
186
444/4
444/2
444/5
445
520
521
522
516
517
518
519
604
605
606
607
608
3/3
3/5
3/6
3/7
3/8
3/9
3/20
226
429
407
408
409
165/4
168/3
168/1
533/2
533/3
533/4
4A
4
4c
3a
2
1
8
6
22a
20
m1
m2
m3
m11
m12
i1
i3
b3
h1

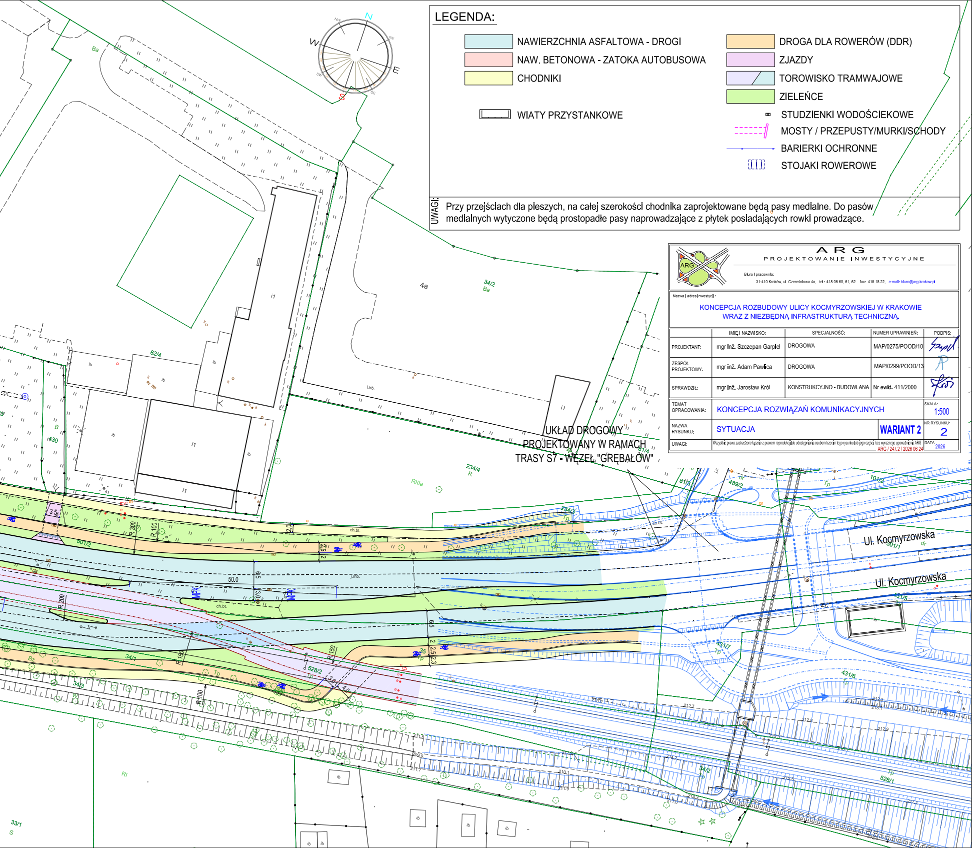

Ul. Nad Dłubnią
NAD DŁUBNIĄ
KOCMYRZOWSKA
Ul. Stadionowa
STADIONOWA
Młynówka
170/1
170/5
535
534
536
537
454
455
172/10
172/13
172/11
172/14
172/6
172/7
172/4
172/8
172/5
510
512
513
515
5/1
5/4
5/5
5/6
5/19
4/3
4/2
385/1
9/1
9/2
R 150.0
R 400
R 100
R 50
R 150
30.0
64.0
20.00
16.00
9.5
6.5
7.7
3.9
4.8
2.8
4.0
3.25
3.0
1L
1K
1G
1F
1J
1H
1N
1M
1B
1a
3A
3B
2b
7b
m2
m3
h2
i1
j.mb.
j.kb.
ch.bt.
ch.kb.
dr
Bi
B
R
Ps
PsIII
RIIIa
LzIII
Lz
RII



RIIIa
R
Ps
LzIV
Lz
LzIV
173
509
Ul. Kocmyrzowska
KOCMYRZOWSKA
508
LzII
Lz
R 500
R 500
R 400
4.8
6.8
2.5
2
3.25
6.5
10.70
1.5
7.7
3.9
40.00
11120
ch.bt
ch.kb.
9/3
10/1
10/2
10/3
11
13/2
14/3
14/6
15
17/14
18
20
22/1
9a
9b
13
B
RII
208.4
208.3
208.9
208.7
208.8



Ul. Makuszyńskiego
KORNELA MAKUSZYŃSKIEGO
Dłubnia
Dłubnia
Dłubnia
MELCHIORA WAŃKOWICZA
Ul. M. Wańkowicza
233/1
233/2
233/9
233/10
233/11
233/12
233/13
233/14
5a
77/8
77/9
77/10
77/11
77/13
77/14
77/16
82/3
618
619
617
84
539
503
504
505
507
463
464
465
30/3
30/4
30/1
31/1
31/3
31/4
31/5
32/8
32/9
32/10
32/11
32/12
22/2
25/3
25/4
165
163a
m1
9
i1
ib
sm
g1
Ba
Bi
B
R
RIIIa
Lz
LzII
dr
Wp
R 80.0
R 60.0
R 50.0
R 500
R 300
R 12
R 15
20.0
20.00
65.0
70.0
55.0
30.0
42.0
9.5
8.60
4.3
3.25
6.2
12220
208.6
208.7
208.8
209.1
209.2
209.3
N


N
E
S
W
UKŁAD DROGOWY PROJEKTOWANY W RAMACH TRASY S7 - WĘZEŁ "GRĘBAŁÓW"
Ul. Kocmyrzowska
Ul. Kocmyrzowska
4a
34/2 Ba
82/4
234/4 R
RIIIa
501/2
34/1
34/3
528/2
431/7
431/6
431/5
501/1
489/2
101/2
81/3
528/1
33/1 S
RI
R 300
R 100
R 200
R 150
R 100
50.0
3.5
i1
ib
ch.bt.
j.mb.

LEGENDA:

🟦	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - DROGI
🟥	NAW. BETONOWA - ZATOKA AUTOBUSOWA
🟨	CHODNIKI
▭	WIATY PRZYSTANKOWE
🟧	DROGA DLA ROWERÓW (DDR)
🟪	ZJAZDY
▨	TOROWISKO TRAMWAJOWE
🟩	ZIELEŃCE
▪	STUDZIENKI WODOŚCIEKOWE
╌	MOSTY / PRZEPUSTY/MURKI/SCHODY
—	BARIERKI OCHRONNE
▯	STOJAKI ROWEROWE

UWAGI: Przy przejściach dla pieszych, na całej szerokości chodnika zaprojektowane będą pasy medialne. Do pasów medialnych wytyczone będą prostopadłe pasy naprowadzające z płytek posiadających rowki prowadzące.

A R G
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE

Biuro i pracownia:
31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji :

KONCEPCJA ROZBUDOWY ULICY KOCMYRZOWSKIEJ W KRAKOWIE
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Adam Pawlica	DROGOWA	MAP/0299/POOD/13	AP
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	

TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH		SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	SYTUACJA	**WARIANT 2**	NR RYSUNKU: 2
UWAGI:	Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG ARG / 247,2 / 2026 06 24		DATA: 2026