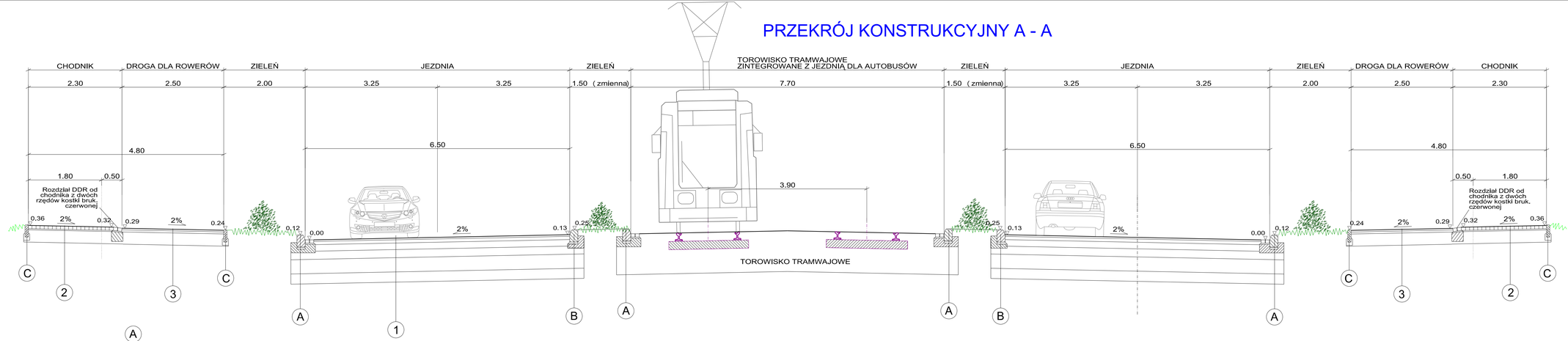
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A



A

krawężnik kamienny granitowy z zaokrągloną krawędzia najazdową 20/25 na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i wspólnej ławie betonowej z betonu C12/15 grub. 10 cm z dwoma rzędami kostki betonowej 20x10cm

B

krawężnik 20/25cm kamienny granitowy z zaokrągloną krawędzia najazdową na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15

C

obrzeże betonowe 8/30 na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10cm

D

Krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" kamienny (granitowy) o wyniesieniu h:16cm na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm

1

NAWIERZCHNIA NA JEZDNI - KR6 i G3

warstwa ścieralna SMA 11 wg WT-2	4cm	
warstwa wiążąca AC WMS 11 W wg WT-2	8cm	
warstwa podbudowy AC WMS 16 P wg WT-2	16cm	180MPa
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/ 3 - kruszywo łamane naturalne 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm	120MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% - kruszywo łamane naturalne 31.5mm/63mm stabillizowane mechanicznie	35cm	50MPa
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=20%	25cm	35MPa
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 80kN/m		
RAZEM	108cm	

5

NAWIERZCHNIA NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ

beton cementowy C 35/45 zazbrojony siatką o 8 mm w rozstawie 8x8cm, dyblowana i kotwiona	27cm	
warstwa poślizgowa: powierzchniowe utrwalenie lub geowłóknina		
podbudowa z chudego betonu cementowego C 8/10	18cm	
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% - kruszywo łamane naturalne 31.5mm/63mm stabillizowane mechanicznie	35cm	50MPa
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=20%	25cm	35MPa
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 80kN/m		
RAZEM	105cm	

2

NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU

kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm	
podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie	30cm	
RAZEM	41cm	

3

NAWIERZCHNIA NA DRODZE DLA ROWERÓW

warstwa ścieralna z AC 11S zgodnie z WT-2 na dojazdach barwiona na czerwono	4cm	
warstwa wiążąca z AC 16W- zgodnie z WT-2	5cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stablilizowanego mechanicznie	30cm	
RAZEM	39cm	

6

NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH

kostka betonowa wibroprasowana	8cm	
podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm	180MPa
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/ 3 - kruszywo łamane naturalne 0/31,5mm stabillizowane mechanicznie	25cm	120MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% - kruszywo łamane naturalne 31,5mm/63mm stabillizowane mechanicznie	35cm	50MPa
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=20%	25cm	35MPa
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 80kN/m		
RAZEM	96cm	

ARG

PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE

Biuro projektowe:
31-410 Kraków, ul. Czerwieńskiego 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji :

KONCEPCJA ROZBUDOWY ULICY KOCMYRZOWSKIEJ W KRAKOWIE
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr Inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr Inż. Adam Pawlica	DROGOWA	MAP/0299/POOD/13	
SPRAWDZIŁ:	mgr Inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	

TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU: 4
UWAGI:		DATA: 2026

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG

ARG / 247.2 / 2026 05 08